

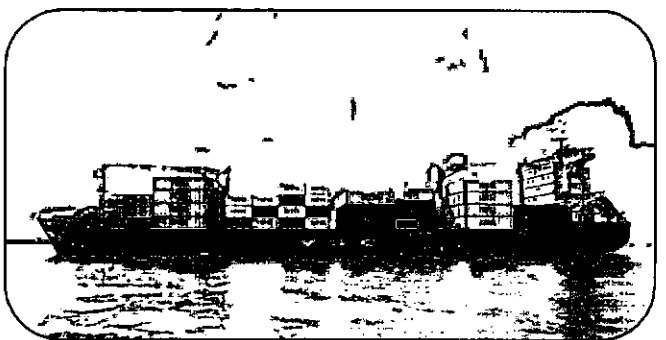
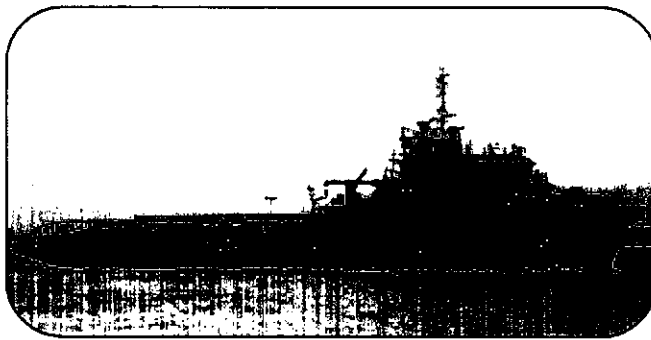
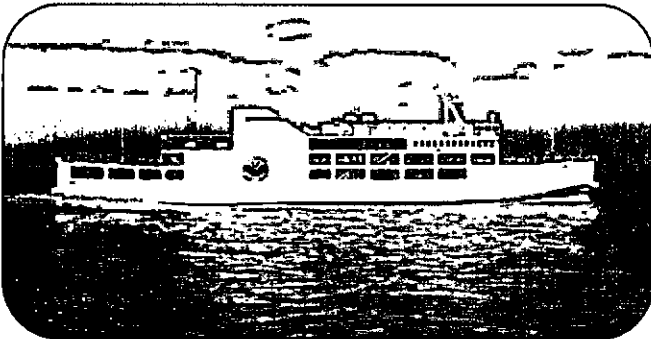


گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی صاحبان

سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹

شرکت کشتیرانی والفجر

(سهامی عام)



گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

بسم الله الرحمن الرحيم

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

فهرست عناوین

۵	بخش اول: معرفی شرکت	۱
۶	مقدمه	۱.۱
۶	تاریخچه تأسیس	۱.۲
۶	سرمایه	۱.۳
۶	افزایش سرمایه	۱.۴
۷	ترکیب سهامداران	۱.۵
۷	موضوع شرکت	۱.۶
۷	حوزه فعالیت	۱.۷
۸	شعب و نمایندگیهای داخل کشور	۱.۸
۸	نمایندگیهای خارج از کشور	۱.۹
۸	فهرست کشتیهای فعال	۱.۱۰
۱۰	بخش دوم: معاونت بازرگانی	۲
۱۱	مقدمه	۲.۱
۱۱	اداره خدمات مسافری	۲.۲
۱۲	اداره حمل بار	۲.۳
۱۴	اداره عملیات کانتینر	۲.۴
۱۵	فعالیتهای فراساحل (OFF SHORE)	۲.۵
۱۵	اداره خدمات بازرگانی	۲.۶
۱۸	بخش سوم: معاونت فنی و مهندسی	۳
۱۹	گزارش جزئیات عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی شناورهای فراساحل	۳.۱
۱۹	گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی کشتیهای کانتینربر	۳.۲
۲۰	گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی کشتیهای RO - RO و تجهیزات ساحلی	۳.۳

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۳.۴	گزارش جزییات عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی شناور های مسافربری کاتاماران..... ۲۱
۳.۵	گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی بخش الکترونیک و مخابرات..... ۲۱
۳.۶	عملکرد اداره خرید و سفارشات..... ۲۲
۳.۷	گزارش عملکرد و اقدامات اداره کارکنان دریایی..... ۲۳
4	بخش چهارم: معاونت مالی..... ۲۶
۴.۱	مقدمه..... ۲۷
۴.۲	فعالیت های صورت گرفته طی سال مالی ۱۳۹۳ :..... ۲۷
۴.۳	وضعیت مالیاتی..... ۲۸
۴.۴	بدهی تامین اجتماعی..... ۳۰
۴.۵	مقایسه عملکرد و سود و زیان سالهای ۹۲ و ۹۳..... ۳۰
۴.۶	مقایسه بهای تمام شده خدمات ارایه شده در سالهای ۹۲ و ۹۳..... ۳۱
۴.۷	مقایسه هزینه های عمومی و اداری در سالهای ۹۲ و ۹۳..... ۳۳
۴.۸	مقایسه درآمدهای عملیاتی در سالهای ۹۲ و ۹۳..... ۳۴
5	بخش پنجم : معاونت اداری و منابع انسانی..... ۳۵
۵.۱	معاونت اداری و منابع انسانی..... ۳۶
۵.۲	اداره کارکنان خشکی..... ۳۶
۵.۳	اداره آموزش..... ۳۹
۵.۴	اداره خدمات اداری..... ۴۰
۶	بخش ششم: دفاتر حوزه مدیریت..... ۴۴
۶.۱	دفتر فناوری اطلاعات..... ۴۵
۶.۲	دفتر ایمنی و کیفیت..... ۴۶
۶.۳	دفتر حقوقی..... ۴۶

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

بخش اول:

معرفی شرکت

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۱.۱ مقدمه

با عنایت به ماده ۲۰ اساسنامه شرکت و در اجرای موضوع ماده ۲۳۲ قانون تجارت و رعایت حقوق صاحبان سهام بدینوسیله هیات مدیره شرکت کشتیرانی والفجر، گزارش عملکرد طی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳ را جهت استحضار تقدیم می-نماید.

۱.۲ تاریخچه تأسیس

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۶۵/۰۲/۲۲ بعنوان شرکت سهامی خاص تحت شماره ۵۹۹۷۲ در اداره ثبت شرکتها به ثبت رسید و از اوایل مرداد ماه سال ۱۳۶۵ شروع به فعالیت نمود فعالیت اصلی شرکت عملیات حمل و نقل دریایی در حوزه خلیج فارس و عملیات بازرگانی می باشد. شایان ذکر است تغییر نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام در تاریخ ۱۳۸۲/۰۹/۲۳ و ارزش اسمی هر سهم از مبلغ ده هزار ریال به هزار ریال مورد تصویب مجمع عمومی فوق العاده قرار گرفته و در اداره ثبت شرکتها به ثبت رسید.

۱.۳ سرمایه

در تاریخ تأسیس سرمایه شرکت مبلغ یک میلیون ریال به تعداد یکصد سهم با نام ده هزار ریالی که نود درصد از سرمایه متعلق به شرکت حمل و نقل آبادان بوده که طبق تصمیم متخذ در جلسه عمومی فوق العاده مورخ ۶۵/۳/۲۱ شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به خرید سهام مذکور به مبلغ اسمی نمود.

۱.۴ افزایش سرمایه

سرمایه شرکت از بدو تأسیس تا مقطع دوره منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ بشرح ذیل افزایش یافت.

- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۶۶/۰۹/۱۲ سرمایه از مبلغ یک میلیون ریال بمبلغ ۵۰۱ میلیون ریال افزایش یافت.
- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۷۸/۲۰/۱۵ سرمایه از مبلغ ۵۰۱ میلیون ریال بمبلغ ۶۰۵۰۱ میلیون ریال افزایش یافت.
- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۱/۱۰/۰۵ سرمایه از مبلغ ۶۰۵۰۱ میلیون ریال بمبلغ ۱۲۰۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.
- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۵/۱۰/۰۹ سرمایه از مبلغ ۱۲۰۰۰۰ میلیون ریال بمبلغ ۲۴۰۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.
- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۸/۰۲/۰۵ سرمایه از مبلغ ۲۴۰۰۰۰ میلیون ریال بمبلغ ۴۳۰۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۳/۰۳/۲۱ سرمایه از مبلغ ۴۳۰۰۰۰ میلیون ریال بمبلغ ۵۶۱۲۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.
- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۳/۱۱/۲۵ سرمایه از مبلغ ۵۶۱۲۰۰ میلیون ریال بمبلغ ۱۳۰۰۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.

۱.۵ ترکیب سهامداران

ترکیب سهامداران و میزان سرمایه گذاری طبق ارقام مندرج در ترازنامه منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ بشرح زیر می باشد:

نام دارنده سهام	درصد سهام	تعداد سهام	مبلغ (میلیون ریال)
شرکت کشتیرانی ج.ا.	۸۹/۹۹۸۹۹	۵۰۵,۰۷۴,۳۴۶	۵,۰۸۵,۰۸۰
شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی	۱۰	۵۶,۱۲۰,۰۰۰	۵۶,۱۲۰
شرکت حمل و نقل بین المللی آبادان	۰/۰۰۰۰۵۸	۳۲۶	۰/۳۲۶
شرکت خدمات مهندسی و دریایی کشتیرانی	۰/۰۰۰۰۲۹	۱۶۴	۰/۱۶۴
مؤسسه آموزشی کشتیرانی	۰/۰۰۰۰۲۹	۱۶۴	۰/۱۶۴
سهام وثیقه هیئت مدیره	۰/۰۰۰۰۸۹	۵,۰۰۰	۵
جمع	۱۰۰	۵۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۲۰۰

۱.۶ موضوع شرکت

موضوع اصلی شرکت عبارت است از :

- ایجاد خطوط حمل و نقل دریایی جهت حمل و نقل بار و مسافرانجام کلیه عملیات مجاز بازرگانی و بحری مرتبط با موضوع اصلی شرکت
- ایجاد و اخذ نمایندگی در داخل و خارج از کشور
- واردات کلیه ماشین آلات از جمله شناور و قطعات یدکی مورد نیاز
- انجام هر نوع عملیات از جمله تأسیس شرکتهای فرعی و خریداری و تملک سهام شرکتهای دیگر با حق فروش انتقال آنها برای توسعه و پیشرفت موضوع شرکت
- خرید و فروش شناور و ماشین آلات
- اجاره و استیجار شناور، ماشین آلات و تجهیزات

۱.۷ حوزه فعالیت

حوزه فعالیت شرکت در منطقه آبهای خلیج فارس و دریای عمان و مراکز فعالیت به شرح ذیل می باشد:

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۱.۷.۱ بنادر داخلی

بندر لنگه - بندر کیش - بندر عباس - بندر امام خمینی (ره) - بندر خرمشهر - بندر بوشهر - عسلویه - چابهار - قشم و خارک

۱.۷.۲ بنادر خارجی

بندر شارجه - بنادر دبی - بندر کویت - بنادر قطر - بندر بحرین - بندر مسقط - بندر ام القصر - کراچی - ناواشیوا - موندرا و غیره

۱.۸ شعب و نمایندگی‌های داخل کشور

شعب: در سال ۱۳۸۹ شعب بندر عباس بوشهر و خرمشهر به شرکت کشتیرانی راه جنوب واگذار گردید و تنها بندر لنگه در تملک شرکت می باشد.

برخی از نمایندگی‌های داخل کشور به شرح ذیل می باشد:

لار - لامرد - فسا - شیراز - مروارید گشت - فارسان - اعلاء تورآبادان - کارون اهواز - گاویندی - ایران تراول اصفهان - ایزده - مهربان بوشهر - جاسک و شرکت کشتیرانی کیش و ...

۱.۹ نمایندگی‌های خارج از کشور

نمایندگی‌های خارج از کشور به شرح ذیل می باشد:

- Good Luck Shipphng (دبی)
- U.A.G (کویت)
- AL Hili Shipping (شارجه)

۱.۱۰ فهرست کشتی‌های فعال

لیست شناورهای ملکی فعال در سال ۱۳۹۳ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نام کشتی	سال ساخت	نوع کشتی
۱	ایران هرمز ۲۵	۱۹۸۶	باری کانتینری
۲	ایران هرمز ۱۲	۱۹۹۰	بار و مسافر
۳	ایران هرمز ۱۴	۱۹۹۱	بار و مسافر
۴	نگین	۱۹۹۳	مسافری
۵	برلیان	۱۹۹۷	مسافری
۶	زمرد	۱۹۹۷	مسافری
۷	فیروزه	۱۹۹۳	مسافری

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۸	ایران شلمچه	۱۹۹۰	باری کانتینری
۹	ایران شاهد	۱۹۹۹	باری کانتینری
۱۰	آبتین	۲۰۰۸	باری کانتینری
۱۱	شایان	۲۰۰۸	باری کانتینری
۱۲	تایان	۲۰۰۸	باری کانتینری
۱۳	یاران	۲۰۰۸	باری کانتینری
۱۴	آراز	۲۰۱۲	تدارکاتی
۱۵	الفارس (آیناز)	۲۰۱۳	تدارکاتی
۱۶	المبین	۲۰۱۴	تدارکاتی
۱۷	الامین	۲۰۱۴	تدارکاتی
۱۸	المنیر	۲۰۱۴	تدارکاتی
۱۹	الابرار (دلنیا ۲)	۲۰۱۴	تدارکاتی

بخش دوم:

معاونت بازرگانی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۲.۱ مقدمه

بطور کلی انواع خدمات حمل و نقل دریایی در حوزه خلیج فارس، دریای عمان و شمال اقیانوس هند طی سال ۱۳۹۳ شامل موارد ذیل می‌باشد که عملکرد مربوط به هر بخش به تفکیک توضیح داده شده است.

