

گزارش حسابرس مستقل

در باره اطلاعات مالی پیش بینی شده

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو "سایبا آذین" (سهامی عام)

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴

سازمان حسابرسی

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو "سایپا آذین" (سهامی عام)

فهرست ممند رجات

عنوان	شماره صفحه
۱- گزارش حسابرس مستقل	(۲) و (۱)
۲- صورت سود و زیان پیش‌بینی شده و یادداشت‌های توضیحی آن	۱۸ الی ۱

سازمان حسابرسی

به هیئت مدیره شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو "سایپا آذین" (سهامی عام)

- ۱ - صورت سود و زیان پیش‌بینی شده شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو "سایپا آذین" (سهامی عام) برای سال مالی منتهی به تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴ (بر اساس عملکرد ۶ماهه واقعی)، همراه با سایر اطلاعات مالی پیش‌بینی شده که پیوست می‌باشد، طبق استاندارد حسابرسی "رسیدگی به اطلاعات مالی آتی" مورد رسیدگی این سازمان قرار گرفته است. مسئولیت اطلاعات مالی پیش‌بینی شده مزبور و مفروضات مبنای تهییه آنها با هیئت مدیره شرکت است.
- ۲ - براساس شواهد موجود و برگ تشخیص صادره توسط مقامات مالیاتی، مالیات حقوق سالهای ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ جمعاً به مبلغ ۲۹/۲ میلیارد ریال و مالیات بر ارزش افزوده مربوط به سال ۱۳۹۱ نیز به مبلغ ۲۰/۹ میلیارد ریال از شرکت مورد گزارش مطالبه گردیده، لیکن از این بابت ثبتی در دفاتر شرکت مورد گزارش بعمل نیامده و ذخیره ای در صورت سود و زیان پیش‌بینی شده منظور نشده است.
- ۳ - براساس رسیدگی به شواهد پشتونه مفروضات، این سازمان به مواردی برخورد نکرده است که متقاعد شود مفروضات مزبور، مبنای معقولی را برای تهییه اطلاعات مالی پیش‌بینی شده فراهم نمی‌کند. به علاوه به نظر این سازمان، به استثنای آثار مورد مندرج در بند ۲، صورت سود و زیان پیش‌بینی شده مزبور، براساس مفروضات به گونه‌ای مناسب تهییه و طبق استانداردهای حسابداری ارائه شده است.
- ۴ - با عنایت به یادداشت توضیحی ۴، برآورد تولید و فروش محصولات، معادل ۴۶۱ ریال ۳۸۳ دست صندلی و رودری تعیین گردیده است لیکن شواهد موجود حاکی از این است که تا پایان دوره ۶ماهه سال مورد گزارش صرفاً معادل ۱۵۶ ریال ۱۵۰ دست از اقلام مذکور تولید و به فروش رفته است (معادل ۳۹٪ از کل پیش‌بینی را پوشش داده است). مضافاً هزینه‌های مالی شرکت که بخشی از آن ناشی از جرایم دیرکرد تسویه به موقع تسهیلات است تا پایان دوره ۶ماهه جمعاً

گزارش حسابرس مستقل درباره اطلاعات مالی پیش‌بینی شده (ادامه)
شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو "سایپا آذین" (سه‌ماهی عام)

معادل ۳۲/۴ میلیارد ریال گردیده است (معادل ۵۷٪ از کل پیش‌بینی را پوشش داده است). با توجه به مراتب فوق، معادل ۹٪ از کل زیان پیش‌بینی شده، تا پایان دوره ۶ ماهه مذکور محقق گردیده است.

- ۵ - همانگونه که در مفروضات اصلی به شرح یادداشت توضیحی شماره ۳ درج گردیده است، نرخ و حجم فروش پیش‌بینی شده براساس برنامه جامع شرکت سایپا تعیین می‌شود. بنابراین در سال مالی مورد گزارش هیچگونه افزایش نرخی در پیش‌بینی مبلغ فروش اعمال نگردیده است.

- ۶ - درخصوص پیش‌بینی‌های انجام شده، نتایج واقعی احتمالاً متفاوت از پیش‌بینی‌ها خواهد بود، زیرا رویدادهای پیش‌بینی شده اغلب به‌گونه‌ای مورد انتظار رخ نمی‌دهد و تفاوت‌های حاصل می‌تواند با اهمیت باشد.

سازمان حسابرسی
حسین شاهین فر
صادقه میر جعفری
۱۳۹۴ آذرماه ۷

سازمان حسابرسی



شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایا آذین (سهامی عام)

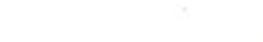
شرکت ساییا آذین

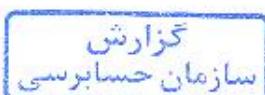
(سهامی عام)

به پیوست اطلاعات مالی آتی شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا اذین (سهامی عام) مربوط به سال مالی منتهی به تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۶ شامل احتمام نباشد.

عنوان	شماره صفحه
صورت سود و زیان پیش پیش شده	۱
یادداشت های توضیحی:	۲
(الف) تاریخچه فعالیت	۳-۴
(ب) اهم رویه های حسابداری	۵-۷
(ج) خلاصه اهم برنامه ها و مفروضات	۸-۹
(د) یادداشت های مربوط به اقلام مندرج در صورت اطلاعات مالی آتب و سایر اطلاعات مال، آتم	۱۰-۱۸

در راستای بند ۶ ماده ۷ دستورالعمل اجرایی افشاء اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، اطلاعات مالی آتی پیوست در تاریخ ۰۸/۲۳/۱۳۹۴ به تابید هشت مدد و شش کیم، رسیده است.

