

امین مشاور بصیر

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
(سهامی عام)

به انضمام صورتهای مالی و یادداشت‌های توضیحی آن
برای دوره میانی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۲

پیشنهاد شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
برای دوره میانی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۲

تهران، خیابان ولی‌عصر، بالاتراز پارک ساعی، نبش کوچه چمن، پلاک ۲۴۱۴ واحد ۳
تلفن: ۰۱۱-۸۸۸۷۴۹۰۰ فاکس: ۰۱۱-۸۸۷۹۳۷۹۱

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

(سهامی عام)

به انضمام صورتهای مالی و یادداشت‌های توضیحی آن

برای دوره میانی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۲

بنام خدا

شماره :

تاریخ :

پیوست :

مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت امین مشاور بصیر

معتمد سازمان بورس و اوراق بهادار

حسابداران رسمی (حسین طالبی ، احمد فلاح ، محسن نظریان)



(شماره ثبت ۱۲۵۳۷)

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل

به هیئت مدیره شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام)

مقدمه:

۱) صورت های مالی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام) شامل ترازنامه به تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۳۹۲ و صورت های سود و زیان، سود و زیان جامع و جریان وجوه نقد آن برای دوره میانی شش ماهه منتهی به تاریخ مذبور و یادداشت های توضیحی ۱ تا ۳۸ توسط این موسسه، مورد بررسی اجمالی قرار گرفته است.

مسئولیت هیئت مدیره در قبال صورتهای مالی

۲) مسئولیت تهیه صورت های مالی یاد شده طبق استانداردهای حسابداری، با هیئت مدیره شرکت است. این مسئولیت شامل طراحی، اعمال و حفظ کنترل های داخلی مربوط به تهیه صورتهای مالی است به گونه ای که این صورتها، عاری از تحریف با اهمیت ناشی از تقلب یا اشتباه باشد.

دامنه بررسی اجمالی

۳) مسئولیت این موسسه، اظهار نظر نسبت به صورتهای مالی یاد شده بر اساس بررسی اجمالی انجام شده است. بررسی اجمالی این موسسه براساس استاندارد حسابرسی "بررسی اجمالی ۴۱۰" انجام شده است. بررسی اجمالی اطلاعات میان دوره ای شامل پرس و جو، عمدتاً از مسئولین امور مالی و حسابداری و بکارگیری روش های تحلیلی و سایر روش های بررسی اجمالی است. دامنه بررسی اجمالی به مراتب محدود تر از حسابرسی صورتهای مالی است و در نتیجه، این موسسه نمی تواند اطمینان یابد که از همه موضوعات مهمی که معمولاً در حسابرسی قابل شناسایی است، آگاه شود و از این رو اظهار نظر حسابرسی ارائه نمی کند.

نتیجه گیری

۴) بر اساس بررسی اجمالی انجام شده، این موسسه به مواردی که حاکی از عدم ارائه مطلوب صورتهای مالی یاد شده در بالا، از تمام جنبه های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری باشد، برخورد نکرده است.

سایر بنده های توضیحی

۵) صورتهای مالی سال منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۱ شرکت، توسط موسسه حسابرسی دیگری مورد حسابرسی قرار گرفته و در گزارش مورخ ۲۸ خردادماه ۱۳۹۲ آن موسسه نسبت به صورت های مالی مذبور، نظر "مقبول" اظهار شده است.

موسسه حسابرسی

امین مشاور بصیر

۸۸۷۴۳۷۹۱ فکس:

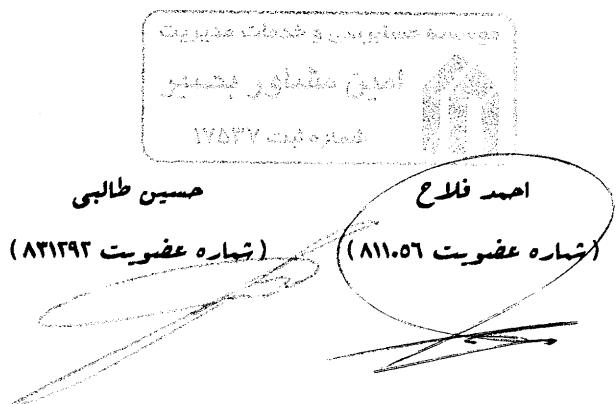
آدرس : خیابان ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، نبش کوچه چمن، پلاک ۲۴۱۴ واحد ۳ تلفن :