- جا به جایی مسافر در مسیرهای داخلی و بین المللی با کشتی رو-رو و کاتاماران
- حمل خودرو و بار در مسیرهای داخلی و خارجی با کشتی رو-رو
- حمل انواع کانتینرهای خشک و یخچالی
- حمل محمولات فیدری کانتینری
- ارائه خدمات فراساحل

۲.۲ اداره خدمات مسافری

عملکرد این حوزه با توجه به شناسایی و انجام عملیات جابجایی مسافر در مسیرهای مختلف علیرغم مشکلات و محدودیت‌های پیش آمده ناشی از تحریم در مسیرهای مورد تردد این شرکت نظیر محدودیت در تهیه قطعات و کم شدن کلی مسافر در منطقه بدلیل محدودیت‌های صدور ویزا و غیره موفق گردیده کلیه خطوط سنتی خود را حفظ نماید و با راهکار مناسب درآمد قسمت مسافر را نسبت به سال قبل به مقدار ۲۰٪ افزایش دهد.

خطوط اصلی فعال در این مسیر شامل بندرعباس / شارجه، بندرلنگه / دبی، خرمشهر / کویت و خرمشهر / بصره در مسیرهای خارجی و بوشهر / خارگ، بندرلنگه / کیش و بندرعباس / قشم در مسیرهای داخلی می‌باشد. مشکل اصلی در این حوزه نحوه تأمین قطعات موتورهای مورد نیاز و بالاخص در رابطه با موتورهای تندرو می‌باشد که با توجه به کاربری دوگانه آنها و مضافاً محدودیت در صدور ویزا، در تأسی از مسائل تحریم می‌باشد.

با توجه به محدودیت‌های موجود در مسیر بندرعباس / قشم، افزایش تعداد شناور به بیش از ۴۵ فروند، کم شدن مسافر که منتج به عدم تخصیص تعداد کافی مسافر به شناور در این مسیر گردید و حضور شناورهای دیگر که با توجه به نوع و وضعیت شناورها با هزینه‌های پایین‌تری عملیات می‌نمودند؛ لذا وجود شناور در مسیر فوق صرفه اقتصادی نداشته و شناور به مسیر خارجی بندرلنگه / دبی منتقل گردید که باعث استقبال مسافرین و مسئولین شد. البته این تغییر با توجه به اینکه آمار تعداد مسافر تاثیر بسیار زیادی از این خط داشته است و باعث افت آمار تعداد مسافر در سال ۱۳۹۳ شده است. از طرفی آمار تعداد مسافر در مسیر خارجی و با توجه به سود بیشتر در آن مسیر در مجموع درآمد مسافر را افزایش داده است.

مع الوصف گزارش آماری از عملکرد جابجایی مسافر در طی سال ۱۳۹۳ به شرح ذیل ارایه می‌گردد :

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

ردیف	مسیر	شناور	تعداد سفر	تعداد مسافر
۱	بندر عباس/شارجه/بندرعباس	ایران هرمز ۱۲	۹۲	۲۵,۵۸۱
۲	بندرلنگه/دبی/بندرلنگه	ایران هرمز ۱۲	۳۰	۵,۴۱۷
۳	بندرلنگه/اکیش/بندرلنگه	ایران هرمز ۱۲	۲۹	۹,۴۳۵
۴	بندر عباس/شارجه/بندرعباس	ایران هرمز ۱۴	۴۵	۱۲,۴۷۰
۵	بندرلنگه/دبی/بندرلنگه	ایران هرمز ۱۴	۵۸	۱۴,۷۷۷
۶	بندرلنگه/اکیش/بندرلنگه	ایران هرمز ۱۴	۳۲	۹,۳۷۵
۷	خرمشهر/اکویت/خرمشهر	برلیان	۱۰۱	۲۶,۱۷۸
۸	خرمشهر/بصره/خرمشهر	برلیان	۴۱	۴,۸۳۷
۹	تورهای داخلی	برلیان	۷	۳,۹۵۵
۱۰	خرمشهر/اکویت/خرمشهر	زمرد	۱۲	۳,۹۲۰
۱۱	خرمشهر/بصره/خرمشهر	زمرد	۵	۷۲۲
۱۲	بندرعباس/قشم/بندرعباس	زمرد	۳۲	۱۱,۷۵۵
۱۳	بوشهر/خارک/بوشهر	زمرد	۲۵۵	۸۵,۲۲۰
۱۴	تورهای داخلی	زمرد	۲	-
۱۵	خرمشهر/بصره/خرمشهر	فیروزه	۱	۱۱۴
۱۶	بوشهر/خارک/بوشهر	فیروزه	۴۱	۱۵,۴۲۰
۱۷	بندرلنگه/دبی/بندرلنگه	نگین	۸۲	۶,۰۵۰
۱۸	بندرعباس/قشم/بندرعباس	نگین	۱۴۶	۵۴,۴۱۹
۱۹	بوشهر/خارک/بوشهر	نگین	۵۱	۱۸,۲۵۴
جمع کل			۱,۰۳۰	۳۰۷,۹۱۷

۲.۳ اداره حمل بار

۲.۳.۱ سابقه فعالیت کشتی های رو- رو در منطقه خلیج فارس و دریای عمان:

در طی سالهای اخیر ، توجه خاصی به استفاده از حداکثر ظرفیت کشتی های ملکی با برنامه ریزی مناسبتر و انجام سفرهای رفت و برگشت با گردش کشتیها در بین مسیرهای مختلف صورت گرفته و ضمن شناسایی مسیرهای نو و جذب مشتریان جدید بهره وری از کشتیها به حداکثر خود رسیده به گونه ای که حتی در شرایط بوجود آمده در سال ۹۳ که موجب کاهش واردات

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

خودرو گشته است؛ شرکت موفق به جذب خودروهای وارداتی و ترانزیتی گردیده است. معذالک شرکت همچنان از تلاش برای جذب خودروهای ترانزیتی فروگذار نکرده است. در این راستا ارائه خدمات حمل با استفاده از حداقل کشتی های مورد نیاز، اصلاح ظرفیت موثر ناوگان از دیگر اقدامات خوب و مؤثر بوده است. از اینرو شناخت بیشتر تجار منطقه ای در حوزه فعالیت شرکت موجب گردید تا به نوعی از اتکاء به خطوط بنسیتی خارج و موقعیت های جدید و بهتری را برای پوشش ظرفیت کشتی ها بدست آوریم. ذکر این نکته مهم است که تفکر بازدهی با در نظر گرفتن میزان ارزش دازایی از دیگر نکات مورد توجه بوده است و از اینرو شرکت تلاش نموده که بدون توجه به آمار تعدادی و مقداری، حمل فعالیت های قابل ارزش و متناسب با ارزش سرمایه در اختیار را دنبال نماید.

کشتی هرمز ۱۲ از اوایل بهمن ماه ۱۳۹۰ نسبت به افتتاح خط جدید باری - مسافری در مسیر بندرلنگه - دبی اقدام نموده که خوشبختانه مورد استقبال مسافری و عوامل حمل خودرو گردیده است که از جمله آن پایین بودن هزینه های محلی در بندر مینا راشد و بندر لنگه می باشد.

۲.۳.۲ سابقه فعالیت دریایی حمل و نقل بار از مبداء بندرعباس به شارجه و بالعکس:

مسیر بندرعباس به شارجه همواره دارای مشتری های خاص خود بوده و با شروع فصل تابستان صادرات میوه های فصلی نیز رونق گرفته و به همراه محمولات معمول این خط که شامل انواع کالاهای پروژه ای / جنرال کارگو / محمولات یخچالی / ماشین آلات / انواع سنگ های ساختمانی / خودرو و کانتینری (خشک و یخچالی) می باشد در این مسیر جابجا می شود.

۲.۳.۳ سابقه فعالیت دریایی حمل و نقل بار از مبداء بندرلنگه به دبی و بالعکس:

در مسیر فوق به دلیل طول مدت سفر و کاهش چشمگیر هزینه های محلی در بندر مینا راشد استقبال بسیار خوبی از این مسیر شده است و عاملان حمل خودرو به کشور ایران چه در غالب ترانزیت و یا ترخیص قطعی تمایل بیشتری به حمل محمولات خود از بندر دبی به لنگه را دارا می باشند.

۲.۳.۴ آمار گزارش حمل و وسایط نقلیه و بار عمومی توسط اداره بار:

۱- در سال ۹۳ تعداد خودرو حمل شده ۱۸۰۱۰ دستگاه می باشد. برخی توضیحات در خصوص حمل و وسایط نقلیه به شرح ذیل می باشد:

- بسته شدن مرز عراق به دلایل جنگ داخلی
- پیوستن کشورهای آسیای میانه به اتحادیه گمرک واحد روسیه
- توقف ترانزیت خودرو به قزاقستان بدلیل افزایش تعرفه های گمرکی جهت حمایت از تولیدات داخلی کشورهای اتحادیه منجر به کاهش درآمد ترانزیت خودرو گردید.
- الزام به رعایت ۵۲ مورد استاندارد اروپا برای خودروهای وارداتی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- الزام اداره راهنمایی و رانندگی به پلاک نمودن خودروهای وارداتی در قبال اسقاط ۴ دستگاه خودرو و افزایش بار مالی آن برای واردکنندگان نسبت به گذشته از دلایل کاهش درآمد حمل خودروها در بخش واردات بوده است.
 - جلوگیری از ثبت سفارش افراد حقیقی و در نهایت اجازه ثبت سفارش در مقابل خرید گارانتی از نمایندگی و افزایش بار مالی آن برای افراد حقیقی از دیگر عوامل تأثیرگذار بر کاهش این نوع درآمد بوده است.
- ۲- آمار محمولات بار عمومی حمل شده توسط این اداره ۱۶۴۸۸ تن (بدون احتساب تناژ اضافه بار مسافر) می‌باشد که بوسیله شناور برلیان و شناورهای HORMOZ12 و HORMOZ14 حمل شده است.

۲.۳.۵ اقدامات انجام شده:

- به جهت حفظ مشتریان قدیم و بستر سازی برای جذب مشتریان جدید با عنایت به رشد روز افزون شرکت های رقیب با داشتن چندین دستگاه لندینگ کرافت که به جهت جذب بار اقدام به ارائه نرخ های بسیار پائین می نمودند ؛ در این خصوص مقرر گردید تا با ارزیابی نرخ کرایه حمل در فاصله زمانی متناوب و کوتاه در بازار رقابت بتوان حتی الامکان فاصله اختلاف قیمت با دیگر رقبا را حفظ نمود.
- رایزنی مستقیم با شرکت های فورواردر در ایران به جهت جذب محمولات

۲.۴ اداره عملیات کانتینر

در واحد خدمات فیدر این شرکت، هفت فروند کشتی ملکی و بطور متوسط دو فروند کشتی فیدر اجاره ای و ۸ فروند شناور کوچک با اجاره فضا در حال خدمات رسانی بوده که عملیات حمل فیدر و توزیع کانتینرهای خطوط اصلی در منطقه خلیج فارس و دریای عمان را بر عهده دارند. بنادر تحت پوشش شامل بندر عباس، بوشهر، چابهار، بندر امام خمینی (ره)، خرمشهر و عسلویه در ایران، بنادر حاشیه جنوبی خلیج فارس و که بنادر ناواشیوا و موندرا هندوستان را هم در اقیانوس هند شامل می شود. تعداد کانتینر و درآمد حاصله در این مسیرها در جدول ذیل به تفصیل ارائه شده است.

عملیات قسمت کانتینر شامل کانتینر های حمل شده با شناور های ملکی، واستیجاری و همینطور توسط دیگر شرکتهای فیدر با اختصاص فضا برای شرکت والفجر به شرح جدول ذیل می‌باشد:

ردیف	نوع	کانتینر حمل شده (TEU)
۱	کانتینرهای حمل شده با اختصاص فضا	۸۵۷
۲	حمل شده با بارج	۳۱,۲۵۱
۳	شناورهای استیجاری	۸۴,۴۶۰
۴	شناورهای ملکی	۱۴۸,۸۶۷
	مجموع	۲۶۵,۴۳۵

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

در این مدت شرکت تلاش نمود با کاهش و کنترل هزینه ها سود دمی را افزایش داده و با راهبری شرکت از محل سایر منابع، درآمد حاصله در بخش فیدر را به گونه ای ذخیره نموده و در موارد لزوم صرف اقدامات توسعه ای، خرید شناورهای جدید و پرداخت اقساط تسهیلات خود نموده است.