نام	سمت	امضا
قاسم کمال زاده به نمایندگی شرکت سرمایه گذاری سایپا (سهامی عام)	رئيس هیأت مدیره	
امیر رضا نخعی به نمایندگی شرکت سایپا دیزل (سهامی عام)	عضو هیأت مدیره و مدیر عامل	
اسدالله عزیز آبادی به نمایندگی شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)	عضو هیأت مدیره و نائب رئیس هیأت مدیره - غیر موظف	
مهدي بزرگي به نمایندگی شرکت سامان پژوهان آتیه ساز آریا (سهامی خاص)	عضو هیأت مدیره - غیر موظف	
سعید درخشانی کشکی	عضو هیأت مدیره - غیر موظف	



عنوان گروه خودروسازی سایپا



تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، بلوار ایران خودروی جنوبی
اننهای خیابان زامیاد، بلوار گلستانک، شماره ۱۲
تلفن: ۰۲۱-۳۴۳۹۲۳۰۵ - ۰۲۱-۳۴۳۹۲۲۰۷ - نمایر: ۱۴۶
صندوق پستی: ۱۳۸۶۱۱۴۵۵ - کدپستی: ۱۳۸۶۱۱۴۵۵

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایبا آذین (سهامی عام)

صورت سود و زیان پیش‌بینی شده

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴

عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳	واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱	(حسابرسی نشده)	پیش‌بینی سال ۱۳۹۴	یادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۱,۹۴۶,۱۲۵	۸۰۳,۴۳۱	۲,۳۱۰,۹۹۹	۴		فروش خالص
(۱,۹۲۹,۳۸۷)	(۸۸۹,۰۱۶)	(۲,۳۵۴,۳۲۰)	۵		بهای تمام شده کالای فروش رفته
۱۶,۷۳۸	(۸۰,۵۸۵)	(۴۳,۳۲۱)			سود (زیان) ناخالص
(۶۲,۷۹۹)	(۳۴,۹۴۱)		(۶۶,۶۱۹)	۶	هزینه های اداری، عمومی و فروش
۲۳۶	۳,۹۵۶		۱۰,۰۰۰	۷	خالص سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی
(۶۲,۵۶۲)	(۳۰,۹۸۵)	(۵۶,۶۱۹)			زیان عملیاتی
(۴۵,۸۲۵)	(۱۱۶,۵۷۰)	(۹۹,۹۴۰)			هزینه های مالی
(۵۱,۲۴۶)	(۳۲,۳۹۱)	(۵۷,۰۰۰)	۸		خالص سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۳۴,۱۴۵	۱,۸۶۰	۵,۰۰۰	۹		زیان قبل از کسر مالیات
(۶۲,۹۲۶)	(۱۴۷,۱۰۲)	(۱۵۱,۹۴۰)			مالیات پرداز
-	-	-	۱۰		زیان خالص
(۶۲,۹۲۶)	(۱۴۷,۱۰۲)	(۱۵۱,۹۴۰)			زیان خالص هر سهم (سرمایه ثبت شده به مبلغ ۱۰۰۰۰۰ میلیون ریال و تعداد ۱۰۰ میلیون سهم ۱۰۰ ریالی)
(۶۲۹)	(۱,۴۷۱)	(۱,۰۱۹)			

گوشه حساب سود (زیان) انباسته پیش‌بینی شده

(۶۲,۹۲۶)	(۱۴۷,۱۰۲)	(۱۵۱,۹۴۰)		زیان خالص
(۴۷,۵۸۳)	(۱۲۳,۴۶۵)		(۱۲۳,۴۶۵)	زیان انباسته در ابتدای سال
(۱۳,۰۹۸)	(۱۴۲)		(۱۴۲)	تعدیلات سنتوایی
(۶۰,۶۸۱)	(۱۲۲,۶۰۷)	(۱۲۲,۶۰۷)		زیان انباسته در ابتدای سال - تعديل شده
(۱۲۳,۶۰۷)	(۲۷۰,۷۰۹)	(۲۷۵,۵۴۷)		زیان قابل تخصیص
(۱۲۳,۶۰۷)	(۲۷۰,۷۰۹)	(۲۷۵,۵۴۷)		زیان انباسته در پایان سال

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی اطلاعات مالی آتی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴

۱- تاریخچه فعالیت:

۱- ۱- کلیات:

* شرکت سایپا موتور (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۸ با سرمایه‌ای به مبلغ یک میلیون ریال تماماً متعلق به شرکت سایپا به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس شده و طی شماره ۸۹۲۹۷، در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران بهمنظور تولید قوای محركه به ثبت رسید، لیکن هم‌زمان با شروع عملیات احداث ساختمان کارخانه، براساس تصمیمات متخذه از سوی شرکت مزبور، فعالیت شرکت به مونتاژ خودرو رنو پنج تغییر یافت و در این راستا بروانه فعالیت صنعتی شماره ۳۱۹۳ از سوی وزارت صنایع برای مونتاژ سالانه ده هزار دستگاه خودروی فوق، اخذ و بهره برداری آزمایشی از خطوط تولید از شهریور ماه سال ۱۳۷۲ آغاز شد. بموجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۴/۴/۵، نام شرکت به شرکت تولیدی اتومبیل شتاب خودرو (سهامی خاص) و سرمایه آن به مبلغ یک میلیارد ریال تغییر یافت و موضوع شرکت در راستای تغییر فعالیت مذکور، اصلاح گردید. در اجرای سیاست‌گذاریهای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در رابطه با صنعت خودرو، بموجب مصوبه شماره ۶۰۴ مورخ ۱۳۷۴/۱۲/۱۰ هیئت عامل سازمان مزبور، ادامه پروژه تولید خودرو رنو پنج در شرکت پارس خودرو را به شرکت سایپا ابلاغ و بموجب توافقنامه منعقده فیما بین دو شرکت کلیه ماشین آلات و تجهیزات و قطعات یدکی مربوط به شرکت مزبور منتقل گردید. هم‌زمان به منظور استفاده از سرمایه‌گذاری انجام شده، بموجب نامه شماره ۹۸۱/۱۱/۱۱ مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ شرکت سایپا، تولید صنعتی و رودری خودرو را بعنوان فعالیت جدید به این شرکت ابلاغ و از آبان ماه سال ۱۳۷۵ محصولات تولیدی به شرکت سایپا تحویل گردید. در این راستا براساس صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۹/۳/۳۰ موضوع فعالیت شرکت اصلاح و سرمایه آن به مبلغ سی میلیارد ریال افزایش و نام آن به شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام) تغییر یافت، مطابق صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۱ دی ماه ۱۳۸۳ سرمایه شرکت از مبلغ سی میلیارد ریال به مبلغ صد میلیارد ریال (معادل ۱۰۰ میلیون سهم ۱۰۰۰ ریالی تماماً پرداخت شده) افزایش یافت. در حال حاضر شرکت سایپا آذین (سهامی عام) جزء واحدهای تجاری فرعی شرکت سایپا بوده و مرکز ثبت شده شرکت واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج - بلوار گلستانک - پلاک ۱۲ می باشد.