گزارش

گزارش بررسی اجمالی حسابرس مستقل (ادامه)

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام)

۶) شرکت فاقد سیستم بهای تمام شده خدمات ارائه شده می باشد. اطلاعات مربوط به ظرفیت بالقوه و قابل دسترس واگنها تهیه نشده و به تبع آن هزینه های جذب نشده شناسایی و از بهای تمام شده خدمات ارائه شده کسر نگردیده است.



۲۴ آذرماه ۱۳۹۲



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

No. : شماره :

Date: تاریخ :

Ref: پیوست :

صورتهای مالی

برای دوره مالی منتهی به ۱۳۹۲ ماه آذر یور

مجمع عمومی عادی صاحبان سهام

با احترام

به پیوست صورتهای مالی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام) برای دوره مالی منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۲ تقدیم میگردد. اجزای تشکیل دهنده صورتهای مالی به قرار زیر است:

شماره صفحه

۱	(۱) ترازنامه
۲	(۲) صورت سود و زیان
۳	(۲-۱) گردش حساب سود و زیان ابیاشت
۴	(۲-۲) صورت سود زیان جامع
۶-۷	(۴) یادداشت‌های توضیحی
۷	الف) تاریخچه فعالیت
۷-۸	ب) مبنای تهیه صورت‌های مالی
۹-۲۹	پ) خلاصه اهم رویه‌های حسابداری
	ت) سایر یادداشت‌های مربوط به اقلام مندرج در صورت‌های مالی

صورتهای مالی بر اساس استانداردهای حسابداری تهیه و در تاریخ ۲۱/۰۸/۹۲ به تایید هیات مدیره شرکت رسیده است.

اعضاء

سمت

نام اعضاء هیات مدیره

حسن جلیل زاده (به نمایندگی از شرکت کشتیرانی جنوب-خط ایران) رئیس هیئت مدیره

سید محمود کمالی (به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری عمران و حمل و نقل نامین) نائب رئیس هیئت مدیره

خشایار تیموری پور (به نمایندگی از شرکت کشتیرانی دریای خزر) مدیر عامل و عضو هیئت مدیره

رضا خوشخرام بناب (به نمایندگی از شرکت توسعه ترابرایرانیان) عضو هیئت مدیره

غلامرضا اشتری (به نمایندگی از شرکت کشتیرانی والفجر) عضو هیئت مدیره

موسسه حسابداری
امین مشاور بصیر



TÜV
INTER CERT
SAAR
ISO 9001:2000

Multimodal Transportation co.

No.237, Iranshahr Street, Karimkhan zand Ave., Tehran-Iran

Tel: (+98-21) 881 40 660(10 line) Fax: (+98-21) 88 30 39 53

WWW.M-MTC.COM

تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، شماره ۲۲۷

تلفن: ۰۲۱۸۸۱۴۰۶۶۰ (۱۰ خط) نمبر: ۸۸۳۰۳۹۵۳

پست الکترونیک: info@m-mtc.com

مودعہ حسابری

شرکت حمل و نقل ترکیسی کشتیرانی ج.ا. (سهامی عام)

پیاده‌نشاهی توضیحی همراه جزء لاینک صورت‌های مالی است.

