



(شرکت سهامی عالم)

گزارش هیات مدیره

به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۶/۳۱

Bonyan diesel



Bonyan diesel

دیاست محتشم مجمع عمومی عادی صاحبان سهام

سلام

احتراماً گزارش عملکرد سال مالی منتهی به ۹۴/۳/۳۱ هیئت مدیره شرکت بنیان دیزل را که چکیده ای از اقدامات انجام شده و تصمیمات متذکره بوده ، تقدیم و به استحضار میرساند کلیه اقدامات در سایه همدلی و اتفاق نظر هیئت مدیره با تکیه بر الطاف خفیه الهی و تلاش همکاران صورت پذیرفته و رجاء وائق دارد که رهنمودهای صاحبان محترم سهام شرکت ، همواره برای هیئت مدیره راهگشا بوده و زمینه ساز توفیقات بیشتری خواهد بود .

لازم بذکر است در سال مورد گزارش باعنایت به تحریم های ظالمانه که بر کلیه فعالیتهای اقتصادی کشور سایه افکنده بود اینشرکت توانست علیرغم متأثر بودن از تحریم های فوق با مهار هزینه های مازاد و سیاست گذاریهای مناسب ، از رشد نقدینگی و فروش مناسب نسبت به سال قبل برخوردار گردد . که اهداف و خط مشی پیش بینی شده برای سال ۹۵ نیز در همین راستا بوده که اطلاعات و نتایج تجزیه تحلیل آن در ادامه این گزارش منعکس گردیده است .

در پایان هیئت مدیره از مجمع محترم صاحبان سهام تقاضا دارد با توجه به صورتهای مالی تقدیمی و محدودیتهای فنی و مالی موجود که طی گزارش این هیئت مدیره به آنها اشاره خواهد گردید نسبت به اخذ و اعلام سرفصل استراتژیهای کلان میان مدت و بلندمدت شرکت انجام تصمیم نماید.

فهرست عناوین

ردیف	شرح	صفحه
۱	مشخصات کلی شرکت	۱
۲	تاریخچه فعالیت شرکت بنيان دیزل(سهامی عام)	۲
۳	سرمایه شرکت و ترکیب سهامداران	۳
۴	گزارش فعالیت و اهداف آتی هیئت مدیره	۴-۸
۵	اقدامات انجام شده در خصوص بندهای گزارش حسابرسی سال قبل	۹
۶	جدول آمار تولیدات	۱۰
۷	جدول مقایسه ای عملکردمالی	۱۱
۸	گزارش فعالیت دانشگاه جامع علمی کاربردی	۱۲-۱۴



مشخصات کلی

بنیان دیزل (شرکت سهامی عام)

نام شرکت

۳۷۷۷۶۸ - ۱۳۴۷/۸/۲۸

تاریخ تاسیس - شماره مجوز

۳۰۶۱۱۳ - ۱۳۵۰/۸/۱۷

تاریخ و پروانه بهره برداری

۷۸۰ - ۱۳۴۷/۲/۹

تاریخ و شماره ثبت

۵۵ میلیارد ریال

سرمایه ثبت شده

۴۱۱ - ۶۵۹۵ - ۳۵۹۳

شماره اقتصادی

۱۰۲۰۰۵۴۲۷۰

شماره شناسه ملی شخص حقوقی

کارخانه : بلوار ملت(دیزل آباد) منطقه صنعتی غرب - کد پستی ۵۱۹۷۷۱۳۳۲۳ - تلفن : ۰۴۱-۳۴۴۸۲۱۳۰

سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

۱- تاریخچه فعالیت بینان دیزل (شرکت سهامی عام)

این شرکت با نام درمن دیزل (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۴۷/۲/۹ تحت شماره ۱۲۲۹۵ در اداره ثبت شرکتهای تهران به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۴۷/۸/۲۸ پروانه تاسیس خود را طی شماره ۳۷۷۶۸ جهت ساخت موتورهای دیزلی دریافت نموده است و پروانه بهره برداری شرکت در مورخه ۱۳۵۰/۸/۱۷ طی شماره ۳۰۶۱۱۳ صادر گردیده است.