با توجه به تصمیم شرکت سایپا مبنی بر اخذ پذیرش از سازمان بورس و اوراق بهادار تهران، اقدامات لازم در این زمینه بعمل آمد و تقاضای پذیرش شرکت در جلسه مورخ ۱۳۸۰/۱/۲۷ هیأت پذیرش سازمان مذکور مورد بررسی و تصویب قرار گرفت و مراقب طی نامه شماره ۱۳۸۰/۳/۹ ۲۲۰/۴۵۴۰ مورخه به شرکت ابلاغ گردید.

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

بادداشتی توضیحی اطلاعات مالی آفی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴

۱- فعالیت اصلی:

* موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه اصلاحی مورخ ۱۳۸۹/۰۶/۰۶، عبارتست از:

الف - انجام هرگونه عملیات اعم از طراحی و ساخت و مونتاژ قطعات داخلی خودرو (صنعتی)، روکری، سقف کاذب، داشبورد، روکش دوم صندلی) صادرات و واردات، خرید و فروش انواع خودروهای بنزینی و دیزلی شامل سواری، وانت، ون، کامیونت و کامیون، تریلر، مینی بوس و اتوبوس، قطعات و اجزای آنها و انجام هرنوع فعالیت تولیدی، صنعتی، بازرگانی و خدمات پس از فروش که بطور مستقیم به موضوع شرکت مربوط باشد.

ب - موضوعات فعالیت فرعی شرکت عبارتست از تاسیس تعمیرگاه‌های توزیع و خدمات پس از فروش و فروشگاه‌های مربوطه و اخذ نمایندگی از کارخانجات و موسسات صنعتی، تجاری و خدماتی و اعطای نمایندگی به اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی، سرمایه‌گذاری و سایر فعالیت‌های مجاز.

۲- تعداد کارکنان:

* میانگین تعداد کارکنان طی دوره مورد گزارش به شرح ذیل پیش‌بینی گردیده است:

وضعیت کارکنان:

عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	پیش‌بینی سال ۱۳۹۴	شرح					
متosط تعداد کارکنان (نفر)	متosط تعداد کارکنان (نفر)	متosط تعداد کارکنان (نفر)						
دائم	موقعیت	جمع	دائم	موقعیت	جمع	دائم	موقعیت	جمع
۷۱۹	۷۰۱	۱۸	۶۸۵	۶۶۷	۱۸	۶۸۵	۶۶۷	۱۸
۴۳۰	۴۰۰	۳۰	۴۳۶	۴۰۶	۳۰	۴۳۶	۴۰۶	۳۰
۸۷	۷۵	۱۲	۷۲	۶۰	۱۲	۷۲	۶۰	۱۲
۱,۲۳۶	۱,۱۷۶	۶۰	۱,۱۹۳	۱,۱۳۳	۶۰	۱,۱۹۳	۱,۱۳۳	۶۰

۲ - خلاصه اهم رویه های حسابداری:

۱ - موجودی مواد و کالا:

* موجودی مواد و کالا به اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش گروههای اقلام مشابه ارزشیابی می شود . در صورت فزونی بهای تمام شده نسبت به خالص ارزش فروش ، مابه التفاوت به عنوان ذخیره کاهش ارزش موجودی شناسائی میشود . بهای تمام شده موجودیها با بکارگیری روش‌های زیر تعیین می گردد :

روش مورد استفاده

میانگین موزون متحرک	مواد اولیه و بسته بندی و قطعات نیمه ساخته
بهای تمام شده مواد اولیه بعلاوه سهم مناسبی از هزینه های دستمزد و سربار به روش میانگین موزون	کالای در جریان ساخت
میانگین موزون متحرک	کالای ساخته شده
میانگین موزون متحرک	قطعات و لوازم یدکی

- به موجب قرارداد های منعقده با برخی از سازندگان قطعات جهت فرایند تکمیل کاری ، مواد اولیه به صورت خام به آنان فروخته و در مقابل قطعات تکمیل شده و نیمه ساخته از آنان خریداری می گردد.

۲ - سرمایه گذاریها :

* آن گروه از سرمایه گذاریهای سریع المعامله در بازار که به عنوان دارائی جاری طبقه بندی می شود به اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش مجموع سرمایه گذاریها و سایر سرمایه گذاریهای جاری به اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش هر یک از سرمایه گذاریها ارزشیابی می شود .

* درآمد حاصل از سرمایه گذاریها در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ ترازنامه) شناسائی می شود . مضافاً سود سرمایه گذاری در سپرده های سرمایه گذاری، در زمان تحقق سود تضمین شده شناسایی می شود .