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

صورت سود و زبان

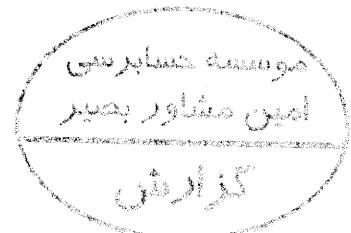
برای دوره عالی ۶ ماهه منتهی به ۲۱ شهریور ۱۳۹۲

(تجدد از آن شده)

دوره عالی ۶ ماهه منتهی به

سال	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	پادداشت
	ریال	ریال	
۵۹۹,۷۲۵,۱۶۰,۲۱۳	۲۵۴,۵۸۱,۹۶۰,۰۲۶	۳۲۶,۲۲۴,۰۸۸,۲۲۳	۲۴ درآمد حاصل از ارائه خدمات
(۵۱۶,۵۹۱,۹۳۲,۳۰۱)	(۲۱۳,۴۵۲,۹۱۵,۸۸۵)	(۲۸۲,۲۲۷,۵۵۵,۸۳۳)	۲۵ بهای تمام شده خدمات ارائه شده
۸۳,۱۲۲,۲۲۷,۹۱۲	۴۱,۱۲۹,۰۴۴,۱۴۱	۴۲,۹۹۶,۵۳۲,۳۹۰	۲۶ سود خالص
(۲۰,۶۷۱,۹۴۳,۲۸۰)	(۱۱,۶۹۱,۴۰۲,۳۶۷)	(۸,۸۲۶,۸۲۲,۷۶۳)	۲۷ هزینه های غروش، اداری و عمومی
۱۶,۶۷۷,۴۴۸,۱۵۹	۶۱۷,۳۹۵,۴۰۶	۱,۰۵۸,۰۸۰,۷۵۰	حائز درآمدها و هزینه های عملیاتی
(۳,۹۹۴,۴۶۵,۱۲۱)	(۱۱,۰۷۴,۰۰۶,۹۶۱)	(۷,۷۶۸,۷۴۲,۰۱۳)	۲۸ سود عملیاتی
۷۹,۱۲۸,۷۲۲,۷۹۱	۳۰,۰۵۵,۰۳۷,۱۸۰	۳۵,۲۲۷,۷۹۰,۳۷۷	۲۹ هزینه های مالی
(۱۲,۰۶۱,۹۳۵,۵۷۶)	(۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸)	(۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸)	خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۲,۰۰۸,۸۷۰,۶۲۸	۶۳۴,۳۹۲,۸۲۱	۸۴۴,۴۸۳,۱۳۷	۳۰ سود خالص قبل از کسر مالیات
(۱۰,۰۵۳,۰۶۴,۶۴۸)	(۵,۳۹۶,۵۷۴,۹۶۷)	(۵,۱۸۶,۴۸۴,۶۵۱)	۳۱ مالیات بر درآمد
۶۹,۰۸۵,۶۶۷,۸۴۳	۲۴,۶۵۸,۴۶۲,۲۱۳	۳۰,۰۴۱,۳۰۵,۷۲۶	۳۲ سود خالص
(۲۰,۳۴۹,۸۲۴,۷۵۹)	(۶,۲۱۴,۶۱۵,۵۵۳)	(۱۲,۳۵۸,۷۲۲,۰۰۶)	۳۳ پادداشت
۴۸,۷۲۵,۸۳۳,۰۸۴	۱۸,۴۴۳,۸۴۶,۶۶۰	۱۲,۶۸۲,۵۸۲,۷۷۰	۳۴ سود ابیان
(۲۰,۱۱۵,۹۵۶,۲۴۲)	(۲۰,۱۱۵,۹۵۶,۲۴۲)	۶۶,۵۷۳,۱۲۵,۷۶۳	۳۵ سود ابیان در ابتدای سال
(۱۰,۵۴۹,۲۲۲,۲۳۰)	(۳,۲۹۶,۹۷۹,۰۰۰)	(۱۲,۷۰۲,۴۷۵,۰۷۴)	۳۶ تعديلات سنواتی
۹,۵۶۶,۷۲۳,۰۱۳	۱۶,۸۱۸,۹۷۷,۲۴۲	۵۳,۸۷۰,۶۵۰,۶۸۹	۳۷ سود ابیان در ابتدای سال - تعديل شده
۵۸,۳۰۲,۵۶۶,۰۹۷	۳۵,۲۶۲,۸۲۲,۹۰۳	۷۱,۵۵۲,۲۳۳,۴۰۹	۳۸ سود قابل تخصیص
(۳,۰۷۱,۹۱۵,۴۰۸)	-	-	۳۹ تخصیص سود:
(۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰)	(۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰)	(۳۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰)	۴۰ اندوخته قانونی
(۴,۴۲۱,۹۱۵,۴۰۸)	(۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰)	(۳۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰)	۴۱ سود سهام مصوب سال
۵۳,۸۷۰,۶۵۰,۶۸۹	۳۳,۹۰۲,۸۲۳,۹۰۳	۳۱,۹۵۲,۲۳۳,۴۰۹	۴۲ سود ابیان در پیان سال
۳۹۸	۱۴۰	۱۰۴	۴۳ سود خالص عملیاتی هر سهم
(۵۶)	(۳۲)	(۲۴)	۴۴ سود (زیان) خالص غیر عملیاتی هر سهم
۳۴۲	۱۰۸	۸۰	۴۵ سود هر سهم بعد از کسر مالیات