۲.۵ فعالیت های فراساحل (OFF SHORE)

در راستای گسترش فعالیت های شرکت و ایجاد بازارهای درآمدی جدید و جهت مقابله با رکود نسبی محمولات بار و مسافر در منطقه خلیج فارس و دریای عمان که بدلیل شرایط سیاسی و محدودیت های بین المللی حاکم بر منطقه تأثیرات محسوسی بر میزان درآمدهای شرکت خواهد داشت، شرکت کشتیرانی والفجر توسعه ناوگان فراساحل خود را در سال ۱۳۹۳ در دستور کار قرار داد و بموجب آن تعداد شناورهای تدارکاتی از دو فروند در سال ۹۲ به تعداد ۶ فروند در سال ۹۳ افزایش یافت.

بمنظور افزایش گسترش فعالیت های فراساحل کشتیرانی والفجر اقدام به شرکت در مناقصات شرکت ملی نفت فلات قاره از شرکت های زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران نمود و موفق به کسب ۵ قرارداد برای ۳ فروند شناور تدارکاتی و دو فروند شناور یدک کش شد. بطور کلی در مجموع تعداد روزهای اجاره، مربوط به شناورهای تدارکاتی ۱۰۹۹ روز می باشد.

خوشبختانه طبق اعلام مکرر شرکت نفت فلات قاره بعنوان اجاره کننده، طی دوران عملیات شناور مذکور درطول مدت فعالیت، رضایت کامل اجاره کننده محقق گردیده و درآمد قابل توجه و ارزشمندی نیز از این منظر برای شرکت والفجر عاید گردیده که امید است با تلاش صورت گرفته و حمایت مدیریت گروه و لطف الهی جهت افزایش تعداد شناورهای تدارکاتی و تنوع بخشی به منابع درآمدی ناوگان والفجر، در اسرع وقت شاهد توسعه فراگیر و گسترش فعالیت ها در این طیف مهم از صنعت خدمات دریایی تا سال ۱۳۹۷ باشیم.

۲.۶ اداره خدمات بازرگانی

۲.۶.۱ صورتحساب های شناورهای تندرو و رو - رو :

طی سال ۱۳۹۳ حدوداً تعداد ۲۷۵۷ صورتحساب به شرح جدول ذیل از نمایندگی های (داخلی و خارجی) و پیمانکاران دریافت و پس از بررسی و مطابقت با قراردادهای و تعرفه های موجود تایید و به معاونت مالی تحویل گردید.

نام نمایندگی	تعداد صورتحساب	توضیحات
امارات	۵۰۸	شناورهای تندرو ، رو-رو
کویت	۲۱۶	شناورهای تندرو ، رو-رو
عراق	۳۷	شناورهای تندرو ، رو-رو
هوپاد بوشهر	۳۹۸	شناورهای تندرو ، رو-رو

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

شناورهای تندرو ، رو-رو	۷۵۱	هوپاد بندرعباس
شناورهای تندرو ، رو-رو	۶۸۷	هوپاد خرمشهر
شناورهای تندرو ، رو-رو	۱۳۲	شعبه لنگه
شناورهای تندرو ، رو-رو	۲۸	کیش
	۲۷۵۷	جمع کل

اعلامیه بستانکار :

با توجه به وجود مغایرت در برخی از صورتحساب های دریافتی و پس از مکاتبات انجام شده با نمایندگی ها و شعب تعدادی اعلامیه بستانکار به منظور رفع مغایرت به شرح ذیل دریافت گردید .

نام نمایندگی	تعداد اعلامیه بستانکار	مبلغ	معادل دلاری
امارات	۴	۸۳۸۶۲ درهم	۲۲۸۵۱
کویت	۴	۲۴۷۳ دلار	۲۴۷۳
هوپاد - شعب	۲۲	۱۱۶۹۴۷۴۹۰ ریال	۴۱۰۳
جمع کل	۳۰	-	۲۹۴۲۷

۲.۶.۲ صورتحساب های فیدر : (بنادر داخلی)

جمع کل صورتحسابهای بررسی شده کشتی های فیدر در سال ۹۳ به شرح جدول ذیل می باشد.

نام نمایندگی	تعداد صورتحساب
هوپاد بندرعباس	۱۴۵۴
هوپاد بندرامام	۱۸۷۸
هوپاد خرمشهر	۴۹۳
هوپاد عسلویه	۳۹۱
هوپاد چابهار	۱۲۰
هوپاد بوشهر	۴۲۱
جمع کل	۴۷۵۷

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

اعلامیه بستانکار

با توجه به وجود مغایرت در برخی از صورتحساب های دریافتی و پس از مکاتبات انجام شده با نمایندگی ها و شعب تعدادی اعلامیه بستانکار به منظور رفع مغایرت به شرح ذیل دریافت گردید .

نام نمایندگی	تعداد اعلامیه بستانکار	مبلغ (ریال)
هوپاد (بندر امام، خرمشهر و بوشهر)	۳۲	۲۴۲,۶۸۸,۱۹۵
هوپاد بندر عباس	۵۰	۲,۳۹۴,۸۸۷,۴۹۹
هوپاد عسلویه	۱۴	۲۳۶,۰۶۲,۳۷۰
هوپاد چابهار	۵	۲۸۳,۹۵۱,۱۶۳
جمع کل	۱۰۱	۳,۱۵۷,۵۸۹,۲۲۷

۲.۶.۳ تعداد صورتحساب های فیدر : (بنادر خارجی)

از تعداد سفرهای صورت گرفته در سال ۱۳۹۳ در بنادر خارجی ریز سفرهای انجام شده بشرح ذیل می باشد:

- تعداد صورتحساب ها مربوط به نمایندگی هند ۷۸ فقره
- تعداد صورتحساب ها مربوط به شناورهای ملکی در جیل علی PORT DUES بتعداد ۱۲۱ فقره
- کلیه هزینه های بارج بتعداد ۱۱۱ فقره

۲.۶.۴ بخش سوخت :

در سال ۱۳۹۳ با عنایت خداوند متعال و با پیگیری های مستمر، سوخت ناوگان به نحو مطلوب تدارک گردید و عمده سوخت شناورها در داخل ایران و در بنادر جنوبی و از طریق شرکت پخش فرآورده های نفتی و شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی تامین شد. لازم به توضیح است که عمده هزینه هر شناور سوخت مصرفی آن می باشد. سوخت مصرفی شناورهای رو-رو و کاتاماران در سفرهای داخلی بصورت یارانه ای و در سفرهای خارجی بصورت نیمه یارانه ای از شرکت پخش فرآورده های نفتی در مناطق جنوب تدارک می گردد.

سوخت مصرفی شناورهای فیدر که بصورت سبک و سنگین قابل استفاده میباشد بسته به مسیر حرکت بصورت یارانه ای و نیمه یارانه ای و بین المللی برای سوخت سبک و نرخ بین المللی و رقابتی برای سوخت سنگین در داخل کشور و از طریق شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی تدارک می گردد.

بخش سوم:

معاونت فنی و مهندسی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۳.۱ گزارش جزییات عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی شناورهای فراساحل

بطور کلی اهم اقدامات انجام شده در خصوص شناورهای فراساحل آراز، آیتاز، الامین، المنیر، المبین و دلنیا ۲ به شرح ذیل می-باشد.

- نظارت بر امور مرتبط شناور در دفتر مرکزی جهت دریافت و ارسال مدارک شناورها.
- پروسه نمودن صورتحسابهای نمایندگی ها و اخذ کمیسیون های فنی و شعب و تکمیل مدارک و فاکتورهای پیمانکاران.
- انجام بازدید زیر آبی شناور و خزهدائیی و تمدید گواهینامه ها.
- انجام تعمیرات سفری که بیشتر آنها در داخل کشور انجام شده است.
- بازرسی هر ۳ ماه یکبار شناور توسط مهندس ناظر و پیگیری تعمیرات و نگهداری ها.
- بررسی دقیق قطعات یدکی و ملزومات مورد نیاز شناور.
- پیگیری سرویس آیتم های ایمنی شناور LSA & FFA و تمدید گواهینامه های مربوطه.
- پیگیری منظم جهت بروز بودن مدارک شناور جهت بازرسی های سالیانه بمنظور تمدید گواهینامه ها.
- پیگیری و انجام بازرسی های سالیانه شناور زیر نظر رده بندی (کلاس) و تمدید گواهینامه ها.
- تغییر پرچم/ مالکیت شناور و انجام امور مربوطه و پیگیری جهت صدور گواهینامه های لازم

۳.۲ گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی کشتی های کانتینربر

- تعمیرات ادواری شناور شایان ۱ و یاران در مدت کوتاه ۱۶ روز و با هزینه کمتر در درای داک پرشیا هرمز در داخل کشور
- تعمیرات سفری در داخل کشور و انجام کار توسط کارگاه های داخلی و کم کردن هزینه ها
- نظارت فنی مستمر و بی وقفه بر عملکرد شناورهای کانتینری برای ارتقا عملکرد شناورها
- بررسی دقیق قطعات و ملزومات درخواستی شناور برای کاهش هزینه ها
- پیگیری دقیق تعمیرات و نگهداری تجهیزات شناورها
- بازرسی شناورها براساس زمان بندی منظم توسط مهندس ناظر
- بازرسی سالیانه شناور آبتین ۱ و تابان ۱ و تمدید گواهینامه ها توسط کلاس ایرانیان
- پیگیری منظم مدارک شناورها برای تمدید و امور بازرسی سالیانه

۳.۲.۱ شناور ایران شاهد:

- اجرای تعمیرات ادواری شناور در یارد تعمیراتی پرشیا هرمز بندر عباس.
- تجدید کلیه مدارک شناور برای دوره پنج ساله دیگر.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- اجرای تدارکات مورد نیاز شناور اکثراً از منابع داخلی

۳.۲.۲ شناور ایران شلمچه:

- اجرای تعمیرات ادواری میان دوره ای شناور در یارد تعمیراتی پرشیا هرمز بندر عباس.
- تمدید مدارک شناور
- اجرای تدارکات مورد نیاز شناور اکثراً از منابع داخلی
- طراحی و نوسازی سیستم کنترل و اعلام خطر موتورخانه شناور توسط متخصصین داخلی.

۳.۳ گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی کشتی های RO - RO و تجهیزات ساحلی

- نظارت بر امور مرتبط شناور در دفتر مرکزی جهت دریافت و ارسال مدارک شناورها
- پروسه نمودن صورتحساب های نمایندگی ها و اخذ کمیسیون های فنی و شعب و تکمیل مدارک و فاکتورهای پیمانکاران
- انجام بازدید زیر آبی شناور و خزهدائی و تمدید گواهینامه ها
- انجام تعمیرات سفری که بیشتر آنها در داخل کشور انجام شده است.
- آماده نمودن و کنترل وضعیت شناور طبق DRY DOCK LIST قبل از اعزام شناور به تعمیرات ادواری.
- بازرسی هر ۳ ماه یکبار شناور توسط مهندس ناظر و پیگیری تعمیرات و نگهداری ها.
- بررسی دقیق قطعات یدکی و ملزومات مورد نیاز شناورها.
- رسیدگی به سالن مسافری کشتی ایران هرمز ۱۲ و تعویض ۳۶ دستگاه صندلی و سایر قسمت های که نیاز به تعمیرات داشتند و نظارت و ساخت یک دستگاه پل متحرک
- پیگیری سرویس آیتم های ایمنی شناور LSA & FFA و تمدید گواهینامه های مربوطه
- پیگیری منظم جهت بروز بودن مدارک شناور جهت بازرسی های سالیانه و برای تمدید گواهینامه ها.
- پیگیری و انجام بازرسی های سالیانه شناور زیر نظر رده بندی (کلاس) و تمدید گواهینامه ها.
- تعمیرات ادواری شناور ایران هرمز ۱۴ در دی ماه ۹۳ در داک DMC دویپ توسط شرکت INTER OCEAN SHIP REPAIRS
- رسیدگی به سالن مسافری شناور ایران هرمز ۱۴ و تعویض ۱۵ دستگاه صندلی و تعویض سقف های کاذب آسیب دیده و لکه گیری کف پوش ها و نظارت و ساخت یک دستگاه پل متحرک
- نظارت و بازرسی هر ۳ ماه یکبار تجهیزات ساحلی.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- رسیدگی و نظارت بر تعمیرات و سرویس تکمستر ها و لیفتراک و جن ست ها مستقر در شعبه بندرلنگه و نمایندگی بندرعباس.
- بازسازی و تعمیرات کفی های ۲۰ و ۴۰ فوتی مستقر در شعبه بندرلنگه و نمایندگی بندرعباس.
- پیگیری تعمیرات و امور مرتبط با اسکله های شناور مستقر در جزیره کیش و بندر بوشهر.