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی اطلاعات مالی آنی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴

۳-۲- دارائیهای ثابت مشهود :

۱-۳-۲- دارائیهای ثابت مشهود ، بر مبنای بهای تمام شده در حسابها ثبت میشود ، مخارج بهسازی و تعمیرات اساسی که باعث افزایش قابل ملاحظه در ظرفیت یا عمر مفید دارائیهای ثابت با بهبود اساسی در کیفیت بازدهی آنها می گردد ، به عنوان مخارج سرمایه ای محسوب و طی عمر مفید باقیمانده دارائیهای مربوط مستهلك میشود . هزینه های نگهداری و تعمیرات جزئی که بمنتظور حفظ یا ترمیم منافع اقتصادی مورد انتظار واحد تجاری از استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارایی انجام میشود ، هنگام وقوع به عنوان هزینه های جاری تلقی و به حساب سود و زیان دوره منظور میگردد .

۲-۳- استهلاک دارائیهای ثابت با توجه به عمر مفید برآورده دارائیهای مربوط (و با در نظر گرفتن آیین نامه استهلاک موضوع ماده ۱۵۱ قانون مالیات های مستقیم مصوب اسفند ماه ۱۳۶۶ و اصلاحیه های بعدی آن) و براساس نو خطا و روش های زیر محاسبه می شود :

دارائی	نحوه استهلاک	روش استهلاک
ساختمانها	نرولی	۷،۸ و ۱۰ درصد
ماشین آلات	نرولی / خط مستقیم	۱۲ درصد - ۸،۴ و ۱۰ ساله
تأسیسات	نرولی / خط مستقیم	۱۰،۱۵ درصد - ۱۰ و ۱۵ ساله
وسائط نقلیه	نرولی	۳۵ و ۲۵،۳ درصد
اثاثیه و منصوبات	خط مستقیم	۵ و ۱۰ ساله
تجهیزات آزمایشگاهی	نرولی / خط مستقیم	۱۰ درصد - ۸ ساله
ابزار آلات	خط مستقیم	۴،۸ و ۱۰ ساله
قالبها	نرولی	۱۰۰ درصد
مستجدات زمین و محوطه سازی	نرولی	۷ و ۱۲ درصد

*دارائی های ناممشهود بر حسب تعداد تولید سالانه مستهلك می گردد.

۳-۲-۲- برای دارائیهای ثابتی که در طی ماه تحصیل و مورد بهره برداری قرار میگیرد، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حسابها منظور میشود. در مواردی که هر یک از دارائیهای استهلاک پذیر پس از آمادگی جهت بهره برداری بعلت تعطیل کار یا علل دیگر برای مدتی مورد استفاده قرار نگیرد، میزان استهلاک آن برای مدت یاد شده معادل ۳۰٪ نرخ استهلاک منعکس در جدول می باشد.

۴- مخارج تأمین مالی :

*مخارج تأمین مالی به عنوان هزینه سال شناسائی می شود به استثنای مخارجی که مستقیماً قابل انتساب به ساخت دارائیهای واجد شرایط است .

۵- تسعیر ارز :

معاملات ارزی در زمان شناخت اولیه آن براساس نرخ برابری ریال (به عنوان واحد پول عملیاتی) در تاریخ معامله، ثبت می شود. تفاوت‌های ناشی از تسویه یا تسعیر اقلام ارزی با نرخ قابل دسترس در تاریخ ترازنامه، به استثناء تفاوت ناشی از تسعیر قابل احتساب به بهای تمام شده دارائیهای واجد شرایط، به عنوان درآمد یا هزینه دوره وقوع، شناسایی و در صورت سود وزیان (صورت عملکرد مالی) گزارش می گردد.

۶- ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان :

* ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان براساس یک ماه آخرین حقوق و مزايا برای هر سال خدمت آنان محاسبه و در حسابها منظور میگردد .

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

نادداشت‌های توضیحی اطلاعات مالی آنی

سال مالي ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۳- خلاصه اهم برنامه‌ها و مفروضات اصلی

اقلام مقایسه‌ای سال قبل براساس عملکرد واقعی ۱۲ ماهه و پیش‌بینی سال ۱۳۹۴ بر اساس اطلاعات عملکرد واقعی ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۴ و برآورده شدن عاشه دوم ارائه شده است.

خلاصه اهم برنامه‌ها و مفروضات شرکت در سال مالی منتهی به ۱۲/۲۹/۱۴۰۴ که مبنای تپیه این اطلاعات مالی قرار گرفته، به شرح زیر است:

۱- نرخ و حجم فروش و میزان تولید

میزان تغییر در نرخ و حجم فروش محصولات در پیش‌بینی سال مالی ۱۳۹۴ نسبت به سال مالی قبل و همچنین مرجع قیمت گذاری محصولات به شرح زیر است:

نام محصول	تعییر نرخ (درصد) (درصد)	تعییر حجم (درصد)	مرجع قیمت گذاری محصولات
مجموعه صندلی x121	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی x122	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی سایپا x111	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی x141	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی نیسان پیونه	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی سراتو	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی x151	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی تیبا ۲۱۱	-	-	هیئت مدیره
مجموعه صندلی تیبا ۲۳۱	-	-	هیئت مدیره
مجموعه رودری صندوق عقب x111	-	-	هیئت مدیره
سایر صندلی‌ها	-	-	هیئت مدیره
مواد و قطعات	-	-	هیئت مدیره

- حجم تولید و فروش پیش‌بینی شده بر اساس برنامه جامع شرکت سایپا میباشد که پس از اعمال ملاحظات MRP مربوطه به واحد برنامه ریزی شرکت سایپا آذین ابلاغ میگردد.