پادداشتی توضیحی همراه جزو لاینفک صورتیهای مالی است.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا. (سهامی عام)

صورت سود و زیان جامع

برای دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

(تجدید ارائه شده)

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به

سال	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	یادداشت	
ریال	ریال	ریال		
۴۸,۷۳۵,۸۳۳,۰۸۴	۱۸,۴۴۳,۸۴۶,۶۶۰	۱۷,۶۸۲,۵۸۲,۷۲۰		سود خالص
۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	۱۰-۶	مازاد تجدید ارزیابی دارایی های ثابت مشهود
۸۰۸,۷۳۵,۸۳۳,۰۸۴	۱۸,۴۴۳,۸۴۶,۶۶۰	۱۷,۶۸۲,۵۸۲,۷۲۰		سود جامع سال مالی
(۱۰,۵۴۹,۲۲۳,۲۲۰)	(۳,۲۹۶,۹۷۹,۰۰۰)	(۱۲,۷۰۲,۴۷۵,۰۷۴)	۳۰	تعدیلات سنواتی
۷۹۸,۱۸۶,۰۹,۸۵۴	۱۵,۱۴۶,۸۶۷,۶۶۰	۴,۹۸۰,۱۰۷,۶۴۶		سود جامع شناسایی شده از تاریخ گزارشگری سال قبل

یادداشت‌های توضیحی همراه جزء لاینفک صورتهای مالی است.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا. (سهامی عام)

صورت حریان وجوه نقد

برای دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

(تجدید ارائه شده)

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ریال	ریال	ریال	ریال
۹۵۰,۷۴,۶۶۸,۰۹۳	۴۰,۵۴۴,۱۳۷,۱۲۲	۳۱,۹۴۵,۶۰۰,۹۷۴	۳۲
۳۸۸,۸۰,۳۸۸ (۱۲۰,۰۶۱,۹۳۵,۰۷۶) (۹۵۳,۱۱۳,۱۲۶)	۱۳۱,۴۴۶,۷۴۶ (۸۰,۳۰,۹۶۷,۷۸۸) .	۵۱۶,۸۶۲,۸۶۲ (۸۰,۳۰,۹۶۷,۷۸۸) .	
(۱۲,۶۲۶,۲۴۴,۸۳۲)	(۵,۸۹۹,۵۲۱,۰۴۲)	(۵,۵۱۴,۱۰۴,۹۲۶)	
(۶,۴۲۳,۲۴۵,۶۸۰)	(۱۵۹,۹۴۷,۷۶۵)	(۳,۶۲۰,۶۸۳,۲۳۱)	
(۱۷,۲۶۸,۴۵۲,۱۹۱)	(۵,۹۵۰,۶۲۴,۳۷۵)	(۸,۳۷۳,۴۱۰,۷۹۰)	
۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.	
(۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰)	.	(۲۷,۵۰۰,۰۰۰)	
۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	
(۲۰۱,۵۹۸,۰۵۶)	(۱۳,۶۶۶,۷۴۱)	.	
(۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰)	.	(۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰)	
(۱۷,۴۸۸,۸۵۰,۷۲۷)	(۵,۹۶۴,۲۹۱,۱۱۶)	(۸,۵۳۰,۹۱۰,۷۹۰)	
۵۸,۵۲۶,۲۲۷,۳۵۴	۲۸,۵۲۰,۳۷۷,۲۰۹	۱۴,۲۷۹,۹۰۲,۰۲۷	