۳.۴ گزارش جزییات عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی شناور های مسافربری کاتاماران

- نظارت بر امور مرتبط شناور در دفتر مرکزی جهت دریافت و ارسال مدارک شناورها.
- پروسه نمودن صورتحسابهای نمایندگی ها و اخذ کمپسیونهای فنی و شعب و تکمیل مدارک و فاکتورهای پیمانکاران.
- انجام تعمیرات ادواری شناور در داک اروندان و خزهدائی و تمدید گواهینامه ها.
- انجام تعمیرات سفری که بیشتر آنها در داخل کشور انجام شده است.
- بازرسی هر ۳ ماه یکبار شناور توسط مهندس ناظر و پیگیری تعمیرات و نگهداری ها.
- بررسی دقیق قطعات یدکی و ملزومات مورد نیاز شناور.
- پیگیری سرویس آیتم های ایمنی شناور LSA & FFA و تمدید گواهینامه های مربوطه.
- پیگیری منظم جهت بروز بودن مدارک شناور جهت بازرسی های سالیانه و برای تمدید گواهینامه ها.
- پیگیری و انجام بازرسی های سالیانه شناور زیر نظر رده بندی (کلاس) و تمدید گواهینامه ها.
- آماده سازی شناور فیروزه و نصب دو عدد موتور جدید و تحویل به معاونت بازرگانی.
- تعویض کفپوش، روکش صندلی شناور فیروزه و به روز رسانی سالن مسافری.
- تعویض موتور سمت راست شناور نگین با موتور جدید.

۳.۵ گزارش عملکرد و اقدامات فنی و مهندسی بخش الکترونیک و مخابرات

- نظارت بر تعمیرات ادواری و الکترونیکی شناورهای زمرد- یاران - ایران شاهد- ایران شلمچه - فیروزه
- سرویس سیستم الکترونیک و کنترل واتر جت های کشتی های نگین و فیروزه.
- سرویس سالانه سیستم های الکترونیک ، ناوبری ، مخابراتی و برقی
- نصب و راه اندازی رادار آرپا و سرعت سنج و عمق یاب کشتی زمرد
- نصب و راه اندازی رادار آرپا کشتی یاران
- نصب و راه اندازی سرعت سنج و قطب نما بر روی کشتی فیروزه
- تعمیر AIS کشتی فیروز

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- نصب دستگاه جدید VHD DSC برای کشتی برلیان
- تعمیر اساسی دستگاه های مخابراتی کشتی زمرد
- تعویض سیستم کنترل آسانسور کشتی ایران هرمز ۱۴
- نصب سرعت سنج VHF DSC بروی کشتی ایران هرمز ۱۴
- تعمیر ستکام سی کشتی های تابان ۱، یاران، ایران شلمچه، ایران شاهد، نگین، فیروزه، زمرد، ایران هرمز ۱۲ و ایران هرمز ۱۴ و تعویض فلاپی داریو به اس دی درایو.
- نصب و راه اندازی پایانه اینمارست FBB-150 برای شناور های شایان ۱، ایران شاهد، ایران شلمچه، آراز، آیناز، دلنیا ۲، المنیر، الامین و المبین
- تعمیر اساسی سیستم کنترل موتورهای ام تی یو، واترجت کنترل، کلاچ کنترل و کشتی گوهر
- اخذ گواهینامه های مرتبط با دستگاه های مخابراتی و ناوبری
- تعمیر / تعویض سیم پیچی موتور بوتراستر کشتی تابان ۱
- تعمیر رادار های کشتی های تابان ۱، یاران، ایران شاهد، ایران شلمچه و ایران هرمز ۱۴
- تهیه اطلاعیه ها و اعلامیه های دریایی
- تهیه و تنظیم گواهینامه های قطب نماهای مغناطیسی کلیه کشتی های ناوگان

۳.۶ عملکرد اداره خرید و سفارشات

پیگیری و انجام کلیه امور تدارکات فنی که بیش از ۱۸۵۱ فقره سفارش دریافتی از شناورهای ناوگان در زمینه های ملزومات مصرفی، قطعات یدکی، رنگ روغن، مواد شیمیایی و گاز که در مقایسه با سال قبل ۴۶۳ فقره افزایش داشته که مربوط به شناورهای جدید میباشد و همچنین تهیه و تنظیم آمار سه ماهه خرید شناورها جهت کنترل خرید و تعیین حدود بودجه سالیانه در سال جاری از جمله فعالیت های اصلی و طبق روال اداره خرید و سفارشات فنی میباشد. ضمناً با در نظر گرفتن تحریمها از طرف شرکتهای اروپایی و سازندگان و تولید کنندگان اصلی و تعداد نفرات شاغل در واحد خرید و سفارشات حجم کار بطور چشمگیری افزایش داشته است. از موارد مهم دیگر که در سال گذشته با موفقیت انجام پذیرفت بشرح ذیل می باشد:

- پیوستن شناورهای ابرار، مبین، منیر و امین به ناوگان تجاری والفجر که با در نظر گرفتن ماهیت عملیاتی شناورها در سکوها ی نفتی بحمدالله تمامی سفارشات اعم از ملزومات مورد نیاز برای سکوها از قبیل شیلنگهای مخصوص، انواع کوپلینگ ها و نازل ها، انواع لوازم لشینگ، روغن، ملزومات مصرفی، قطعات، فیلترها و ... در کمترین زمان ممکن تهیه و تدارک گردیده است.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- عقد قرارداد با شرکت C.G.W در رابطه با شناورهای فلات قاره و همکاری همه جانبه جهت جابجایی، تدارک و دیگر موارد تدارکاتی با شرکت مورد نظر از دیگر موارد انجام یافته در سال ۹۳ می باشد.
- تهیه و تحویل حجم بالایی از قطعات MTU برای تعمیر موتورهای شناورهای مختلف مانند فیروزه، نگین، برلیان، زمرد، گوهر و مرجان بدون هیچگونه هزینه جانبی مانند گمرک و غیره.
- همکاری کامل در تهیه و تدارک لوازم و قطعات شناورهای گوهر، مرجان و آریا جهت شرکت کشتیرانی کیش.
- عقد قرارداد ۵ ساله با شرکت خیبر در رابطه با تدارک و جابجایی ملزومات.
- اضافه نمودن چند تأمین کننده اماراتی، کره ای و ایرانی به جمع تأمین کنندگان و همکاری تنگاتنگ با آنان در راستای خارج نمودن شرکت های تدارکاتی از حالت انحصار.
- سوق دادن درصد بیشتری از درخواست های شناورها به سمت خرید از منابع داخلی مخصوصاً شرکت خیبر و اداری تهران در مقایسه با سال های قبل و همچنین به منظور حمایت از بازار داخلی و صرفه جویی ارزی.
- بازدید دوره ای از شناورهای مختلف در بنادر جنوب.
- خرید و ساخت انواع فیلترها از منابع داخلی که قبل از تحریم از منابع خارجی تهیه می گردید که این موضوع موجب کاهش چشمگیر هزینه ها شده است.
- از موارد مهمی که بطور دایم این معاونت تا بحال با موفقیت و پیگیری های زیاد آن را بانجام رسانیده و در حال حاضر نیز بطور مستمر انجام میگردد عملیات انتقال سفارشهای شناورها اعم از قطعات و ملزومات بدون پرداخت هزینه های ترخیص و انجام امور گمرکی مرتبط میباشد که سالیانه مبلغ زیادی از این طریق صرفه جویی می گردد.
- انتقال برخی از ملزومات شناورها به تهران و پیگیری برای تهیه آنها طبق نمونه مانند کنتاکتورها، رله های مخصوص و غیره
- خرید قطعات مهم تحریمی (اروپایی) از طریق تأمین کنندگان کره ای و سنگاپوری که حمل آنها نیز بدلیل کنترل های شدید به آدرس نمایندگی GLS در امارات عملاً امکان پذیر نبوده و لذا از روش بکارگیری از آدرس برخی تأمین کنندگان اماراتی و با هماهنگی آنها انجام پذیرفت.

۳.۷ گزارش عملکرد و اقدامات اداره کارکنان دریایی

عملکرد و اقدامات انجام شده اداره کارکنان دریایی در سال ۹۳ به شرح جدول ذیل می باشد.

- تامین نیروهای تخصصی شناورهای ناوگان اعم از افسری- ملوانی
- مانیتور نمودن کارکنان و نیروهای مورد نیاز شناورهای ناوگان بر روی کشتی ها و در دوران مرخصی و استراحت حاصل از کارکرد.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- معرفی و اعزام و الحاق کارکنان شناورها به دوره های تخصصی و جانبی جهت ارتقاء به درجات بالاتر و به روز نمودن مدارک مورد نیاز مطابق با استاندارد ها و الزامات سازمان بنادر و دریانوردی.
- مانیتور نمودن مدارک تحصیلی و مدارک شناسایی کارکنان دریایی مورد نیاز شناورها اعم از اخذ پاسپورت و شناسنامه دریانوردی و کارت سلامت ؛ کارت های واکسنیاسیون.
- کنترل دقیق کارکرد کارکنان دریایی بر روی شناورها و تدارک جانشین در پایان مأموریت دریایی.
- اطلاع رسانی به نیرو ها و کارکنان حاضر در مرخصی حاصل از کارکرد جهت آمادگی الحاق به شناورها و شرکت در دوره های تکمیلی و جانبی
- تشکیل جلسات کمیته های ارتقاء و معرفی نفرات واجد شرایط جهت ارتقاء شغلی در راستای ارتقاء سطح علمی و تخصصی ناوگان.
- تشکیل جلسات کمیته های انضباطی جهت بررسی عملکرد کارکنان شناورها در رسیدگی به تخلفات اداری آنان و صدور احکام اداری.
- اخذ گزارشات فنی محرمانه عملکرد کارکنان شناورها جهت بررسی امکان ارتقاء کاکنان واجد شرایط و یا تذکر به کارکنانی که فاقد استاندارد و کار آیی لازم می باشند و یافتن راه کارهای لازم جهت تبدیل نقاط ضعف به نقاط قوت و آسیب شناسی موارد موضوعی.
- ایجاد بیمه های اجتماعی از جمله تامین اجتماعی / بیمه های تکمیلی / بیمه عمر و ... برای دریانوردان و خانواده های آنان و صدور دفترچه بیمه های بیمه درمان معتبر.
- معرفی دریانوردان و خانواده های تحت تکفل به مراکز بیمه ای و درمانی
- اخذ گزارش کارکرد ماهانه کارکنان از شناورهای ناوگان و اعلام دقیق کارکردها براساس گزارشات فرماندهان کشتی ها در راستای پرداخت به موقع حقوق و دستمزد.
- اخذ بلیط های هوایی / زمینی و رزرو نمودن محل های اقامتی و پذیرایی کارکنان شناورها و عملیات جابجایی به هنگام الحاق و انفصال به شناورهای ناوگان.
- کنترل و بررسی کارکرد مرخصی حاصل از کارکرد حقیقی کارکنان دریایی جهت پرداخت حقوق و دستمزد و اختصاص حق بیمه تامین اجتماعی مطابق با دریافتی افراد.
- پیگیری امور بازنشستگان بخش کارکنان دریایی و معرفی افراد تحت تکفل به مراکز درمانی و پیگیری پرداخت خسارات بیمه ای / درمانی با ارائه معرفی نامه معتبر شرکت.
- عقد قرارداد همکاری با دریانوردان
- صدور حکم کارگزینی / کارکنان بخش دریا
- ارتباط تنگاتنگ با شرکت تامین نیرو
- کنترل و پیگیری ملاحظات رفاهی دریانوردان و بازنشسته ها.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- ارزیابی و برآورد نیازهای تخصصی شناورهای ناوگان در ارتباط با کارکنان تخصصی شناورها با توجه به روند توسعه ای و افزایش تعداد شناورها.

همچنین جدول تعداد پرسنل کادر دریا در پایان اسفند ماه ۹۳ به شرح جدول ذیل می باشد.

آمار تعداد کارکنان دریایی اسفند ماه سال ۹۳ شرکت کشتیرانی والفجر						
جمع کل	موقت			رسمی	رسته	ردیف
	پیمانی	مامور	قراردادی			
۱۹۹	۳۲	۹۹	۶۰	۸	افسری	۱
۱۵۸	۱۰۰	۱۴	۱۳	۳۱	ملوانی	۲
۳۵۷	۱۳۲	۱۱۳	۷۳	۳۹	جمع	

بخش چهارم:

معاونت مالی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۴.۱ مقدمه

از آنجا که ترازنامه تصویر لحظه ای از وضعیت هر شرکت را در تاریخی مشخص و در قالب دارائیه‌ها و بدهیه‌ها و حقوق صاحبان سهام ارائه می‌نماید لذا پر واضح و روشن است که ارائه تصویر شفافی از عملکرد فعالیت شرکت در قالب اعداد و ارقام به مجامع عمومی می‌تواند نقش اساسی را در جهت برنامه ریزی و تصمیم‌گیری آتی صاحبان سهام ایفا نماید به همین منظور معاونت مالی در جهت کسب تشکیلات سیستمی مطمئن که شرکت را از یک نظام تحلیل مالی فراگیر با برخورداری از تجزیه و تحلیل و تحقیق عملیات و همچنین تعیین بهای تمام شده فعالیت شرکت سوق دهد، کوشا بوده و در این راستا اهم موارد انجام شده طی سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ به شرح زیر گزارش می‌گردد.