۲- توقف و یا بهره بوداری

راه اندازی خط تولید صندلی سراتو با ظرفیت ۱۲۰۰ دست در ماه یا ۱۵۰۰۰ دست در سال ۱۳۹۴

۳- تغییرات هزینه‌ها

میزان تغییر در هزینه‌ها در پیش‌بینی سال مالی ۱۳۹۴ نسبت به سال مالی قبل به شرح زیر است:

- حقق و دستمزد:

پیش‌بینی هزینه‌های سال ۱۳۹۴ براساس هزینه‌های واقعی عملکرد ۶ ماهه ۱۳۹۴ میباشد که در مقایسه با اطلاعات سال عملکرد منتهی به ۱۲/۲۹/۱۴۰۳ به میزان ۱۹٪ افزایش داشته است.

نوع	تغییر میزان هزینه (درصد)	تغییر تعداد کارکنان (درصد)
تولیدی و پشتیبانی تولید	۲۰	(۲)
هزینه‌های اداری، عمومی و فروش	۶	(۱۷)
هزینه‌های مالی	۱۱	-

۴- مواد اولیه:

نرخ مواد اولیه مندرج در پیش‌بینی سال ۱۳۹۴ بر اساس میانگین نرخ‌های ابزار ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۴ می‌باشد و همچنین مرجع قیمت گذاری مواد اولیه، مصوبات کمیسیون معاملات میباشد.

شirkت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

نادهشت های توضیحی اطلاعات مالی آنی

سال منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۳-۵ - ظرفیت:

ظرفیت پیش بینی شده		ظرفیت عملی		واحد سنگشن	مجموعه صندلی X131
بر اساس عملکرد ۱۳۹۳ ماهه (حسابرسی نشده)	سال ۱۳۹۴	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	پیش بینی سال ۱۳۹۴		
۱۸۸,۹۷۹	۱۰۱,۳۷۷	۱۶۲,۰۶۲	۱۸۲,۶۶۰	دست	مجموعه صندلی X131
۲۰,۴۵۰	۱۷,۷۱۷	۱۷,۵۳۷	۲۰,۰۰۰	دست	مجموعه صندلی X132 (در قالب X100)
۵۲,۰۹۰	۴۷,۴۲۴	۴۴,۶۷۱	۵۶,۰۲۵	دست	مجموعه صندلی سایپا ۱۱۱ (در قالب X100)
۱,۹۳۶	۳,۳۱۵	۱,۶۶۰	۵,۰۰۰	دست	مجموعه صندلی X141 (در قالب X100)
۲۸,۳۷۵	۳۴,۳۷۵	۲۴,۳۳۳	۴۰,۶۶۵	دست	مجموع صندلی نیسان (بهمینه)
-	۱۱,۳۲۷	-	۱۵,۰۰۰	دست	مجموعه صندلی نیوسراتو
۲۰,۹۲۴	۲۳,۱۶۴	۱۷,۹۴۴	۳۱,۶۰۰	دست	مجموعه صندلی X151 (وات کارا)
-	۸۵	-	-	دست	تیبا
۲۴,۱۲۶	۴۹,۰۳۸	۲۰,۶۹۰	۷۰,۱۴۰	دست	مجموعه صندلی تیبا ۲۱۱
۱۲۰	۱۹۶	۱۰۳	-	-	سایر
۳۳۷,۰۰۰	۳۳۸,۰۱۸	۲۸۹,۰۰۰	۴۲۱,۰۹۰		جمع انواع صندلی
۴۵,۹۲۰	۴۵,۴۴۳	۳۹,۴۴۶	۵۶,۰۲۵	دست	مجموعه رودری سایپا ۱۱۱ (در قالب X100)
۳۸۲,۹۲۰	۳۸۳,۴۶۱	۳۲۸,۴۴۶	۴۷۷,۱۱۵		

- افزایش ظرفیت سال مالی مورد پیش بینی به دلیل سیاست های ابلاغی افزایش ظرفیت تولید و فروش گروه خودرو سازی سایپا و همچنین بهره برداری از خط تولید جدید سراتو به میزان سالانه ۱۵۰۰۰ دست میباشد.

لیست طرحی وساخت قطعات داخلی خودرو سایه آذین (سهامی عالم)

بادداشت های توپوگرافی اطلاعات مالی آن

لیست متنبھ به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۲- فروش

۱۳۹۴/۰۶/۳۱
عملکرد واقعی منتهی به
(حسابرسی شده)

۱۳۹۴/۰۶/۳۱
عملکرد واقعی منتهی به
(حسابرسی نشده)