فعالیت های عملیاتی:

حریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی
بازده سرمایه گذاری ها و سود پرداختی بابت تأمین مالی:

سود دریافتی بابت سپرده های سرمایه گذاری کوتاه مدت

سود پرداختی بابت تسهیلات مالی

سود سهام پرداختی

حریان خالص خروج وجه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاری ها و سود پرداختی بابت تأمین مالی

مالیات بر درآمد:

مالیات بر درآمد پرداختی (شامل پیش پرداخت مالیات)

فعالیت های سرمایه گذاری:

وجهه پرداختی جهت خرید دارایی های ثابت مشهود

وجهه حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود

وجهه پرداختی جهت خرید دارایی های نامشهود

وجهه حاصل از فروش سرمایه گذاری های کوتاه مدت

سایر داراییها

وجود پرداختی جهت خرید سرمایه گذاری بلند مدت

حریان خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری

حریان خالص ورود وجه نقد قبل از فعالیت های تأمین مالی

فعالیت های تأمین مالی:

وجهه حاصل از افزایش سرمایه (آورده نقدی سهامداران)

بازپرداخت اصل تسهیلات مالی دریافتی

حریان خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیتهای تأمین مالی

حالص افزایش (کاهش) وجه نقد

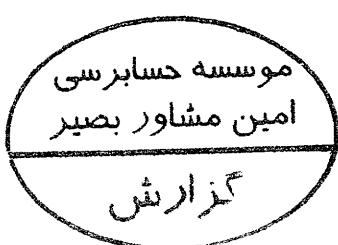
مانده وجه نقد در آغاز سال

مانده وجه نقد در پایان سال

مبادلات غیر نقدی

۳۳

بادداشت‌های توضیحی همراه جزء لینفک صورتهای مالی است.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۱- تاریخچه فعالیت شرکت :

۱-۱- کلیات

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا بصورت سهامی خاص تاسیس شده و طی شماره ۲۳۰۷۶۶ مورخ ۱۳۸۳/۷/۴ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است. مرکز اصلی شرکت در تهران خیابان کریمخان زند خیابان ایرانشهر پلاک ۲۳۷ می باشد. (مرکزیت اولیه شرکت خیابان سنایی نبش کوچه شهید اعرابی شماره ۲۵ بوده که طی صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۳۹۱/۰۴/۰۵ به شرح فوق تغییر یافته است .) شایان ذکر است نام شرکت به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۶/۸/۹ و بنده یک اساسنامه از شرکت حمل و نقل ریلی کشتیرانی به شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و همچنین در تاریخ ۱۳۸۹/۴/۲۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافته است. همچنین شناسه ملی این شرکت ۱۰۱۰۲۷۱۸۲۶۵ می باشد

۲- انتقال و ادغام واحد لجستیک شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران عطف به بنده یک صورتجلسه شماره ۹۰ مورخ ۸۸/۷/۱ هیات مدیره به شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران.

۳- فعالیت‌های اصلی شرکت

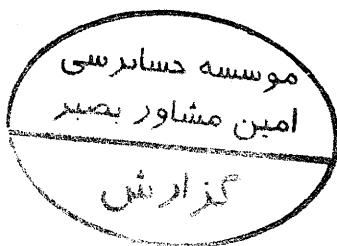
موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارت است از انجام کلیه فعالیتهای :