به موجب مصوبات مجتمع عمومی فوق العاده در تاریخ ۱۳۵۲/۴/۲۱ مرکز اصلی شرکت از تهران به تبریز منتقل و طی شماره ۷۸۰ به ثبت رسید و در تاریخ ۱۳۵۴/۸/۱۵ از سهامی خاص به سهامی عام و در تاریخ ۱۳۶۴/۷/۲۰ نام شرکت از درمن دیزل به بنیان دیزل تغییر نموده است و در تاریخ ۱۳۷۱/۹/۲۵ عبارت (شرکت سهامی عام) بعد از نام بنیان دیزل اضافه گردید و از تاریخ ۱۳۷۱/۹/۲۵ سهام این شرکت در فهرست شرکتها قابل معامله در بورس و اوراق بهادار درج گردیده است و اساسنامه جدیدی تنظیم و به ثبت شرکتها رسیده است و همچنین در تاریخ ۱۳۷۶/۹/۲۴ درصد از سهام توسط شرکت سرمایه گذاری توسعه آذربایجان در تاریخ ۱۳۸۶/۱۲/۲۵ معادل ۸۷/۹۹ درصد از سهام شرکت توسط شرکت گروه سرمایه گذاری فولاد گستر کوثر خردباری و شرکت تحت پوشش آن قرار گرفته است.

به استناد صور تجلیسات مورخ ۱۳۸۳/۳/۳ . ۱۳۸۶/۱۲/۲۵ و ۱۳۸۸/۳/۲۷ مجمع عمومی فوق العاده آخرين افزایش سرمایه از مبلغ ۴,۷۶۵,۷۲۹ ریال در تاریخ ۸۹/۱۰/۲۸ ببلغ ۵۵ ریال تحقق یافت .

سرمایه شرکت و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ مبلغ ۵۵ میلیارد ریال منقسم به ۵۵ میلیون سهم عادی با نام یک هزار ریالی بوده و ترکیب سهامداران و درصد هریک در تاریخ فوق بشرح ذیل میباشد:

نام سهامدار	تعداد سهام	مبلغ سهام (ریال)	درصد سهام
شرکت گروه سرمایه گذاری فولادگستر کوثر	۵۰,۸۵۸,۴۱۲	۵۰,۸۵۸,۴۱۲	۹۲/۴۷%
موضوع وکالتname شماره ۱۷۰۴۶ سرمایه گذاری بانک ملی	۳۶۶۳۴۲۱	۳,۶۶۳,۴۲۱,۰۰۰	۶,۶۶%
سازمان مالی گسترش مالکیت واحدهای تولیدی	۱۴۴,۸۷۱	۱۴۴,۸۷۱,۰۰۰	۰/۲۶%
شرکت انگلیش الکتریک	۱۶,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۰/۰۴%
شرکت ترافیکو	۱۷۵۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۰/۰۳%
سایر	۲۹۹,۷۹۶	۲۹۹,۷۹۶,۰۰۰	۰/۵۵%
جمع کل	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-

ترکیب هیئت مدیره شرکت در سال مالی مورد گزارش بشرح زیر بوده است:

نام و نام خانوادگی	سمت	نماینده از طرف	تاریخ انتصاب
مهدی سلیمان زاده	رئيس هیئت مدیره	سرمایه گذاری فولادگستر کوثر	۱۴۰۴/۰۳/۱۲
افشین گل بابازاد	عضو هیئت مدیره و مدیرعامل	شرکت گروه صنعتی دریاد تبریز	۱۴۰۴/۰۳/۱۲
شهرام سفیدیان	نائب رئيس هیئت مدیره	شرکت توسعه سرمایه گذاری دریک	۱۴۰۴/۰۳/۱۲
سیاوش رسولی	عضو هیئت مدیره	شرکت گروه بازرگانی درشاهین تبریز	۱۴۰۴/۰۳/۱۲
احمد حمیدزاده	عضو هیئت مدیره	شرکت گروه کارخانجات یاقوت صنعت تبریز	۱۴۰۴/۰۳/۱۲

تحولات اقتصادی ایران و جهان

مقدمه:

یکی از مهمترین گام‌ها در تعیین استراتژی‌ها و هدف گذاری برای آینده سازمان شناخت پیامون آن است که سازمان در آن به کسب و کار می‌پردازد این شناخت پیش زمینه بسیار مهمی برای تعیین فرصت‌ها و تهدیدهای پیش روی سازمان است واضح است که متغیرهای محیطی بسیاری بر سازمان‌ها اثر گذراند هر کدام از این متغیرها بر سازمان اثر خاص خود را می‌گذارند و هر کدام از این متغیرها بر سازمان‌های مختلف، متفاوت است. از این رو بررسی هر کدام از متغیرهای محیطی پیامون سازمان از اهمیت بالاتری بر خوردار است عامل مهم که اقتصاد کشور در سالهای گذشته بالاخص سال مالی گذشته با آن دست و پنجه نرم کرده موضوع تحريم‌ها و پیگیری مذاکرات چهت رفع آنها بود. فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی و لغو ممنوعیت مبادلات مالی از گره‌های کوری است که نظام اقتصادی و بانکی کشور و متعاقب آن واحدهای تولیدی را دچار بحران نمود و بازار سرمایه در سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ شرکت دوره امیدوار کننده‌ای را سیری ننموده است.

پس از امضاء توافق نامه و کاهش تحريم‌ها، جمهوری اسلامی ایران به دنبال بازیابی جایگاه و سهم خود در بازار جهانی است و با تثبیت نرخ ارز و عدم نوسانات شدید ارزی و ثبات نسبی آن به خصوص نزدیک شدن نرخ دولتی با نرخ آزاد ارز حکایت از کنترل این بخش و جلوگیری از آثار تورمی آن در کوتاه مدت دارد رشد اقتصادی کشور که با برآوردهای انجام شده از سوی صندوق بین‌المللی یول سازگار است با بهبود دسترسی به منابع ارزی و تسهیل مبادلات بین‌المللی ایران بعداز پسا تحريم رشد قابل قبولی خواهد داشت.

ما سال مالی گذشته را در شرایطی گذراندیم که تحريم‌ها و محدودیت‌ها همچنان بر اقتصاد کشور استمرار داشته با در نظر گرفتن کلیه شرایط که اعم آنها عبارتند از: بازار رقابتی فشرده - رکود صنعت و ساکن بودن شرایط تولیدی شرکت و.....

نتایج قابل قبولی را از جنبه‌های مختلف بدست آوردیم.

در سال گذشته بیشترین تلاش هیئت مدیره در سه بخش تقسیم گردید:

الف) بررسی وضعیت عملکردی شرکت در سالهای گذشته

ب) برنامه ریزی با چشم انداز در سه بازه زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت

ج) اصلاح ساختار و بهبود کمی و کیفی فرایند تولید و خدمات و ایجاد آمادگی برای ارائه خدمات مطلوب و متنوع و متناسب با نیازهای شرکت وارتقاء شاخص عملکردی در بخش های مختلف اعم از تولیدی و سرمایه ای و نیروی انسانی که تماماً نشان از تلاش و تجربه تمامی اعضاء هیئت مدیره و کارکنان خدوم شرکت دارد.

برخی از دستاوردهای مهم و اساسی شرکت در سال مالی ۱۳۹۴ بشرح ذیل میباشد:

۱- موتورهای درمن که در سالهای گذشته در شرکت بنیان دیزل تولید و مونتاژ می گردید به مرور زمان با تکنولوژی روز دنیا فاصله گرفته و توانایی خود را در رقابت با موتورهای جدید در قیمت تمام شده و همچنین مصرف سوخت و استاندارد آلائندگی از دست داده است.

هیئت مدیره شرکت پس از بررسی گزارشات کارشناسی و با توجه به اینکه فروش اقلام باقیمانده را کد در انبار ارزش افزوده چندانی برای شرکت نداشت، تصمیم گرفت مونتاژ تعداد ۷۲ دستگاه موتور را که بھینه ممکن در تولید موتور با توجه به موجودی قطعات ارزشی در انبار کالا بود را در برنامه کاری خود قرار داده تا حد اکثر بهره برداری مالی از این موجودی راکد را صورت دهد.

بدیهی است با رویکرد این هیئت مدیره با تولید محصولات جدید آزمایشی و با انجام عملیات اصلاحی بر روی خط تولید موجود خود ، پرونده تولید موتور های درمن با تکنولوژی قدیمی و غیر قابل توجیه اقتصادی هیئت مدیره پایان یافته تلقی میگردد و محصولات جدید با تکنولوژی روز با توجیه اقتصادی مناسب درصورت تامین پیش نیازها جایگزین خواهد شد.