۴.۲ فعالیتهای صورت گرفته طی سال مالی ۱۳۹۳:

- تهیه و تنظیم صورتهای مالی میان دوره ای برای ارائه به صاحبان سهام.
- تهیه و تنظیم صورتهای مالی بودجه شده سال ۱۳۹۴.
- رفع موارد مطروحه در تکالیف مجمع عمومی سال مالی ۱۳۹۲.
- تهیه و تنظیم صورتهای مالی در چهار مقطع از زمان (در زمانهای ۳ ماهه) و مورد نیاز کشتیرانی ج.ا.ا.
- بررسی و اصلاح بخشی از حساب های سنواتی و پیگیری و دریافت مطالبات.
- استقرار سیستم مالی مورد استفاده در شرکت هلدینگ.
- تغییر کدینگ حسابداری بنا به سیاست شرکت هلدینگ.
- استقرار سیستم صدور صورتحساب مکانیزه محمولات کانتینری و صدور سند مکانیزه.
- استقرار سیستم خزانه.
- استقرار سیستم وصول کرایه حمل در نمایندگی های دبی (GLS) و هندوستان (Proudential).
- ثبت مکانیزه کرایه حمل های وصول شده نمایندگی ها در سیستم TRS در دفاتر شرکت به تفکیک بارنامه.
- ثبت مکانیزه فروش و درآمد شناورهای مسافری در دفاتر شرکت.
- تکمیل سیستم جدید هزینه آنلاین نمایندگی در سال ۱۳۹۳ و مراحل نهایی اجرا در سال ۱۳۹۴.
- بروزرسانی اقساط تسهیلات اخذ شده از بانکهای توسعه صادرات ایران و بانک ملی ایران شعبه مرکزی (از محل صندوق ذخیره ارزی).
- اخذ ۳۰٪ تخفیف (بالغ بر مبلغ ۸۲۰,۰۰۰ دلار آمریکا) و تسویه اقساط سال ۱۳۹۳؛ ۱۳۹۴ و نیمه اول سال ۱۳۹۵ بانک ملی ایران شعبه مرکزی (از محل صندوق ذخیره ارزی).
- اخذ بخشودگی دیر کرد اقساط سنوات سال ۱۳۹۱ به قبل بانک ملی ایران شعبه مرکزی (از محل صندوق ذخیره ارزی) بالغ بر ۴۰۰,۰۰۰ دلار آمریکا.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- اخذ ضمانتنامه های ارزی و ریالی جهت قراردادهای شناورهای تدارکاتی با شرکت نفت فلات قاره ایران از بانک پاسارگاد.
- انجام افزایش سرمایه شرکت از محل تجدید ارزیابی دارایی ها (زمین و ساختمان) و ثبت آن نزد اداره ثبت شرکتها در ۱۳۹۳/۰۷/۳۰ که با توجه به بند ۳۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۱ شرکتهایی که مبادرت به افزایش سرمایه از محل تجدید داراییها می نمایند از پرداخت حق افزایش سرمایه معاف می باشند که از این بابت با توجه به ثبت بموقع افزایش سرمایه معادل مبلغ ۲۶۲ میلیون ریال صرفه جوئی گردیده است .
- تکمیل فرایند افزایش سرمایه شرکت از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی سهامداران و ثبت آن در اداره ثبت شرکتها در اردیبهشت ۱۳۹۴.
- تکمیل مقدمات فرایند ثبت شرکت در بازار فرابورس در سال ۱۳۹۳ که نهایتاً در تاریخ ۱۳۹۳/۰۸/۱۸ مورد تصویب اعضا هیئت پذیرش فرابورس ایران واقع گردید.
- ثبت شرکت در تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۰۹ تحت شماره ۱۱۳۳۷ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار.

۴.۳ وضعیت مالیاتی

اقدامات انجام شده در خصوص وضعیت مالیاتی و بیمه ای شرکت به شرح زیر می باشد :

۴.۳.۱ مالیات سال ۱۳۸۶

مبلغ اولیه درآمد مشمول مالیات معادل ۱۰۲ میلیارد ریال که مالیات آن ۲۳ میلیارد تعیین شده بود و بعد از اعتراض این شرکت به عدم اعطای معافیت مشوق های صادراتی پرونده مورد نظر بعد از هیاتهای حل اختلاف و تجدید نظر و شورای عالی مالیاتی رای به حقانیت شرکت داده شد و در نهایت بعد از پذیرش مشوقهای صادراتی به مبلغ ۲۳۶۹۰ میلیون ریال مانده درآمد مشمول مالیات به ۷۱۲۶۴ میلیون ریال تغییر پیدا کرد که مالیات آن معادل ۱۷۸۱۶ میلیون ریال تعیین شد که بعد از کسر قبوض مالیاتی به مبلغ ۹۶۹۷ میلیون ریال مانده بدهی مالیاتی معادل ۸۱۱۸ میلیون ریال گردید که از این بابت مبلغ ۱۳۶۴۰ میلیون ریال جریمه تعیین شده که مانده بدهی مالیاتی بر اساس برگ قطعی شماره ۱۰۵۵۰۳۲۰ مورخه ۱۳۹۳/۱۰/۲۲ مبلغ ۲۱۷۵۹ میلیون ریال شده است.

۴.۳.۲ مالیات سال ۱۳۸۷

مالیات سال ۸۷ قطعی و تسویه شده است.

۴.۳.۳ مالیات سال ۱۳۸۸

مالیات سال ۸۸ علیرغم زیان تایید شده توسط حسابرس ؛ مبلغ ۵۵۲۳۱ میلیون ریال توسط حوزه مالیات تعیین شده که مورد اعتراض شرکت واقع شده که پرونده برای بررسی بیشتر مجدداً به هیاتی دیگر احاله شده است . و در تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۱۸ و بر

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

اساس رای شماره ۲۰۱/۹۰۲۳/د شعبه اول شورای عالی مالیاتی رای هیات تجدید نظر نقص و پرونده به ماده ۲۵۷ احاله گردیده است و در تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۰ بر اساس برگ دعوت شماره ۱۰۲۹۳۰۷۴ مورخه ۱۳۹۳/۱۰/۱۰ به هیات موضوع ۲۵۷ دعوت شدیم که در جلسه مزبور بعد از توضیحات و ارائه مدارک منجر به صدور رای قطعی شد که با توجه به زیان تایید شده توسط حسابرس مجدداً به هیات موضوع ماده ۲۵۱ مکرر شکایت لازم تهیه و ارسال شده که تا تاریخ تهیه گزارش نتیجه ای نداشته است.

۴.۳.۴ مالیات سال ۱۳۸۹

در اجرای ماده ۲۷۲ ق.م.م عملکرد سال ۸۹ شرکت توسط سازمان حسابرسی مورد رسیدگی واقع و مبلغ ۱۵۲۱ میلیون ریال مالیات تعیین شده است؛ که این رسیدگی توسط حوزه مالیاتی مورد قبول واقع نگردیده؛ و برای این سال مبلغ ۲۱۰۲۸ میلیون ریال مالیات تعیین شده که شرکت به این موضوع اعتراض و پرونده به شورای حل اختلاف مالیاتی احاله شده است. و در نهایت در تاریخ ۹۳/۱۰/۲۵ و بر اساس برگ قطعی شماره ۱۰۶۴۶۷۶۸ و بعد از کسر پیش پرداختهای مالیاتی به مبلغ ۱۲۸۴۲ میلیون ریال مانده بدهی از بابت عملکرد سال ۱۳۸۹ معادل مبلغ ۸۱۸۵ میلیون ریال شده است که با احتساب جرائم به مبلغ ۲۴۵۵ میلیون ریال مانده بدهی مالیاتی معادل ۱۰۶۴۱ شده است.

۴.۳.۵ مالیات سال ۱۳۹۰

برای عملکرد سال ۱۳۹۰ براساس برگ تشخیص شماره ۳۴۴۸۲ مورخه ۱۳۹۲/۰۶/۳۱ مبلغ ۱۷۴۲۴ میلیون ریال مالیات تعیین شده که مورد اعتراض این شرکت واقع شده که در تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۲۳ بر اساس برگ قطعی شماره ۹۹۴۶۹۵۲ مالیات شرکت بر اساس مبلغ فوق قطعی شده است. که بعد از ارائه قبوض مالیاتی مبلغ نهایی مالیات قطعی معادل ۶۶۱۹ میلیون ریال شده است.

۴.۳.۶ مالیات سال ۱۳۹۱

برای عملکرد سال ۱۳۹۱ حسابرس مالیاتی ۱۲۷۹۳ میلیون ریال مالیات تعیین نموده است که این مبلغ مورد پذیرش اداره دارایی واقع نشده و برای سال موصوف مبلغ ۹۸۶۳۲ میلیون ریال مالیات تعیین نموده است که برای آن برگ تشخیص صادر که به برگ تشخیص اعتراض شده و در اجرای ماده ۲۳۸ ق.م.م منتظر توافق با ممیز کل می باشیم.

۴.۳.۷ مالیات سال ۱۳۹۲

برای عملکرد سال ۱۳۹۲ توسط شرکت مبلغ ۱۲۹۴۴ میلیون ریال محاسبه مالیات صورت گرفت ولی بر اساس محاسبات مالیاتی انجام شده در اجرای ماده ۲۷۲ قانون مالیات مستقیم توسط حسابرس برای سال مورد نظر مبلغ ۹۷ میلیارد ریال مالیات تعیین شد که فعلاً منتظر برگ تشخیص می باشیم.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۴.۴ بدهی تامین اجتماعی

تا پایان سال ۱۳۸۸ دفاتر مورد رسیدگی توسط تیم حسابرسی سازمان تامین اجتماعی قرار گرفته و مفاد حساب مربوطه نیز از سازمان تامین اجتماعی اخذ گردیده است. ضمناً بنا به درخواست این شرکت از شعبه ۲۲ تامین اجتماعی مبنی بر رسیدگی و حسابرسی سنوات ۱۳۸۹ به بعد متأسفانه علیرغم پیگیری های بعمل آمده تاکنون این امر از سوی سازمان تامین اجتماعی میسر نگردیده است.

۴.۵ مقایسه عملکرد و سود و زیان سال های ۹۲ و ۹۳

صورت سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱,۵۵۴,۶۹۸	۱,۶۴۲,۷۵۵		درآمد حاصل از ارائه خدمات
(۹۹۱,۵۱۲)	(۱,۲۸۹,۴۷۵)		بهای تمام شده خدمات ارائه شده
۵۶۳,۱۸۶	۳۵۳,۲۸۰		سود ناخالص
(۹۵,۳۲۹)		(۱۰۲,۸۸۱)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۳۰,۹۰۳		۲۲,۰۶۶	سایر اقلام عملیاتی
(۶۴,۴۲۶)	(۷۸,۸۱۵)		
۲۹۸,۷۶۰	۲۷۴,۴۶۵		سود عملیاتی
(۳۸,۲۵۸)		(۲۳,۵۷۶)	هزینه های مالی
۴,۸۹۰		۴۷,۲۰۵	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
(۳۳,۳۶۸)	۲۳,۶۲۹		
۴۶۵,۳۹۲	۲۹۸,۰۹۴		سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات
(۱۲,۹۴۴)	(۱۹,۹۰۹)		مالیات بر درآمد
۴۵۲,۴۴۸	۲۷۸,۱۸۵		سود خالص
			سود پایه هر سهم :
			ناشی از عملیات در حال تداوم :
۱,۱۰۹	۵۲۹		عملیاتی - ریال
(۵۷)	۴۵		غیر عملیاتی - ریال
۱,۰۵۲	۵۷۴		سود پایه هر سهم - ریال

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۴.۶ مقایسه بهای تمام شده خدمات ارائه شده در سال های ۹۲ و ۹۳

۱۳۹۲	۱۳۹۳	ریالی :
میلیون ریال	میلیون ریال	دستمزد
۴۴,۶۲۶	۶۲,۲۷۶	عیدی و پاداش
۷,۴۱۹	۹,۳۶۳	سوخت و آب
۸۱,۵۱۱	۵۸,۴۰۹	تخلیه و بارگیری وعوارض بندری
۷۹,۷۸۳	۷۹,۶۲۰	تعمیرات وقطعات وملزومات
۴۲,۶۵۳	۸۰,۸۰۹	موادغذایی مسافر
۵,۰۸۶	۴,۶۵۳	حق الزحمه خدمات پیمانکاری
۲۰,۲۴۶	۲۸,۲۵۴	بیمه
۴۶	.	ایاب وذهاب والحق و انفصال
۱,۵۵۸	۳,۳۰۹	استهلاک
۶۹,۵۱۴	۱۳۱,۷۸۶	پست وتلفن وتلکس وفاکس
۷۵	۱۹۷	هزینه غذای پرسنل
۱,۸۶۸	۴,۲۱۱	هزینه های کشتیهای استیجاری
۳۹,۳۶۱	۶۶,۸۵۰	متفرقه
۱,۱۸۸	۲,۱۳۲	هزینه های تسهیمی از هزینه های اداری
۲۶,۷۴۶	۴۰,۳۱۵	کسرمیشود:هزینه های جذب نشده
۴۲۱,۶۸۰	۵۷۲,۱۸۴	
(۹۲۰)	.	
۴۲۰,۷۶۰	۵۷۲,۱۸۴	
ارزی:		
۷۹,۳۲۱	۷۸,۶۲۶	دستمزد
۳۱,۲۲۷	۴۶,۶۳۲	سوخت وآب
۳۳,۳۵۰	۴۶,۴۵۳	تخلیه و بارگیری و عوارض بندری
۱۰۵,۱۱۶	۷۱,۸۳۲	تعمیرات وقطعات وملزومات
۵,۵۲۶	۶,۹۲۴	موادغذایی مسافر
.	۲۵,۳۳۶	حق الزحمه خدمات پیمانکاری
۲۸,۶۰۷	۲۵,۲۵۰	بیمه
۱۰	۱۷۸	ایاب وذهاب
۱,۶۰۴	۲,۸۱۲	پست وتلفن وتلکس وفاکس
۱۱,۵۷۸	۱۲,۵۹۳	هزینه غذای پرسنل

