



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ: ۹۴/۹/۳۰
شماره: ۲۱۰۰۰/۱۸۲۸
پیوست:

جناب آقای صابر جعفروند آذر

رئیس محترم اداره نظارت بر ناشران فرابورس

سلام علیکم

موضوع: پیش بینی اطلاعات مالی سال ۱۳۹۴

احتراما؛ بازگشت به درخواست آن اداره مبنی بر تحلیل علل تعدیل منفی ۳۵ درصدی پیش بینی سود هر سهم سال مالی ۹۴ موارد مشروحه ذیل ارائه می گردد؛

الف: پاسخ ردیف ۱ نامه؛

۱- کاهش ۵۶ درصدی درآمد حاصل از انبارداری؛

- عدم تحقق درآمد انبارداری به علت کاهش ورودی کانتینر به بندرعباس و عسلویه به ترتیب به میزان ۲۷,۳٪، ۴۵,۳٪ (توسط کشتی ورودی به بندر عباس و بندر پارس عسلویه) و متناسب با آن کاهش سهمیه تعداد کانتینر ترمینال نسبت به مدت مشابه در سال قبل.
- استفاده صاحبان کالا از دوره معافیت انبارداری و تسریع در ترخیص کالا نسبت مدت مشابه در سال قبل.
- عدم تحقق پیش بینی درآمد انبارداری سایت لجستیک بندرعباس به میزان ۸۰,۰۰۰ میلیون ریال به علت عدم امکان بهره برداری از سایت مذکور تا پایان سال مالی

۲- افزایش ۶۰ درصدی درآمد حاصل از بارگیری و تخلیه؛

- استفاده بهینه از ظرفیت ترمینال کانتینر خالی بندرعباس و تحقق مبلغ ۶۶,۶۲۷ میلیون ریال تحت سر فصل درآمد حاصل از بارگیری و تخلیه در ۶ ماهه اول سال ۹۴.
- استفاده از حداکثر ظرفیت بندر خدماتی پارس و تحقق افزایش مازاد ۲۹,۸ درصدی درآمد حاصل از بارگیری و تخلیه در ۶ ماهه اول سال ۹۴.





تاریخ: ۹۴/۹/۲۰
شماره: ۲۱۰۰۴/۱۸۳۸
پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۳- کاهش ۹۵ درصدی درآمد حاصل از اجاره تجهیزات و انبار :

- عدم تحقق پیش بینی درآمد حاصل از اجاره تجهیزات و انبار سایت لجستیک بندرعباس به میزان ۳۳,۰۰۰ میلیون ریال به علت عدم امکان بهره برداری از سایت مذکور تا پایان سال مالی
- عدم ورود کشتی فله در بندر خدماتی پارس و متعاقب آن حذف درآمد اجاره انبار در آن مرکز .
- تمرکز شرکت در استفاده حداکثری از تجهیزات و ماشین آلات شرکت در بندر پارس جهت عملیات بارگیری و تخلیه و متعاقب آن کاهش ۶۶ درصدی درآمد اجاره تجهیزات در آن مرکز .
- عدم کسب درآمد اجاره از انبار ۱۶۰۰ متری سایت A18 (جهت دپوی کالاهای غیر کانتینری از جمله کالای عمومی و فله) به دلیل توقف واردات برنج و کالاهای مشابه .

۴- کاهش ۱۵ درصدی درآمد حاصل از استریپ و استاف :

- با توجه به نوسانات معمول این نوع خدمات به جهت رقابت شدید بین نرخ های ارائه شده توسط خدمات دهندگان و اعمال متغیرهایی همچون عوارض و مالیات ارزش افزوده در صورتحسابها ، موجبات کاهش رغبت صاحبان کالا به انجام عملیات استریپ و استاف شده است .

۵- کاهش ۶۲ درصدی درآمد تعمیر و شستشوی کانتینر :

- عدم تحقق درآمد پیش بینی تعمیر و شستشوی کانتینر در سایت بزرگ تعمیرگاه و شستشوی کانتینر بندر عباس بعثت عدم امکان بهره برداری از سایت مذکور .





شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ: ۹۴/۹/۳۰
شماره: ۲۱۰۰/۱۸۲۸
پیوست:

ب: پاسخ ردیف ۲ نامه :

درآمد شرکت اصلی به تفکیک بنادر :

مرکز فعالیت	مبلغ - میلیون ریال
ترمینال پر بندرعباس	۱۱۸,۳۱۲
ترمینال خالی بندرعباس	۱۶۶,۳۱۲
بندر پارس	۱۰۹,۲۲۰

پ: پاسخ بند ۳ نامه :

کاهش و افزایش سود حاصل از سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی و وابسته :

- در پیش بینی اولیه سود حاصل از سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی و وابسته برای سال مالی ۹۴ مربوط به عملکرد سال مالی ۱۳۹۳ آنها بوده لیکن در اصلاحیه بعدی حسب ضرورت تهیه صورتهای مالی تلفیقی مبنی بر لزوم شناسایی سود تقسیمی شرکتهای فرعی و وابسته مربوط به عملکرد هر سال در دفاتر همان سال شرکت اصلی ، درآمد حاصل از سرمایه گذاری کشتیرانی جنوب - خط ایران در شرکتهای فرعی و وابسته با نوسان بالایی روبرو بوده است .

ت: پاسخ بند ۴ نامه :

افزایش ۱۶ درصدی هزینه عمومی و اداری :

- با توجه به راه اندازی سایت ترمینال کانتینر خالی بندر عباس و سیلوی مراغه و تغییر قراردادهای تامین نیروی انسانی موجب افزایش هزینه های اداری عمومی شرکت به میزان ۱۶ درصد شده است .
- ضمناً مبلغ سود هر سهم جهت سال مالی ۱۳۹۴ در اطلاعات مالی آتی اصلاحی برای شرکت اصلی ۱۳۴ ریال و برای گروه ۱۴۳ ریال پیش بینی شده است و مورد تایید این شرکت می باشد. در صورت هرگونه تغییرات احتمالی در مبالغ یاد شده مراتب سریعاً طی گزارش اصلاحی اعلام خواهد شد .

کاپیتان جلیل زاده

مدیر عامل و نائب رئیس هیات مدیره



دفتر مرکزی