۲- ماشینکاری بلوک سیلندر نیسان در سالهای گذشته یکی از فعالیتهای عمدۀ تولیدی شرکت بنیان دیزل محسوب میگردیده است ، ولیکن با توجه به بحرانهای به وجود آمده در شرکتهای خودرو سازی که مدت‌ها از تعهدات شان گذشته بود به سختی و با پیگیریهای مستمر تک تک اعضاء هیئت مدیره قسمت عمدۀ آن ها وصول گردید .

لذا با توجه به شرایط اقتصادی موجود ، شرکت بنیان دیزل رویکرد خود را از تولید بلوک سیلندر برای شرکتهای خودرو سازی بزرگ و مادر به خدمات پس از فروش تغییر داد . که امید است پس از رفع تحریم ها و شروع عملی دوران پساتحریم و فعال شدن شرکتهای خودروساز ، اینشرکت نیز بتواند همگام با آنها فعالیت خود را دوچندان نموده و تنوع تولیدات خود را چندین برابر نماید . در این مدت نیز متناسفانه ورود کالاهای چنی مشابه مشکلاتی را در بازار رقابت فروش کالا که با شرایط رکود التهاب زیادی نیز داشت ایجاد نمود .

گزارش سالیانه هیئت مدیره به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۶/۳۱

۳- با توجه به ماشین آلات موجود و از رده خارج در شرکت بنیان دیزل پس از بررسی های کارشناسی توسط متخصصین شرکت و با همکاری اعضاء هیئت مدیره از لحاظ تخصصی آن دستگاهی که قابلیت استفاده داشته باشد اورهال گردیده و در

خط تولید فعلی شرکت قرار گرفت که از این امر می توان در استمرار فعالیت تولیدی شرکت یاد کرد .

۴- با احیاء شرکت بنیان دیزل و بروز رسانی آن نیاز به اجرای پروژه ها که به نوع فعالیت شرکت منتفعت داشته تا بتوان در بازار فروش و خدمات بعداز فروش حضور داشت با استفاده از ماشین آلات که از رده خارج بودند در برنامه تولید در دستور کار قرار گرفت .

۵- در اجرای سیاستهای کلان و تجدید ارزیابی دارائیهای ثابت و به روز رسانی دارائیهای همراه با فعالیت های صورت پذیرفته توسط هیئت مدیره و متخصصین این امکان بوجود آمده تا با استفاده از طرح های سرمایه پذیری از قبیل پروژه های تجاری ، خدماتی رفاهی ارزش افزوده برای دارائیها تعیین که نتایج آن برای سهامداران قابل رویت خواهد گردید.

۶- هیئت مدیره شرکت بنیان دیزل بمنظور تخصصی شدن فعالیت ها و بررسی همه جانبه با ایجاد شرکتهای تخصصی زیر مجموعه با تأسیس هلدینگ و در اجرای سیاستهای کلان اقدام به تملیک شرکت توسعه سرمایه گذاری کوک می نماید که مسئولیت های محوله این شرکت عبارتند از :

.۱-۶) مشارکت و جذب سرمایه ارزان از طریق اشخاص ثالث با هدف ارزش افزوده برای سرمایه های بلا استفاده شرکت .

.۲-۶) ارزش واقعی سرمایه در راستای حفظ حقوق سهامداران .

.۳-۶) خروج شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱(ل.ا.ق.ت)

.۴-۶) پرداخت دیون معوقه و مکاتبات به اشخاص ثالث و سهامداران شرکت از محل ارزش افزوده به سهام از طریق واگذاری دارائیهای منقول و غیر منقول .

.۵-۶) تملیک زمین با کاربری صنعتی و ایجاد فضای تولید مدرن و به روز به مساحت تقریبی هفت هکتار و با شرایط تملیک مناسب و انتقال محل تولید با توجه به محدودیتهای تولیدی حال حاضر با حفظ برند تولیدی شرکت در منطقه اقدامات در حال پیگیری و انجام می باشد .

استفاده از پتانسیل ارزشی موجود در دارائی شرکت بنیان دیزل

*همکاری با شرکت ریخته گری ایران برای بلوک سیلندر خاور و ماشینکاری قطعات صادراتی و بلوک سیلندر نیسان (میزان پیشرفت ۱۰٪)

*بررسی برای تولید سرسیلندر پژو با روش ثقلی که شناسائی منابع خارجی و داخلی آن و هم اکنون در مرحله نهائی سازی طرح توجیهی و تامین مالی آن از طریق جذب شریک تجاری و یا آورده صاحبان سهام می باشد.