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۲۷۵,۰۳۲	۳۹۹,۴۷۳	هزینه های کشتیهای استیجاری
۱۸۷	۱,۱۸۲	متفرقه
۵۱۶	.	هزینه های تسهیمی از هزینه های اداری
۵۷۲,۰۷۴	۷۱۷,۲۹۱	
(۱,۳۲۲)	.	کسر میشود: هزینه های جذب نشده
۵۷۰,۷۵۲	۷۱۷,۲۹۱	
۹۹۱,۵۱۲	۱,۲۸۹,۴۷۵	جمع ریالی وارزی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۴.۷ مقایسه هزینه های عمومی و اداری در سال های ۹۲ و ۹۳

۲۳- هزینه های عمومی و اداری			
۱۳۹۲	۱۳۹۳	یادداشت	
ریال	ریال		اقدام ریالی :
۴۳,۰۹۹,۴۸۲,۱۵۵	۴۶,۷۴۰,۸۳۳,۵۱۴		حقوق و مزایای کارکنان
۷,۷۷۱,۱۴۸,۱۹۰	۴,۹۵۲,۸۷۳,۵۳۵	۲۳-۱	مزایای پایان خدمت
۴,۷۵۴,۸۸۴,۰۱۸	۶,۵۶۳,۰۸۰,۵۸۶	۲۳-۲	کمسیون
۸,۲۰۴,۹۶۵,۵۴۲	۷,۶۹۰,۸۵۷,۶۷۶		عیدی و پاداش
۱,۰۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۱۱۰,۸۴۰		اجاره محل
۳,۰۵۲,۲۸۴,۲۹۸	۴,۲۰۳,۵۴۸,۸۷۹		تعمیرات و نگهداری داراییهای ثابت
۱,۷۸۰,۱۵۳,۶۰۰	۱,۹۳۰,۹۹۸,۸۰۰		خدمات حسابرسی
۵۱۲,۵۷۳,۱۰۰	۱,۸۷۹,۱۹۰,۴۲۶		خدمات کامپیوتر
۱,۱۵۹,۰۶۱,۵۵۱	۱,۹۴۱,۹۲۸,۸۷۳		فوق العاده ماموریت و سفر
۵,۷۶۹,۰۹۷,۳۹۵	۱۲,۵۷۹,۴۳۵,۸۳۰		استهلاک
۸۷۱,۸۷۰,۶۶۳	۸,۹۴۸,۷۳۱,۸۸۲		حق الزحمه خدمات حرفه ای
۱,۰۶۸,۴۸۹,۰۱۹	۱,۰۳۱,۱۴۱,۴۹۰		آگهی و تبلیغات
۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۳۱۹,۴۰۷		حق حضور هات مدیره
۷۷۹,۱۷۳,۲۱۲	۲,۲۱۶,۸۱۵,۳۵۱		ملزومات
۳۱۳,۲۰۰,۵۴۳	۴۳۰,۴۰۷,۱۲۴		پست تلفن
(۲۷,۲۶۲,۰۹۸,۱۸۴)	(۴۰,۳۱۵,۳۵۱,۲۰۰)		هزینه تسهیلات
۵,۲۱۶,۸۴۷,۳۳۷	۶,۰۶۳,۰۳۵,۴۶۰	۲۳-۳	سایر
۵۸,۸۷۱,۴۹۵,۳۲۹	۶۸,۳۱۱,۹۳۸,۳۷۳		
			هزینه های ارزی :
۳۴,۱۵۰,۱۹۱,۴۳۵	۲۸,۴۲۵,۳۷۸,۸۴۰	۲۳-۴	کمسیون
۵۴۲,۶۳۴,۰۴۵	۷۸۳,۵۰۴,۱۵۵		فوق العاده ماموریت و سفر
۳۵۹,۶۷۱,۹۸۸	۳۹۷,۶۶۵,۳۲۴		پست تلفن
۱,۴۰۴,۸۸۴,۵۸۱	۴,۹۶۲,۳۵۹,۸۰۵		سایر
۳۶,۴۵۷,۳۸۲,۰۴۹	۳۴,۵۶۸,۹۰۸,۱۵۴		
۹۵,۳۲۸,۸۷۷,۳۷۸	۱۰۲,۸۸۰,۸۴۶,۵۲۷		

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۴.۸ مقایسه درآمدهای عملیاتی در سال‌های ۹۲ و ۹۳

درآمدهای عملیاتی به تفکیک به شرح جدول ذیل می‌باشد.

شرح درآمد	۹۳ (ریال)	۹۲ (ریال)
حمل بار	۹۷,۷۲۹,۱۹۹,۶۹۴	۱۰۹,۵۴۵,۹۹۵,۷۸۵
حمل مسافر	۱۹۸,۹۹۶,۴۹۸,۷۵۰	۱۶۸,۱۶۹,۴۰۶,۹۶۹
عملیات فیدرینگ	۱,۰۸۵,۱۷۷,۲۲۹,۸۲۲	۱,۱۷۳,۱۲۴,۸۹۵,۵۶۳
فراساحل	۲۶۰,۸۵۲,۰۷۷,۶۴۲	۱۰۳,۸۵۷,۴۲۲,۸۷۰
متفرقه	۲۴,۰۶۵,۹۷۰,۵۲۲	۳۰,۹۰۳,۲۰۴,۲۲۳
مجموع	۱,۶۶۶,۸۲۰,۹۷۶,۴۳۰	۱,۵۸۵,۶۰۰,۹۲۵,۴۱۰

درآمدهای متفرقه عملیاتی متشکل از سود و زیان حاصل از صدور ترخیصیه و بارنامه، اجاره کانتینر، حق عملکردی و فورواردینگ و ترمینال و هولدرینگ و ... می‌باشد.

بخش پنجم :

معاونت اداری و منابع انسانی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹: شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۵.۱ معاونت اداری و منابع انسانی

فعالیت‌های معاونت اداری و منابع انسانی در سال ۱۳۹۳ در چند حوزه اداره کارکنان خشکی، امور آموزش و امور خدمات و دبیرخانه انجام پذیرفته که اهم فعالیت‌های اساسی در هریک از حوزه ها بشرح ذیل می باشد

۵.۲ اداره کارکنان خشکی

بطور کلی شرح اقدامات و عملکرد اداره کارکنان خشکی به شرح جدول ذیل می‌باشد.

ردیف	شرح کارکرد	تعداد
۱	نامه های وارده	۴۴۵
۲	نامه های و ایمیل های صادره	۳۲۰
۳	نامه های تایپی	۶۸۰
۴	صدور گواهی اشتغال	۵۸
۵	مکاتبات با مدیریت	۹۰
۶	استعلام از دفتر حراست جهت ارتقاء، ماموریت	۱۶
۷	محاسبه و مکاتبه با امور مالی در خصوص حق مأموریت‌های خارجی	۱۸
۸	محاسبه و پرداخت حق مأموریت داخلی	۱۴۰
۹	تهیه آمار ماهانه پرسنل کادر خشکی	۱۲
۱۰	انجام مراحل پرداخت وام خرید مسکن، تبدیل به احسن و ضروری	۴۰
۱۱	بازدید و گزارش کارشناسی از ملک مورد خرید پرسنل	--
۱۲	طرح موضوع پرسنل در کمیته طبقه بندی مشاغل و اقدامات مربوط به آن	۲۴
۱۳	ارتقاء، تمدید مدت ماموریت از دریا، جابجایی شنلی، صدور ابلاغیه و تمدید قرارداد پرسنل قراردادی	۵۲
۱۴	تایپ و صدور حکم پرسنلی و ثبت آن در سیستم‌های اکسل و منابع انسانی	۱۸۲
۱۵	محاسبه و اختصاص بهره وری و کارایی (هر ۳ ماه یکبار)	۸
۱۶	انجام امور مربوط به معرفی اثر انگشت پرسنل جهت ثبت ورود و خروج	۱۷
۱۷	پیگیری و دریافت بلیت و استفاده پرسنل از تسهیلات استخر	۶۷
۱۸	تهیه بلیت هواپیما (داخلی و خارجی)	۶۰۰
۱۹	تعویض و تمدید دفترچه بیمه تأمین اجتماعی (دریایی و خشکی) و مأمورین	۵۴۰
۲۰	ارسال هزینه های بیمارستانی و سرپائی به بیمه میهن (دریایی و خشکی)	۲۸۳۰
۲۱	دریافت خسارات از بیمه (دریایی و خشکی)	۲۶۱۰
۲۲	صدور معرفی نامه برای بیمه درمانی تکمیلی پرسنل دریایی و خشکی	۴۵
۲۳	بررسی و تأیید صورتحسابهای آژانس تهیه بلیت هواپیما	۴۷
۲۴	مکاتبه با نمایندگی های خارجی جهت تهیه ویزا	۵

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۲۵	معرفی و هماهنگی های لازم جهت استفاده از تسهیلات اقامتی شرکت ویلای شمال و مشهد	۱۸۰
۲۶	بررسی و تأیید صورتحسابهای خارجی	۱۸
۲۷	بررسی و تأیید صورتحسابهای ارسالی از مالی	۱۵۸
۲۸	ثبت مرخصی ساعتی و روزانه در winkart	۸۲۳۵
۲۹	ثبت ماموریت ساعتی و روزانه در winkart	۶۲۵۰
۳۰	محاسبه و ثبت اضافه کار ورزشی و آموزشی - مجوز اضافه کار	۲۳۱۴
۳۱	برگزاری کمیته انضباط کار شرکت برای پرسنل کادر خشکی	۳
۳۲	بایگانی مکاتبات	۲۹۲۰

همچنین در طول سال ۱۳۹۳ اقدامات ذیل نیز توسط این اداره صورت پذیرفت:

- صدور احکام افزایش حقوق سال ۹۳ برای کلیه پرسنل کادر خشکی؛ صدور حکم افزایش رتبه و احکام جابجائی پرسنل
- جمع آوری و تکمیل مدارک شاگردان ممتاز فرزندان همکاران در سال تحصیلی سال ۹۲-۹۳ و اقدام لازم جهت پرداخت پاداش مربوطه
- تهیه فرم ارزیابی عملکرد کلیه پرسنل دفتر مرکزی و شعبه بندرلنگه و جمع آوری فرمها و بایگانی آن در پرونده افراد و اسکن آنها
- تهیه لیست اسامی فرزندان مشغول به تحصیل پرسنل و پرداخت کمک هزینه سبد تحصیلی به آنان
- اخذ مجوز و اقدامات لازم اعم از ارائه لیست و جمع آوری آن جهت پرداخت پاداش درشش ماهه اول و دوم سال ۹۳
- اخذ مجوز و اقدام لازم جهت پرداخت توشه رمضان؛ کمک هزینه البسه و سبد عید و روز زن و مرد و اعیاد شعبانیه و مبعث حضرت رسول (ص).
- اقدامات لازم اعم از اخذ مجوز؛ تهیه بودجه و لیست اسامی پرسنل جهت پرداخت کارایی و بهره وری هر ۳ ماه یکبار.
- انجام مراحل بازنشستگی ۸ نفر از پرسنل شرکت در سال ۹۳
- انجام تسویه حساب سنوات خدمت ۱ نفر از پرسنل قراردادی
- برنامه ریزی و مدیریت امور ورزشی شرکت جهت حضور همکاران در تمرینات ورزشی؛ از جمله انعقاد قرارداد استفاده از چمن مصنوعی مجموعه ورزشی شیان و همچنین امکانات ورزشی موسسه آموزشی کشتیرانی
- هماهنگی و برنامه ریزی جهت شرکت همکاران در مسابقات ورزشی در سطح گروه در ایام دهه فجر و مسابقات فوتسال جام رمضان در سطح گروه که منجر به مقام سوم تیم فوتسال شرکت در مسابقات جام رمضان گردید.
- انجام مراحل انعقاد قرارداد بیمه های تکمیلی درمان؛ عمر و حادثه و کارکنان دولت با شرکت بیمه معلم

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- اخذ مجوز مدیریت و صدور احکام مربوط به اختصاص فوق العاده بازار کار برای همکاران واجد شرایط در دو مرحله
- تهیه کارت‌های استخر از شرکت زیبا موج و باشگاه کشتیرانی جهت استفاده همکاران و خانواده آنان از تسهیلات فوق در طول سال
- انجام مراحل دریافت سود سهام و برگ افزایش سهام پرسنل رسمی؛ قراردادی و بازنشسته شرکت از کشتیرانی ج.ا.ا. و توزیع آن بین کارکنان
- تهیه ویزا و بلیط پرسنل شناور های الامین؛ المنیر؛ الامبین والابرار به منظور اعزام آنها جهت تحویل گیری ۴ فروند شناورهای خریداری شده از کشور چین

همچنین جدول تعداد پرسنل کادر خشکی در پایان اسفند ماه ۹۳ به شرح جدول ذیل می‌باشد.