۱۳۹۴/۰۶/۳۱
لیست پیش سال

۱۳۹۴/۰۶/۳۱
 واحد سنجش

نام محمول

مبلغ	مقدار	مبلغ فروش	مقدار	مبلغ	مقدار	مبلغ فروش	مقدار	واحد سنجش	نام محمول
میلیون ریال	دست	X1131							
۹۲,۷۷۸	۱۸۲,۵۱۳	۷۳,۹۳۹	۷۳,۹۳۹	۱۰۱,۳۷۷	۱۰۱,۳۷۷	۷۳,۹۳۹	۷۳,۹۳۹	دست	X1133
۱۰۴,۳۸۹	۲۰,۲۵۰	۷۳,۹۱۵	۷۳,۹۱۵	۹۱,۳۳۱	۹۱,۳۳۱	۷۳,۹۱۵	۷۳,۹۱۵	دست	X1111
۲۰۱,۹۳۴	۴۶,۳۰۴	۱۰۰,۰۰۹	۱۰۰,۰۰۹	۳۰۷,۷۶۹	۳۰۷,۷۶۹	۳۰۷,۷۶۹	۳۰۷,۷۶۹	دست	X141
۷۸۰	۱,۴۶۰	۴,۳۴۰	۴,۳۴۰	۱۷,۶۵۴	۱۷,۶۵۴	۱۷,۶۵۴	۱۷,۶۵۴	دست	X141
۷۸۰	۲۸,۱۶۰	۱۲,۹۳۰	۱۲,۹۳۰	۸۷,۱۸۹	۸۷,۱۸۹	۸۷,۱۸۹	۸۷,۱۸۹	دست	X34,۳۷۰
۱۲,۰۷۳	۷۸۹	۵۶,۳۱۹	۵۶,۳۱۹	۱۶۸,۴۷۲	۱۶۸,۴۷۲	۱۶۸,۴۷۲	۱۶۸,۴۷۲	دست	X11,۳۷
۶۲,۱۳۸	۲۱,۰۴۶	۱۷,۰۱۰	۱۷,۰۱۰	۵۰۷,۹۱۰	۵۰۷,۹۱۰	۵۰۷,۹۱۰	۵۰۷,۹۱۰	دست	X33,۱۶۴
۱۹۰,۵۴۸	۲۴,۲۰۶	۱۰,۳۲۸	۱۰,۳۲۸	۳۶۲,۸۸۱	۳۶۲,۸۸۱	۳۶۲,۸۸۱	۳۶۲,۸۸۱	دست	X49,۰۳۸
-	-	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	دست	X111
۲,۱۷۳	۴۶,۳۴۰	۱۶,۴۲۰	۱۶,۴۲۰	۲,۵۷۲	۲,۵۷۲	۲,۵۷۲	۲,۵۷۲	دست	X10۱
۷۹۲	۱۹۷	۸۷۴	۸۷۴	۱۹۷	۱۹۷	۱۹۷	۱۹۷	دست	X۱۱۱
۳۱۸,۳۳۴	-	۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	مجموعه صندلی تیبا ۲۳۱	
۱,۹۴۸,۰۵۹	۳۷۱,۴۹۷	۸۰۳,۴۳۱	۱۰۰,۱۰۷	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	مجموعه رودری صندوق عقب ۱۱۱	
(۲۴,۰۹)	-	-	-	-	-	-	-	مجموعه رودری صندوق عقب ۱۱۱	
۱,۹۴۷,۱۱۲۰	۳۷۱,۴۹۷	۸۰۳,۴۳۱	۱۰۰,۱۰۷	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	۲۳۱,۰۹۹	مجموعه رودری صندلی تیبا ۲۳۱	

برگشت از فروش و تخفیفات

سایر صندلی ها
مواد و قطعات



مکتبہ میر کٹ طریقی وسایخت قطعات داخلی خودرو ساپنا آذین (سیماں عالم)

مکمل اطلاعات مالی آذربایجان

۱-۳- جدول مقایسه ای فروش و بهای تمام شده:



شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایبا آذین (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی اطلاعات مالی آنچه

سال منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۵- بهای تمام شده کالای فروش رفته:

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی نشده)	بیشینه سال ۱۳۹۴ (حسابرسی نشده)	بادداشت	شرح
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۲۱	۱,۴۵۴,۳۱۴	۵۸۲,۳۸۸	۱,۷۶۶,۳۰۲	۵-۱	مواد مستقیم مصرفی
۳۵	۱۹۸,۷۸۹	۱۳۷,۲۸۳	۲۶۷,۷۵۴		دستمزد مستقیم تولید
۱۱	۲۸۹,۲۲۳	۱۶۰,۰۹۰	۳۲۰,۲۶۴	۵-۲	سریار تولید
۲۱	۱,۹۴۲,۳۳۶	۸۷۹,۷۶۱	۲,۳۵۴,۳۲۰		جمع
	-	-	-		هزینه چذب نشده در تولید
۲۱	۱,۹۴۲,۳۳۶	۸۷۹,۷۶۱	۲,۳۵۴,۳۲۰		جمع هزینه های تولید
	۴,۹۲۱	۱۱,۰۲۱	۱۱,۰۲۱		موجودی کالای در جریان ساخت اول دوره
	(۱۱,۰۲۱)	(۱۱,۲۷۲)	(۱۱,۰۲۱)		موجودی کالای در جریان ساخت پایان دوره
۲۲	۱,۹۳۶,۲۳۶	۸۷۹,۵۱۰	۲,۳۵۴,۳۲۰		بهای تمام شده کالای تولید شده
	۴,۶۴۶	۱۱,۴۹۵	۱۱,۴۹۵		موجودی کالای ساخته شده اول دوره
	(۱۱,۴۹۵)	(۱,۹۸۹)	(۱۱,۴۹۵)		موجودی کالای ساخته شده پایان دوره
۲۲	۱,۹۲۹,۳۸۷	۸۸۹,۰۱۶	۲,۳۵۴,۳۲۰		بهای تمام شده کالای فروش رفته

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایبا آذین (سهامی عام)

بادداشت های توضیحی اطلاعات مالی آتی

سال منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۱-۵- مصرف مواد اولیه:

درصد افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	بیشینی سال ۱۳۹۴ (حسابرسی شده)	واحد سنگشن	
(۱۴)	۲۰۶,۱۷۹	۷۳,۰۱۳	۱۷۶,۵۳۹	متر - طول	بارچه لمنه شده
(۱۲)	۲۸۶,۹۹۸	۱۴۱,۹۴۲	۳۳۹,۶۲۴	کیلوگرم	فوم
۱۲	۲۳۷,۵۹۹	۱۱۱,۹۶۶	۲۶۴,۹۷۸	ترکیبی	ریل و مکانیزم
(۷)	۴۲,۲۰۰	۱۶,۰۵۲	۳۹,۳۶۷	ترکیبی	قطعات پلاستیکی
(۷۴)	۱۲۱,۸۳۰	۱۴,۰۵۵	۳۱,۶۱۴	ترکیبی	مجموعه سینی کفی و پشتی
۳۱۵	۵۶,۵۳۰	۷۶,۸۶۶	۲۳۴,۵۹۰	ترکیبی	مجموعه فریم کفی و پشتی
۱۴۵	۷۳,۱۵۶	۴۶,۰۲۸	۱۷۹,۰۹۱	ترکیبی	سایر مواد
۵۲	۳۲۹,۸۲۲	۱۰۲,۴۵۶	۵۰۰,۰۰۰	ترکیبی	خرید و فروش مواد اولیه
۲۱	۱,۴۵۴,۳۱۴	۵۸۲,۳۸۸	۱,۷۶۶,۳۰۳		

- اقلام ارائه شده شامل گروهی از اقلام می گردد که واحد های اندازه گیری متفاوتی داشته و امكان اعلام مقدار و نرخ برای آنها امکان پذیر نمی باشد.

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

نادداشت های توضیحی اطلاعات مالی آنچه

سال منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۵-۲- سریار تولید:

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ به (حسابرسی نشده)	بیش بینی سال ۱۳۹۴ میلیون ریال	حقوق و مزايا و هزینه های پرسنلی
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	هزینه انرژی
۲۹	۱۷۵,۴۶۶	۱۱۵,۱۳۴	۲۲۵,۶۷۳	استهلاک
۴	۱۲,۷۳۶	۷,۱۲۲	۱۴,۲۴۵	ساختمان ها
(۳۱)	۲۲,۷۵۳	۷,۸۹۷	۱۵,۷۹۴	سهم دوایر خدماتی نقل به دوایر اداری
(۱۶)	۸۷,۸۲۹	۳۶,۸۵۴	۷۳,۶۲۶	
(۱۴)	(۱۰,۵۵۱)	(۶,۹۱۷)	(۹,۰۷۴)	
۱۱	۲۸۹,۲۳۳	۱۶۰,۰۹۰	۳۲۰,۳۶۴	

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایبا آذن (سهامی عام)

نادداشت های توضیحی اطلاعات مالی آنی

سال منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۶- هزینه های اداری، عمومی و فروش:

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳	عملکرد واقعی منتهی ۱۳۹۴/۰۶/۳۱	پیش بینی سال ۱۳۹۴ به حسابرسی نشده	میلیون ریال	
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۱۷	۱۶,۶۶۰	۹,۶۷۰	۱۹,۵۴۳		حقوق، دستمزد و مزايا
۳۵	۴,۰۹۲	۳,۰۹۹	۶,۱۹۸		اضافه کاری
۴۸	۳,۹۵۰	۲,۹۲۱	۵,۸۴۲		بیمه سهام کارفرما و بیمه بیکاری
(۲۴)	۸,۹۵۸	۳,۴۱۶	۶,۸۳۳		عیدی و پاداشها، بن غیر نقدی
(+)	۴,۱۰۵	۱,۴۵۹	۴,۱۰۱		مزایای پایان خدمت
۵	۷۹۳	۶۰۴	۸۳۷		هزینه های درمانی و بیمه تكميلی
۱۰۰	.	۲۱۴	۸۰۲		ساير هزینه های پرستلي
۱۱۸	۳۱۲	۳۲۹	۶۷۸		غذا و پوشاك
۱۰	۶۱۴	۳۳۷	۶۷۴		هزینه استهلاك
۲۲	۲۵۰	۱۶۷	۳۳۳		تعمير و نگهداري
(۱۸)	۹۳۱	۳۸۰	۷۵۹		برق و سوخت لوازم مصرفی
۲۷	۵۱	۳۳	۶۵		حق بيمه اموال
(۳۹)	۵۱۷	۱۵۷	۳۱۳		ایاب و ذهاب
(۶)	۹۸۸	۴۶۶	۹۳۲		خرید خدمات
۲۱۷	۷۹۸	۱,۳۶۴	۲,۰۵۷		پذيرائي و مراسم، تربیت بدنی و رفاهي
(۸۴)	۲۶۶	۲۱	۴۲		سفر و فوق العاده مأموريت
(۳۶)	۱,۱۰۰	۳۵۱	۷۰۲		آموزش، پيдаشت و درمان
۱۰۵	۴۲۴	۵۴۰	۱,۰۸۰		حسابرسی
(۵۹)	۶۰۴	۱۲۴	۲۴۸		تبليغات و نمایشگاه
(۲۱)	۶,۲۸۲	۲,۰۰۳	۴,۹۸۶		ساير
(۱۴)	۱۰,۰۵۱	۶,۸۷۷	۹,۰۷۴		سهام از دوایر خدماتي
۶	۶۲,۷۹۹	۳۴,۹۴۱	۶۶,۶۱۹		

شوكت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین (سهامی عام)

بادداشت های توضیحی اطلاعات مالی آنچه

سال منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۷- خالص سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی:

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	بیش بینی سال ۱۳۹۴
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
۲۸	۶,۲۵۸	۲,۰۰۳	۸,۰۰۰
(۷)	۴,۳۲۳	۱,۹۱۸	۴,۰۰۰
(۱۰۰)	(۶,۵۰۷)	-	-
(۴۸)	(۳,۸۳۸)	۳۵	(۲,۰۰۰)
۴,۱۴۶	۲۳۶	۳,۹۵۶	۱۰,۰۰۰

۸- هزینه های مالی

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	بیش بینی سال ۱۳۹۴
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
۱۱	۵۱,۲۴۶	۳۲,۳۹۱	۵۷,۰۰۰
۱۱	۵۱,۲۴۶	۳۲,۳۹۱	۵۷,۰۰۰

۹- خالص درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی:

افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳ (حسابرسی شده)	عملکرد واقعی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	بیش بینی سال ۱۳۹۴
درصد	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
(۹۹)	۲۸,۰۸۴	۲۸۷	۲۸۷
(۲۲)	۵,۹۹۸	۲,۱۴۸	۴,۶۵۶
(۱۰)	۶۳	(۵۷۵)	۵۷
(۸۵)	۲۴,۱۴۰	۱,۸۶۰	۵,۰۰۰

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایا آذین (سهامی عام)

لادداشت های توضیحی اطلاعات مالی آذن

سال منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۳۹

۱۰- مالیات بروارمده است:

مالیات بروارمده شرکت بروکر کلیه سالهای قبل از ۱۳۹۱ قطعی و تسویه شده است.