*قطعات تولیدی مختلفی مانند کاسه چرخ، دیسک ترمز و میل بادامک از نظر اقتصادی توجیه داشته که در حال حاضر بررسی های فنی آن در حال انجام می باشد.

*پروژه تولید اکسل و کله گاوی نیز که قبلا در زمرة کارهای این شرکت بود متوقف و مشکلات ایجادی از کیفیت کالاهای تولیدی در سالهای گذشته شرکت تا حدودی مورد بررسی فنی و باز بینی مشترک با شرکت سایکو قرار گرفته است، ولیکن موضوع اختلاف مالی موجود بین دو شرکت کماکان به قوت خود باقی است و حل آن به صورت فوری با توجه به مذاکرات و روند آن میسر نخواهد بود.

همانگونه که مستحضرید شروع به کار این هیأت مدیره در اوخر سال مالی گذشته صورت پذیرفت و در همان زمان طرح استفاده از دارائی های ارزشی بنیان دیزل در مجمع به حضور اعضاء و نمایندگان محترم صاحبان سهام مطرح و مورد استقبال نیز قرار گرفت.

*سرمایه گذاریهای بلند مدت

نظر به لزوم سرمایه گذاریهای بلند مدت و پیش بینی ایجاد فعالیتهای متفاوت در یک سبد تولیدی ، این هیأت مدیره پس از بررسی مناطق در حال توسعه و با توجه به حضور گروه سرمایه گذاری اعظام و شرکت ایران خودرو دیزل در منطقه در حال توسعه یوزبند کلیبر که جزو مناطق محروم و دارای معافیت مالیاتی است ، اقداماتی را به منظور خرید یک قطعه زمین واقع در شهرک صنعتی یوزبند کلیبر انجام داده است که به علت مشکلات شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجانشرقی در تصمیم سازی تامین نیازمندیهای اعلامی ، این موضوع هنوز به جمع بندی نهائی نرسیده است .



گزارش سالیانه هیئت مدیره به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۶/۳۱

* ورزشگاه و مرکز آموزش

در سال گذشته علی رغم وجود محدودیتهای مالی موجود با حمایت برخی از صاحبان سهام روند تکمیلی ورزشگاه در حال ساخت و ادامه دارد.

در رابطه با مرکز آموزش موضوع کاهش جذب دانشجو در سالهای گذشته در سطح کشوری و منطقه ای با برگزاری جلسات مختلف در برنامه سال مالی آتی این هیأت مدیره به منظور توسعه فعالیت آن وبا تعیین تکلیف روش ادامه فعالیت این مجموعه نیاز به تصمیم سازی خواهد داشت و ضروری است صاحبان محترم سهام نظرات و خواسته های خود را در رابطه با این مرکز اعلام تا هیأت مدیره بتواند تصمیمی قطعی در تعیین تکلیف این موضوع داشته باشد.

اقدامات انجام شده درخصوص بندهای گزارش حسابرسی سال قبل :

بند۵ - گزارش حسابرسی درخصوص حسابهای دریافتی :

عمده ترین رقم مبلغ حسابهای دریافتی مربوط به سپرده حسن انجام کار شرکت ساپکو بمبلغ ۶۰۱۵ میلیون ریال می باشد که باعنایت به ادعای بن الحق شرکت ساپکو درخصوص جرائم قطعات اکسل معیوب بمبلغ ۲۳میلیارد ریال مانده حساب فوق بدون رفع مغایرت همچنان در دفاتر منعکس می باشد .

بند۶ - گزارش حسابرسی درخصوص سیستم مدون حسابرسی :

باعنایت به کاهش فعالیت تولیدی شرکت از سال ۹۱ و تغییر روش فعالیت از تولید انبوه برمبنای اخذ سفارش کار و ایجاد روش پیمانکاری برای ساخت قطعات که محاسبه قیمت تمام شده بر اساس سفارش کار صورت می گیرد . لذا در حال حاضر شرکت متناسب با ماهیت فعالیت تولیدی خود دارای سیستم حسابداری صنعتی می باشد .