پیمانکاری	مأمور خدمت از کادر دریا والفجر به کادر خشکی	مأمور از کشتیرانی ج.ا.ا. و دیگر سازمانها	قرارداد خرید خدمت	رسمی	
۲۵	۱۰	۱۲	۱۷	۳۹	دفتر مرکزی
۰	۰	۰	۰	۲	بندر عباس
۴	۱	۰	۰	۳	بندر لنگه
۰	۰	۰	۰	۳	مأمور به شرکت خدمات کشتیرانی کیش
۰	۰	۰	۰	۲	مأمور به دیگر شرکتها
۰	۲	۰	۰	۱۳	مأمور به شرکت کشتیرانی راه جنوب
۰	۰	۰	۰	۰	مأمور به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی
۰	۰	۰	۱	۱	مأمور به شرکتهای گروه (خزر- خدمات دریایی)
۲۹	۱۳	۱۲	۱۸	۶۳	جمع
۱۳۵					جمع کل

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۵.۳ اداره آموزش

فعالیت‌های آموزشی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل می‌باشد.

دوره های جانبی		
ردیف	نام دوره	تعداد نفرات
۱	ECDIS M	۸
۲	BRM	۷
۳	SECURITY AWARENESS	۲۲
۴	ECDIS O	۱
۵	SURVIVAL CRAFT & RESCUE BOATS – MEDICAL FIRST AID	۲
۶	MEDICAL CARE6	۶
۷	SSO	۱
۸	ADVANCE FIRE FIGHTING	۲
۹	BASIC COURSES	۱
دوره های مهارتی		
ردیف	نام دوره	تعداد نفرات
۱	CONTROL 2	۱
دوره های شایستگی تطبیقی ۹۵ به ۲۰۱۰ نامحدود عرشه و موتور		
۱	افسر اولی	۲
۲	افسر دومی	۸
۳	مهندس سومی	۵
۴	مهندس دومی	۳
۵	فرماندهی	۱
دوره های شایستگی تطبیقی ۹۵ به ۲۰۱۰ محدود عرشه و موتور		
۱	فرماندهی	۲
۲	مهندس سومی	۱
دوره های تکمیلی ۹۵ و ۲۰۱۰ نامحدود عرشه و موتور		
۱	افسر دومی	۴
۲	افسر اولی	۶
۳	مهندس دومی	۳
۴	SAFETY RO RO PASSENGER SHIP	۲۷

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۲۷	SAFETY PASSENGER SHIP	۵
فعالیت آموزشی پرسنل دفتر مرکزی		
۱	ITIL FOUNDATION	۱
۱	TFT	۲
۲	پولشویی	۳
۲	ICDL 1	۴
۳	DPA & ISM	۵
۱	قوانین مالیاتی	۶
۹	MLC	۷
۵	فرماندهی نامحدود تطبیقی ۹۵ به ۲۰۱۰	۸

۵.۴ اداره خدمات اداری

بطور کلی شرح اقدامات اداره خدمات اداری به شرح جدول ذیل می باشد.

ردیف	نوع فعالیت در سال ۱۳۹۳	تعداد / دفعات / توضیح
۱	ثبت کلیه خریدها و اتفاقات مربوط به پرداخت در تنخواه	۶۷ مورد
۲	صدور درخواست کالا از انبار	۱۲۴۲ مورد
۳	انجام خرید باتوجه به نیاز شرکت و شناورها ضمن کنترل و صدور درخواست خرید	۱۲۰ مورد
۴	جمع خرید و هزینه تنخواه دفتر مرکزی	۸.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۵	تهیه، خرید و ارسال ۳۰۰۰۰ بسته پذیرائی از مسافران نوروزی لنگه / کیش	۲۵۶۱۴۰۰۰۰ ریال
۶	خرید بسته پذیرائی از مسافران مسیر خارك و بوشهر	۱۰۵۳۴۹۴۵۵ ریال
۷	ماموریت با اتومبیل توسط واحد موتوری	۳۹۰ مورد
۸	سرویس دهی به همکاران دریائی در مهمانسرای وزارت بازرگانی، هتل و مهمانسرای مؤسسه آموزشی	۲۴ مورد ۲۷ شبانه روز
۹	ارسال مرسولات از طریق هوائی، تی پی جی، باربری و ترمینال، DHL	۳۵۵ مورد
۱۰	ارسال مرسولات از طریق پست پیشتاز	۳۸۹ مورد
۱۱	ثبت نامه های وارده	۵۳۶۷ مورد
۱۲	ارسال نامه های صادره به خارج از شرکت	۴۱۱۶ مورد
۱۳	دریافت بارهای ارسال از شعب به فرودگاه، ترمینال، راه آهن	۲۳۷۷ مورد

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۷ مورد	تهیه و تنظیم و تمدید قرارداد با پیمانکاران، تاسیسات، مخابرات، طراحی، اسکن اسناد	۱۴
۱۲ مورد	تهیه و تنظیم قرارداد اجاره واحد اداری مسکونی در کیش، خرمشهر، بوشهر، بندرعباس، بندرلنگه و تهران	۱۵
یک مورد	انعقاد قرارداد جهت اقامت پرسنل دریایی و خشکی در مهمانسرای وزارت صنعت، معدن و تجارت (تهران)	۱۶
۸۵۰ مورد	سرویس دهی اتومبیل به معاونتها توسط واحد موتوری و آژانس	۱۷
۱۳ مورد	تمدید بیمه نامه های ساختمان و املاک	۱۸
۱۵ مورد	تمدید بیمه نامه های بدنه و شخص ثالث خودرو	۱۹
طی ۲ مرحله	کنترل سیستم اطفای حریق و شارژ سیلندرهای ساختمان قائم مقام	۲۰
۱۰ واحد	تعمیر و نگهداری مهمانسرای نوشهر و سه واحد زائرسرای مشهد	۲۱
۷ واحد	تعمیر و نگهداری آپارتمان صدف کیش	۲۲
۴ واحد	تعمیر و نگهداری آپارتمان در خارک	۲۳
۴۰ مورد	تهیه و چاپ فرمهای مورد نیاز شرکت، بردینگ کارت و کاور بلیط	۲۴
۱ مورد	فروش یک باب منزل مسکونی در بوشهر	۲۵
۳ دستگاه	خرید خودرو	۲۶
۳ مورد	اصلاح آئین نامه و دستورالعملهای های شرکت	۲۷
۱ مورد	پیگیری ثبت افزایش سرمایه شرکت	۲۸
۲۰ مورد	تنظیم دستور کار و صورتجلسات هیات مدیره (۲۰ مورد)	۲۹
۱ مورد	پیگیری انتخاب مشاور برای پروژه بندرعباس و انعقاد قرارداد برای تهیه نقشه ها و اسناد مناقصه	۳۰

۵.۴.۱ پیگیری ها و عملکرد اداره خدمات در سال ۹۳

- پیگیری امور پیش خرید قطعی سه واحد آپارتمان مجتمع یاران کیش
- ثبت صورتجلسات مجامع و هیات مدیره و هرگونه تغییرات با اخذ تأییدیه سازمان بنادر در اداره ثبت شرکتها
- نظارت برانجام کلیه امور تشریفات مزایده ها و مناقصه های اداری و برگزاری مزایده و مناقصه در تهران و بندر لنگه
- هماهنگی و دعوت از کارشناسان رسمی دادگستری برای قیمت گذاری
- انجام امور مربوط به ضمانتنامه ها و پیش پرداختهای مربوطه
- هماهنگی و نظارت بر انجام تعمیرات و نگهداری تأسیسات و ساختمان دفتر مرکزی

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- بررسی و کنترل گزارش مصرف ملزومات مسافری شناورها بصورت ماهیانه
- بررسی و کنترل و تأیید صورتحساب‌های نمایندگی‌های خارج از کشور
- بررسی و تنظیم دستور پرداخت دستمزد پیمانکاران بصورت ماهیانه
- سرویس دهی به مراسم‌های مختلف همکاران و تهیه ملزومات پذیرائی و انجام تشریفات پذیرائی مهمانان
- بررسی پرداخت عوارض و بیمه خودروها و ساختمان‌ها
- تهیه اسناد و مدارک لازم برای آمادگی اداره خدمات جهت ممیزی و ارسال گزارشات مربوطه
- اقدام به جمع‌آوری کلیه بیمه نامه‌های خودروها و ساختمان برای یک تاریخ خاص
- نظارت بر انجام تعمیرات اثاثه اداری و تهیه ملزومات نوشت افزار و توزیع آن
- نظارت بر تعمیرات و نگهداری تأسیسات ساختمان و نظارت بر تعمیرات ترمینال‌ها و تأسیسات آن
- نظارت بر خرید و تهیه قطعات و لوازم مورد نیاز کامپیوتری شرکت
- خرید و ارسال قطعات و کالا به شعب از طریق واحد تدارکات
- تهیه مجوز طرح ترافیک جهت مدیران شرکت و پرداخت عوارض آن و اخذ معاینه فنی
- کنترل و تهیه ملزومات مورد نیاز روابط عمومی براساس درخواست‌های اداره مربوطه
- پیگیری و مراجعه به شرکت مخابرات جهت رفع اشکالات خطوط تلفن ثابت و همراه
- تهیه و تامین ملزومات مورد نیاز معاونت‌ها، شناورها و شعب
- نظارت بر تعمیرات و نگهداری خودروهای شرکت و تامین سوخت خودروهای دفتر مرکزی
- نظارت بر سرویس دهی رستوران و آبدارخانه‌ها و نظافت طبقات مختلف ساختمان قائم مقام
- طرح موضوع خریدهای بیش از ۵ میلیون تومان در کمیسیون معاملات متوسط و بالای ۵۰ میلیون در کمیسیون معاملات عمده
- نظم و ترتیب دادن به انبارهای شرکت و خارج کردن لوازم مازاد در طول ماه رمضان
- خرید و نظارت بر پذیرائی اقلام مورد نیاز پرسنل (قند، چای و...) بصورت ماهیانه بررسی و کنترل و تأیید صورتحساب-های اقامت در تهران، ویلاهای شمال، زائر سرای مشهد بصورت ماهیانه
- بررسی و پرداخت هزینه‌های تلفن، آب، برق، گاز، فکس و تلفن همراه بصورت ماهیانه

۵.۴.۲ گزارش اهم فعالیت و عملکرد دبیرخانه مرکزی در سال ۹۳

- نظارت و ثبت و ارسال کلیه نامه‌های وارده بر دبیرخانه مرکزی
- حفظ و نگهداری و انجام ضبط سوابق و مستندات صورتجلسات هیات مدیره و مجامع و پیگیری در اخذ روزنامه رسمی کشور
- نظارت و هماهنگی جهت دریافت تفکیک توزیع پست و فاکس نمودن کلیه مکاتبات

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- نظارت بر حفظ و نگهداری پرونده ها و اسناد و مدارک در بایگانی طبقه منفی ۱ ساختمان و سه دستگاه کانتینر در انبار قدس
- اسکن تمام نامه های وارده
- تایپ نامه ها و صورتجلسات و مصوبات هیات مدیره و مجامع ثبت و ارسال آن
- دریافت کلیه نامه های شبکه ECE و ارجاع به بخشهای مربوطه
- کنترل و نظارت بر کلیه عملیات ورودی و خروجی دبیرخانه و بایگانی و انجام گردش و ثبت مکاتبات اداری از طریق اتوماسیون اداری جمعا ۷۲۹۶ فقره نامه های وارده و توزیع نامه های صادره
- ارتباط با دفتر پستی طرف قرارداد و نظارت بر حسن انجام امور پستی دفتر
- بررسی جهت انتخاب بهترین دفتر خدمات ارتباطی جهت عقد قرارداد و پیگیری عقد قرارداد و پیگیری عقد قرارداد
- تعیین و اعلام کد مکاتباتی نامه های صادره جهت واحد های تابع و ارسال لیست کد مکاتباتی واحدها
- پیگیری کلیه امور اتوماسیون
- ارائه مشکلات نرم افزاری و پیشنهادات مربوط به اتوماسیون اداری به فناوری اطلاعات
- شرکت در جلسات مربوط به اتوماسیون اداری
- ثبت تمام ایمیل های دریافتی و ارسال آن به معاونت ها و دفاتر مربوطه و پاسخگویی و پیگیری نامه های ارباب رجوع به صورت تلفنی و حضوری
- همکاری با سازمان حسابرسی و حسابرسی داخلی در خصوص ارائه سوابق
- سرویس دهی به دفتر مدیریت عامل و معاونین، توزیع و ثبت نامه ها پس از ارجاع مدیرعامل و ارائه سوابق مورد نیاز
- سرویس دهی به کلیه واحدها، صحافی جزوات تهیه چاپ نقشه ها و همکاری لازم با مسئولین دفاتر
- ارسال نامه به شرکتها و سازمان ها از طریق پست عادی، پیشتاز و تلگراف - DHL و شعب (مشمول بر CD و مدارک کشتیها)، تهیه صورتحساب هزینه های مربوطه، ارسال اقلام نوروزی (سرسید و...)