خلاصه وضعیت ذخیره مالیات شرکت (مالیات پرداختی) برای عملکرد سالهای ۱۳۸۸ و ۱۳۹۳ به شرح جدول زیر می باشد.

تاریخ	سود (زیان) ابرازی	درآمد مشمول مالیات	وقوعی مشتبه به ۱۳۹۴/۰۷/۳۱	مالیات (میلیون ریال)	نحوه تشخیص
۱۳۹۰	۶۳۷	۱,۵۰۸	-	۱۳۹۴/۱۲/۳۹	میلیون ریال
۱۳۹۱	(۲,۱۰۲)	۲۲,۰۶۰	-	۱۳۹۳/۱۲/۳۹	مانده ذخیره
۱۳۹۲	(۱۵,۰۳۷)	۵۷۵	-	-	مانده ذخیره
۱۳۹۳	(۱۴۷,۱۰۴)	۳۶۱	-	-	تاذیه شده
		۳۰۲	-		ابرازی
		۶۲۶	-		قطعی
		۰,۵۱۱	-		تشخیص
		۲۶۱	-		رسیدگی به دفاتر
		۳۶۱	-		رسیدگی به دفاتر
		۵۷۵	-		رسیدگی به دفاتر
		-	-		رسیدگی نشده
		-	-		رسیدگی نشده

- بر اساس برگ قطعی صادره به شماره ۱۱۵۴۳۷۸۳ در ۱۳۹۰ مریوط به عملکرد سال ۱۳۹۰ مبلغ ۱۳۹۳/۱۲/۰۲ مورخ ۱۱۵۴۳۷۸۳ شده است.

- بدینسبت موجب برگ تشخیص صادره به شماره ۱۳۹۳/۱۰/۳۱ مورخ ۱۱۵۴۳۷۶۳ به عملکرد سال ۱۳۹۱ مجموعه ۱۰,۴۶۷,۶۳ ریال مورد اعتراض شرکت فراموش به مبلغ ۱۵,۰۱۳,۱۰ میلیارد ریال مورد ترجیح قطعی توجه کرده است.

- به دلیل زیان ابرازی جهت سالهای مالی ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ که توجه کرده است.

شirkat Tarajhi و ساخت فنون داخلی خود را سایه آذین (سهام عam)

بادداشت های توسعه ای املاعات مالی آن

سال ممتنه به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۱- بروزه های در دست اقدام در تاریخ ۳۱ شهریور ماه سال ۱۳۹۴ شامل اقلام زیر است.

هزینه های انجام شده واقعی	درصد تکمیل	نام بروزه
۱۳۹۴,۰۷۶,۱۳۱ [حسابرس شتمد]		

تجهیزات و ماشین الات خط و مکانیزم	۱۶,۸۴
طراحی و ساخت قالب های بروزه تیبا ۱۱	۱۴,۰۷۶
ابزار آلات [ساخت بات]	۲۸۱
مستحق ناتای بروزه پاییزگ ممتاز مرکزی سالان فرم	۱۰۰
	۳۱,۴۴۱

۱۳- بیشینی منابع و مصارف ارزی:

بیشینی سال ۱۳۹۴

مساحت واقعی سال ۱۳۹۳ (جنبه)	مساحت واقعی سال ۱۳۹۴ (جنبه)
میلیون ریال	میلیون ریال
۹,۹	۹,۹
۱۶,۸۴	۱۶,۸۴
۹,۹	۹,۹
۱۴,۰۷۶	۱۴,۰۷۶
۹,۹	۹,۹
۲۸۱	۲۸۱
۹,۹	۹,۹
۱۰۰	۱۰۰
۳۱,۴۴۱	۳۱,۴۴۱

بیشینی سال ۱۳۹۴

مساحت ارزی نرخ بربری ریال (میلیون ریال)	حداد نرخ بربری ریال (میلیون ریال)	نوع ارز	مساحت	نرخ بربری ریال	حداد (میلیون ریال)	نوع ارز	مساحت	نرخ بربری ریال	حداد (میلیون ریال)
۱۱,۹,۳۰	۱۱,۹,۳۰	بیان	۸	۰,۰۵۸	۰,۰۵۸	بیان	۸	۰,۰۵۸	۰,۰۵۸
۱,۰۵۲,۴۱۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳۷,۰۴۰	۳۷,۰۴۰	دلار	-	-	-	-	-	-	-
۹۳,۳۷۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۴,۰۸۰,۸۵۰	۴,۰۸۰,۸۵۰	یورو	۱	-	-	-	-	-	-
۵۰	۵۰	روبل	-	-	-	-	-	-	-
۴,۳۱۲,۵۹۳	۴,۳۱۲,۵۹۳	ریال	۲	-	-	-	-	-	-
۷۰	۷۰			۳۵,۳۱۶	۳۵,۳۱۶			۷۰,۷۳۳	۷۰,۷۳۳

مسارف ارزی:

مواد اولیه
مواد اولیه
مواد اولیه
مواد اولیه

شirkat قاقد منابع ارزی در دوره مالی آن مشاهد.