بند۷ - گزارش حسابرسی درخصوص ترهین سند مالکیت شرکت نزد بانک پاسارگاد :

سند مالکیت شرکت بخاطر تسهیلات دریافتی شرکت شاهین بناب از بانک پاسارگاد در رهن بانک مذکور بوده و باتوجه به اینکه تسهیلات فوق در سالهای قبل تسويه شده است و قبل از تسويه ، بانک مذکور اقدام به صدور اجرائیه نموده بود لذا از بابت هزینه نیم عشر دولتی سند فوق همچنان در ترهین بانک می باشد که اخيراً باعنایت به توافق صورت گرفته شرکت هلدینگ یا بانک مذکور هزینه عشر تقسیط و اميداست تا زمان برگزاری مجمع عمومی عادی شرکت سند فوق فک رهن شود .

آمار تولیدات شرکت بنیان دیرل در طی دوره مالی در پنج سال بدشوح زیر می باشد:

ردیف	نام محصول	واحد	دستگاه	۹۰-۹۱	۹۱-۹۲	۹۲-۹۳	۹۳-۹۴
۱	موتور زنر آتور	6LETCA	دستگاه	۲		۱	*
۲	موتور درون	6LET	دستگاه		*	۳	۱
۳	موتور زنر آتور (کوبیلینگ)	6LETCA	دستگاه		*	۴	۲
۴	موتور درون	6LETCA	دستگاه		*	۵	۳
۵	موتور زنر آتور	6LETCA	دستگاه		*	۶	۴
۶	موتور زنر آتور اپور	6LETCAACA	دستگاه	۳			*
۷	موتور زنر آتور زنری	OM355	داده	۳۵۸۷۰	۴۰۴۴۱	۱۷۸	۱۳۲۹
۸	مانشترکاری پلوكی نیسان	OM355ACA	دستگاه		*	۱	*
۹	موتور زنر آنور پنر	OM355CA	دستگاه		*	۱	*
۱۰	موتور زنر آنور بر کنترل	F/FFACCA	دستگاه		*	۶	*
۱۱	موتور زنر آنور بر کنترل	F/FFACCA	دستگاه		*	۱۲	*
۱۲	اکسل عقب پیکان	۳۴۳۹	دستگاه		*	۱۳	*
۱۳	کله گاوی تکمیل شده	۴۵۷۳	دستگاه		*	۴۵۷۳	۹۵۷
۱۴	همچو	۵۸۸۸	دستگاه	۲۳۹۰۲	۲۳۹۰۳	۲۳۹۰۴	۲۳۹۰۵

Bonyan diesel



جدول مقایسه ای عملکرد مالی سرکت

شرح	۱۳۹۴/۰۶/۳۱	۱۳۹۳/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۰/۰۶/۳۱
فروش	۲۳۳۶۱	۱۷۹۳۹	۱۹۵۰۲	۴۸۴۵۷۸	۱۲۰۳۷۸
(ابدی تمام شده کالای فروش رفت)	(۱۳۵۵۳)	(۲۵۵۸۷)	(۱۳۵۳۷)	(۵۵۴۷۸۰)	(۱۳۶۳۱۶)
سود (زیان) ناشناس	۸۹۰۶	۱۱۳۵۱	۵۰۳۰	(۷۱۰۴۰)	(۵۰۸۷)
هرینه های فروش اداری و عمومی	(۹۰۷۳)	(۷۰۰۳)	(۱۰۰۴۳)	(۱۰۰۴۳)	(۱۳۰۸۴)
سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی	(۶۱۱۴۴)	(۱۵۴۴۷)	(۱۱۴۳۴)	(۱۱۴۳۴)	(۳۰۷۳۷)
سود (زیان) عملیاتی	(۵۴۵۲)	(۴۵۸۴)	(۳۰۴۵۷)	(۳۱۵۴۱)	(۱۱۸۴۶)
هزینه های مالی	(۳)	.	(۳۴۸۸۱)	(۱۵)	(۱۸)
درآمد و هزینه های غیرعملیاتی	(۳۱۵۶)	۷۹۷	۲۸۸۸۷	۷۷۴	(۳۰۸)
سود (زیان) مالاً صن	(۸۴۷۳)	(۱۷۸۶)	(۴۰۴۵۸)	(۳۰۷۸۲)	(۴۳۵۳۷)
سود سهم تقدیم شده	-	-	-	-	-
اندوخته قانونی	-	-	-	-	-
اصلاح اشتباوه های قبل	-	-	-	-	۶۰
سود (زیان) ابیشته در اندای سال	(۱۰۴۶۶۳)	(۸۳۰۴۴)	(۴۸۰۶۹)	(۴۶۰۵۷)	(۴۶۰۵۷)
سود (زیان) ابیشته در پایان سال	(۱۰۴۶۶۲)	(۱۰۴۶۶۲)	(۷۱۰۷۷۲)	(۱۰۴۶۶۰)	(۱۰۴۶۶۰)