بخش ششم:

دفاتر حوزه مدیریت

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

۶.۱ دفتر فناوری اطلاعات

گزارش عملکرد سال ۱۳۹۳ دفتر فن آوری اطلاعات به شرح ذیل ایفاد میگردد:

- پشتیبانی سیستم فروش بلیط در شرکت و کلیه آژانسهای طرف قرارداد و نمایندگی های داخل و خارج کشور.
- پشتیبانی سیستم بار و کانتینر.
- تهیه سیستم مکانیزه جدید جهت صدور اسناد سیستم فروش بلیط درون سیستم های مالی.
- پشتیبانی اورژانسی سیستم فروش بلیط برای پیش فروش و فروش سفرهای نوروزی ۱۳۹۴.
- پشتیبانی سیستم های پذیرش مسافر در بنادر داخلی و خارجی سفر های مسافری شرکت.
- پشتیبانی سیستم فروش بلیط برای سفرهای خارجی .
- اجرای سیستم حقوق و دستمزد دریا و اتصال مکانیزه به سیستم کارکنان دریا .
- بررسی خرید سیستم مدیریت شناور جهت بهره برداری در ناوگان شرکت والفجر.
- بررسی نیازها و تهیه سیستم پورتال و سایت جدید برای شرکت.
- پشتیبانی سیستم های مالی و منابع انسانی شرکت.
- پشتیبانی سیستم اتوماسیون اداری و آرشیو شرکت.
- به روز رسانی کلیه ویروس یاب های سرورها و نودهای شبکه در طول سال.
- پشتیبانی کلیه امور شبکه و سخت افزار شرکت.
- نگهداری کلیه سرورهای شرکت و امنیت مجازی و فیزیکی اطلاق سرورها.
- ایجاد فایل های پشتیبان از داده ها و برنامه ها در طول سال.
- به روز رسانی نرم افزارهای عمومی کامپیوترها.
- نوسازی ۲۰ درصد کامپیوترهای شبکه.
- کلیه عملیات مربوط به سرویس کامپیوتر ها و اصلاح و نصب ویندوز و تکمیل و بروز درآوری نرم افزارها.
- رفع اشکال کاربران اعم بروش حضوری و غیر حضوری در ایام اداری و ساعات غیر اداری.
- تهیه فیلم های تبلیغاتی به مناسبت روی تلویزیون LCD در ورودی شرکت.
- تعمیرات چاپگرها و تعویض تونر و سرویس آنها.
- عیب یابی سخت افزاری و تعمیر و تعویض آنها.
- پشتیبانی سرویس EMAIL برای کلیه دامنه های شرکت.
- طراحی و اجرای سیستم جدید پذیرش مسافر و توزیع بار فروش نوین در بنادر دبی و شارجه کشور امارات.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

- بررسی سیستم هزینه ها و نصب و راه اندازی اولیه سیستم خرید.

۶.۲ دفتر ایمنی و کیفیت

اقدامات و عملکرد این دفتر از تاریخ ۱۳۹۳/۱/۱ لغایت ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ به شرح ذیل می باشد.

- برگزاری یک جلسه کمیته بررسی سوانح و حوادث (شناور ایران هرمز ۱۴ و ۱۲)
- ممیزی داخلی کلیه شناورها توسط دفتر ایمنی و کیفیت
- ممیزی داخلی شرکت توسط دفتر ایمنی و کیفیت
- ممیزی خارجی شناور نگین، ایران هرمز ۲۵، فیروزه، آراز، ایران شلمچه (توسط موسسه ایرانیان - بررسی مدارک و هماهنگی توسط این دفتر)
- ممیزی خارجی شناور ایران هرمز ۲۵، ایران شاهد، ایران هرمز ۱۲، آبتین، شایان ۱، ایران هرمز ۱۴، نگین، برلیان، زمرد، تابان ۱ و آراز (توسط سازمان بنادر و دریانوردی - بررسی مدارک و هماهنگی توسط این دفتر)
- ممیزی این شرکت توسط موسسه ایرانیان و سازمان بنادر و دریانوردی (جهت دریافت گواهینامه DOC شرکت)
- ممیزی ISO این شرکت (توسط موسسه رده بندی ایرانیان)
- انجام یک مرحله TABLE TOP DRILL (ISM/ISPS) ACC/N.ACC ANALYSIS
- تهیه کتابچه های RECOVERY OF PERSON FROM WATER MANUAL MANAGEMENT REVIEW
- (MR) (ISM) و (SAFETY) SMRB, RECORD BOOK MAINTENANCE برای همه کشتیها
- انجام یک مرحله TABLE TOP DRILL (ISM/ISPS)
- بازدید از کشتیهای مسافری جهت آمادگی برای سفرهای نوروزی

۶.۳ دفتر حقوقی

اهم اقدامات و شرح عملکرد دفتر حقوقی در سال ۱۳۹۳ به شرح ذیل می باشد:

- اعلام بدهی سال ۱۳۹۳ آژانس ضرغام سیر بمبلغ ۲۱۶,۸۰۶,۵۲۴ ریال توسط مالی شرکت بابت کمیسیون های فروش بلیط که با پیگیری های حقوقی منتهی به وصول مبلغ مذکور طی فیش های شماره ۱۷۸۰ و ۱۷۸۳ در تاریخ های (۲۳ و ۹۳/۰۵/۲۲) (۱۳ و ۹۳/۰۸/۱۴) گردید .
- اعلام بدهی سال ۱۳۹۳ آژانس ساحل دریا بمبلغ ۲۹۱,۴۴۱,۵۹۲ ریال توسط مالی شرکت بابت کمیسیون های فروش بلیط که با پیگیری های حقوقی منتهی به وصول مبلغ مذکور طی فیش های شماره ۱۷۷۳ و ۱۷۷۴ در تاریخ های ۱۴ و ۹۳/۰۵/۰۵ و ۹۳/۰۸/۰۵ گردید.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:

شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

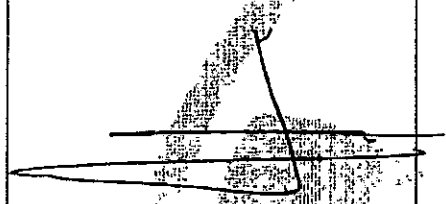
- طرح دعوای حقوقی بطرفیت خریداران کشتی های موسوی و جهان آرا تحت عنوان برادران مجدپور بعنوان نمایندگان شرکت موس اورسیز شیپینگ نزد مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران بعلت مطالبه مانده طلب بمبلغ ۸۷۵۳۷ دلار بابت ارزش سوخت کشتیهای فروخته شده که بدهکار از تادیه استنکاف میوزرد.
- استمرار مکاتبات و پیگیری های مربوط به نتیجه گیری از اجرائیه تادیه دیون آقای احمدی بمبلغ ۱۵۳,۱۰۰,۰۰۰ ریال از طریق اداره ثبت ساوجبلاغ و مطالبه دین آقای صالح عنبری بمبلغ ۱۶۳,۱۷۳,۴۴۹ ریال از طریق بازرسی و اداره کل حقوقی بانک مسکن که هردو موضوع نزدیک به انجام مراحل پایانی میباشد.
- شناسایی محل اختفاء و ضبط و اعاده تعداد ۳۳ دستگاه کانتینر از تعداد ۱۶۶ کانتینر عودت نشده از جانب بازرگانی منصوری که طی لوایح حقوقی و کیفری نزد مجامع قضایی شهید بهشتی تهران و مجتمع قضایی بندر انزلی بمنظور اخذ و اعاده سایر کانتینرها همچنان در جریان میباشد.
- پرونده مجریان بتن زاگرس که با طرح دعوای متقابل از جانب این شرکت در خصوص اختلاف با پیمانکار ساخت قسمتی از شعبه خرمشهر در جریان بود که نهایتا با رای دادگاه تجدید نظر استان خوزستان طی دادنامه ۱۳۹۳/۱۱/۲۹ مورخه ۹۳۰۹۹۷۶۱۱۹۳۰۱۱۲۱ مبتنی بر تایید رای بدوی دادگاه خرمشهر و اجرائیه صادره توسط شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان خرمشهر بشماره ۹۳۱۰۴۲۶۱۴۱۲۰۰۲۱۳ مورخه ۱۳۹۳/۱۲/۲۰ با احتساب تاخیر تادیه شرکت والفجر ملزم به تادیه ۱,۱۹۶,۴۸۴,۶۵۴ ریال طی فیش ۹۱۳۹/۹۳۹۷۵۸-۰۷ و مبلغ ۹,۹۷۲,۰۰۰ ریال طی فیش ۹۱۳۹/۹۳۹۷۵۷-۰۷ به حساب تمرکز وجوه سپرده دادگستری گردید.
- استمرار پرونده کارگاه آقای غلامرضا آرام در مرحله هیات ۵ نفره کارشناسی قضایی بمنظور تشخیص صحیح و کاملتر موضوع اختلاف تعمیر موتور کشتی برلیان وفق قرارداد به ارزش ۳۰۰ میلیون ریال با پیش پرداخت ۱۰ میلیون ریال از جانب این شرکت و عدم پرداخت مانده قرارداد به کارگاه طرف قرارداد بعلت ضعف روند تعمیر منطبق با مفاد قرارداد که فی الحال نیز با ارائه نقطه نظرات مهندس ناظر کشتی طی لوایح و مستندات با هیات کارشناسی ادامه دارد.
- رد شکلی مرحله بدوی دادنامه ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۷۷۰۰۰۹۲ پرونده شرکت دلفین آبی بصورت قطعی با موضوعیت خواسته مبلغ ۳۲,۰۱۷,۷۵۰ درهم امارات با ادعای مقفودی ۴۲۶۶۷ متر مربع تسمه گالوانیزه بطرفیت این شرکت که به صحنه دعوا ابلاغ گردید. علیهذا خواهان (شرکت دلفین آبی زاینده رود) نسبت به اقامه دعوای مجدد با پرونده جدید اقدام نمود که در مرحله ورود ماهیتی از جانب قاضی محترم پرونده به هیات کارشناسی اولیه (هیات دونفره) ارجاع گردید که رای کارشناسان بدوی نیز بنفع والفجر صادر گردید مع الوصف با درخواست خواهان و موافقت قاضی محترم پرونده فی الحال موضوع به هیات ۳ نفره کارشناسی ارجاع گردیده و در جریان میباشد.
- پرونده اختلافات فی مابین شرکت والفجر با شهرداری های بوشهر و جزیره خارگ در خصوص مطالبات ۵ درصد عوارض فروش بلیط وفق مواد ۴۳ و ۴۷ و طرح مطالبات مذکور نزد ماده ۷۷ شهرداریها در جریان بوده و همچنان ادامه دارد.
- پرونده های مربوط به کسورات حق بیمه بازنشستگی حدود ۱۵ نفر از پرسنل دریایی و یا ۴ درصد سختی مشاغل و مکاتبات مرتبط و طرح دعوای نزد دیوان بطرفیت هیات تشخیص و یا حل اختلاف تامین اجتماعی و تعاون استانیهای

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالیانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹؛ شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

بوشهر و هرمزگان و یا ثبت اعتراض بر روی فرمهای اعتراض بازنگری محاسبات میزان حق بیمه تامین اجتماعی به میزان حق بیمه انتسابی به پرسنل که بعضا دچار مغایرت و یا عدم صحت کارکرد طی سال ۹۳ بوده اند اقدامات لازم معمول گشته و همچنان نیز تحت اقدامات مربوطه میباشند. (نمونه پرونده آقای علیرضا شاه آبادی که طی نامه ۹۳/۸۱۰۰/۹۸۹ مورخه ۱۳۹۳/۱۲/۱۱ به رای شماره ۳۱۰۰۱۵ مورخه ۹۳/۱۱/۲۸ شعبه ۲۲ تامین اجتماعی نسبت به مطالبه مبلغ ۴۷۱,۸۴۴,۳۵۸ ریالی حق بیمه مطالبه اعتراض شد و مقرر گردید پس از استعلام از شعبه ۱ تامین اجتماعی بندر عباس اصلاحات لازم را معمول فرمایند.

- پرونده آقای نصیری سرمهندس، کشتی و طرح دعوی نزد شعبه شماره ۹ دیوان عدالت اداری تحت کلاسه پرونده ۹۲۰۹۹۸۰۹۰۳۴۷۰۶ و بایگانی ۹۲۱۰۸۵ بمنظور مطالبه ۴۰ هزار دلار آمریکا کسری مأموریت ارزی که طی دادنامه اصداری شماره ۹۳۰۹۹۷۰۹۰۰۹۰۱۱۲۵ مورخه ۱۳۹۳/۰۶/۰۵ قابل استماع تشخیص داده نشده و مردود اعلام گردید.
- وصول مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال از آژانس بهشت جنوب فروشنده بلیط های مسافری کشتی بابت دیون معوق طی اقدامات اجرایی که توسط دفتر حقوقی معمول گردید.

گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی سالانه صاحبان سهام منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹:
شرکت کشتیرانی والفجر (سهامی عام)

اعضای هیئت مدیره		
نام و نام خانوادگی	سمت	امضاء
لطف الله سجادی	رئیس هیئت مدیره	
سعدی و حدی	نایب رئیس هیئت مدیره	
ابراهیم عزیز آبادی	عضو هیئت مدیره و مدیر عامل	
احمد متحلی	عضو هیئت مدیره	
مجید سجده	عضو هیئت مدیره	