Bonyan diesel

مرکز آموزش علمی-کاربردی بنیان دیزل:

هیئت مدیره ضمن تقدیم گزارش فعالیتهای مرکز آموزش بشرح ذیل ، بمنظور ارزبایی عملکرد مرکز مذکور تیمی از کارشناسان مرتبط تشکیل تا با تجزیه و تحلیل کارشناسانه نحوه ادامه فعالیت مرکز فوق را هدف گذاری نمایند.

گزارش فعالیتهای مرکز آموزش علمی-کاربردی بنیان دیزل تبریز-آذرماه ۹۴

امور دانشجویی مرکز در راستای عملکرد امور آموزش شرکت در اجرای دوره های کوتاه مدت ، فعالیت خود را از مهر ماه سال ۸۸ با اخذ مجوز برگزاری ۶ دوره دانشجویی مشروطه ذیل:

۱- کار دانی ناپیوسته پودمانی برنامه ریزی و کنترل تولید و لجستیک خودرو

۲- کار دانی ناپیوسته پودمانی تعمیرات مکانیکی

۳- کار دانی ناپیوسته پودمانی حسابداری گرایش صنعتی

۴- کار دانی ناپیوسته پودمانی مونتاژ خودرو

۵- کار دانی ناپیوسته پودمانی بازار بابی

۶- کار دانی ناپیوسته پودمانی تعمیر و نگهداری خودرو

در ساختمانی به مساحت ۷۵۰ متر مربع که شامل کلاسها ، کارگاه ، آزمایشگاه ، سایت کامپیوتر ، سالن اجتماعات ، کتابخانه ، اتاق اساتید . نمازخانه برادران و خواهران و بوفه دانشجویی و ۶۰۰۰ متر مربع فضای سبز و محوطه بیرونی و زمین ورزشی می باشد شروع کرد لازم به توضیح است اولین دوره پودمانی با تعداد ۹۴ نفر دانشجو از مورخه ۸۸/۰۸/۱۶ طی مراسمی با شکوه آغاز گردید و در رشته های حسابداری صنعتی ، تعمیرات مکانیکی ، مونتاژ خودرو ، تعمیر و نگهداری خودرو ، برنامه ریزی تولید و لجستیک خودرو به تعداد ۸۱ نفر دانشجوی دوره های فوق فارغ التحصیل شده اند، در این راستا دوره های ترمی جدیدی را درخواست نمود که با موافقت اجرای آنها توسط دانشگاه جامع علمی-کاربردی و وزارت صنعت،معدن و تجارت از بهمن ماه سال ۹۰ دوره های ترمی با گزینش دانشجو در دوره های کار دانی پیوسته و کارشناسی ناپیوسته نیز در این مرکز برگزار می گردد که تاکنون (آذرماه ۹۴) در رشته های کار دانی پیوسته ساخت و تولید گرایش ماشین ابزار و مکانیک خودرو گرایش مکانیک خودرو و کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی ساخت و تولید گرایش ماشین ابزار و کار دانی ناپیوسته فنی مکانیک خودرو و کارشناسی ناپیوسته مهندسی فناوری لجستیک وزنجیره تامین خودرو تعداد ۱۹۵ نفر فارغ التحصیل گردیده اند که در مجموع تعداد فارغ التحصیلان مرکز ۲۷۶ نفر می باشد و در حال حاضر تعداد ۱۰۷ نفر دانشجو در دوره های ترمی کار دانی فنی مکانیک خودرو و کارشناسی مهندسی فناوری مکانیک - ماشین افزار و مهندسی فناوری مکانیک خودرو در این مرکز مشغول به تحصیل هستند که آمار مربوطه به پیوست می باشد.

در حال حاضر دوره های زیر جهت پذیرش دانشجو در بهمن ماه ۹۴ درخواست گردیده که در صورت موافقت دفتر گسترش آموزش عالی در این مرکز اجرا خواهد شد.

الف-دوره های تمدیدی:

۱-کارданی ناپیوسته فنی مکانیک خودرو

۲-کارشناسی ناپیوسته مهندسی فناوری مکانیک خودرو

ب-دوره های درخواستی جدید:

۱-کاردانی ناپیوسته حرفه ای تربیت بدنی - مربیگری پایه فوتbal

۲-کاردانی ناپیوسته حرفه ای میهمانداری هواپیما

۳-کارشناسی ناپیوسته حرفه ای حقوق ورزشی

ضمناً مرکز آموزش با گسترش فضای سبز محوطه و میادین ورزشی ، محیط مناسب و شادابی را برای دانشجویان و فراغیران خود فراهم آورده است وامید است درآینده با گسترش این فضا وفضای آموزشی وکلاسها خدمت هرچه بیشتری به کارکنان مجموعه شرکتهای گروه دریک و دیگر بهره گیران عزیز فراهم نماید. در خاتمه مسئولین این مرکز در صدد تلاش برای اخذ مجوز برای اجرای دوره های کارشناسی ارشد مرتبط با فعالیتهای شرکت را نیز در آینده نزدیک می باشند.

آمار دانشجویان مرکز آموزش علمی-کاربردی بنیان دیزل تبریز در تاریخ ۹۴/۰۹/۰۱

مقطع	دوره	ورودی	رشته	ثبت نام شده	اتصارف با اخراج	قایع	در حال تحصیل
کاردادی نایپوسته	پودمانی	مهرماه	تعمیرات مکانیکی	۲۳	۱۲	۱۱	۰
	پودمانی	مهرماه	تعمیر و نگهداری خودرو	۱۸	۶	۱۲	۰
	پودمانی	مهرماه	حسابداری گرایش صنعتی	۲۶	۱۶	۱۰	۰
	پودمانی	مهرماه	مونتاژ خودرو	۱۸	۱۱	۷	۰
	پودمانی	مهرماه	برنامه ریزی و کنترل تولید و لجستیک خودرو	۳۱	۱۳	۱۸	۰
	پودمانی	مهرماه	ساخت و تولید گرایش ماشین ابزار	۲۵	۱۵	۱۰	۰
	پودمانی	مهرماه	مکانیک خودرو گرایش مکانیک خودرو	۱۵	۸	۷	۰
	پودمانی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۲۳	۱۷	۲۲	۰
	تزمی	مهرماه	مهندسی تکنولوژی ساخت و تولید گرایش ماشین ابزار	۴۰	۱۲	۵	۰
	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک خودرو	۵۱	۱۹	۲۲	۰
کاردادی پیوسته	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک خودرو	۳۸	۱۷	۲۱	۰
	تزمی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۵۴	۲۲	۱۷	۱۴
	تزمی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۱۱	۳	۰	۸
	تزمی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۱۲	۱	۰	۱۱
	تزمی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۱۱	۳	۰	۸
	تزمی	مهرماه	مهندسی تکنولوژی ساخت و تولید گرایش ماشین ابزار	۴۰	۹	۲۱	۰
	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک خودرو	۵۲	۸	۴۴	۰
	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک-ماشین افزار	۲۵	۱۱	۱۰	۴
	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک خودرو	۱۱	۱	۰	۱۰
	تزمی	مهرماه	مهندسی فناوری مکانیک خودرو	۱۹	۰	۰	۱۹
کارشناسی نایپوسته	تزمی	مهرماه	فنی مکانیک خودرو	۱۶	۲	۰	۱۴
	تزمی	مهرماه	جمع	۶۰۸	۲۲۵	۲۷۶	۱۰۷

آزمایشگاه فیزیک مکانیک و فیزیک حرارت	کارگاه کامپیوتر	نمازخانه برادران
کارگاه تراشکاری و فرزکاری	آزمایشگاه شیمی	نمازخانه خواهران
کارگاه نصب و تعمیر و نگهداری	کارگاه نقشه کشی	بوفه دانشجویی
سالن ورزشی	کارگاه اتومکانیک	کتابخانه

۱۷۹