الف- موضوعات اصلی

- ۱) حمل و نقل و جابجایی بار و انواع کالا و مسافر با استفاده شقوق مختلف حمل و نقل.
- ۲) تامین ، تدارک تجهیز و توسعه تاسیسات و تجهیزات ریلی.
- ۳) انجام کلیه فعالیتهای نگهداری و تعمیرات، بازرگانی فنی و تامین و تدارک کلیه قطعات آلات ناقله ریلی از جمله انواع واگنهای باری، مسافری و لوگوموتیو.
- ۴) تخلیه، بارگیری، بارشماری، تحويل و تحول کالا و کانتینر حسب مورد.
- ۵) ابزارداری، ایجاد انبار، سایت و سردخانه و جایگاه ویژه کالاهای خاص.
- ۶) فعالیت فرورواردری و انجام تشریفات ترانزیت کالا و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا و حق العمل کاری.

ب- موضوعات فرعی

- ۱) خرید، فروش، اجاره و استیجاره هرگونه مال اعم از منقول و غیر منقول در جهت اهداف شرکت
- ۲) قبول و اعطای نمایندگی به کلیه شرکتها، موسسات و اشخاص حقیقی و حقوقی در سطح داخلی و خارجی همچنین از آنها
- ۳) خرید و فروش و صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز مربوط به فعالیت شرکت و همچنین انجام هرگونه عملیات و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد شرکت ضروری یا مفید باشد.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۲

۱-۴- تعداد کارکنان

میانگین تعداد کارکنان دائم و موقت طی دوره مذکور به شرح ذیل بوده است :

شـرح	۱۳۹۲/۰۸/۳۱	۱۳۹۱/۱۲/۳۰
نفر	نفر	نفر
کارکنان دائم (مامور)	۹	۹
کارکنان قراردادی	۲۷	۲۲
کارکنان پیمانکاری	۷۱	۶۶
	۱۰۷	۹۷

۲- مبنای تهیه صورتهای مالی

صورتهای مالی اساساً بر مبنای بهای تمام شده تاریخی تهیه و در موارد مقتضی از ارزشهای جاری نیز استفاده شده است.

۳- خلاصه اهم روش‌های حسابداری

۳-۱- سرمایه گذاریها

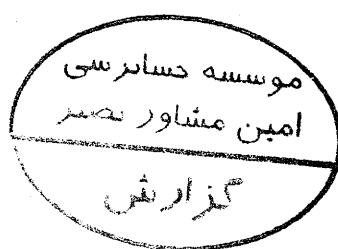
آن گروه از سرمایه‌های گذاریهای سریع المعامله در بازار که به عنوان دارایی جاری طبقه بندی می‌شود به اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش مجموع سرمایه گذاریها و سایر سرمایه‌گذاریهای جاری به اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش هر یک از سرمایه‌های گذاریها ارزشیابی می‌شود.

۳-۲- دارائیهای ثابت مشهود

۳-۲-۱- دارائیهای ثابت مشهود بر مبنای بهای تمام شده در حسابها ثبت می‌شود. مخارج بهسازی و تعمیرات اساسی که باعث افزایش قابل ملاحظه در ظرفیت یا عمر مفید دارائیهای ثابت یا بهبود اساسی در کیفیت بازدهی آنها می‌گردد، به عنوان مخارج سرمایه‌ای محسوب و طی عمر مفید باقی مانده دارائیهای مربوط مستهلك می‌شود. هزینه‌های نگهداری و تعمیرات جزئی که به منظور حفظ یا ترمیم منافع اقتصادی مورد انتظار واحد تجاری از استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارای انجام می‌شود، هنگام وقوع به عنوان هزینه‌های جاری تلقی و به سود و زیان دوره منظوری می‌گردد.

۳-۲-۲- ارزش دارایی ثابت طبقه واگنهای در تاریخ ۱۲/۲۹/۹۱ بر مبنای تجدیدارزیابی مطابق بند ۳۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۱ در حسابها منعکس شده و ارزیابی توسط کارشناسان مستقل صورت پذیرفته است.

شایان ذکر است ثبت افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی فوق الذکر در زمان تهیه صورتهای مالی در اداره ثبت شرکتها اقدام گردیده است.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱.۱ (سهامی عام)

نادادشتهای توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۳-۲-۳- استهلاک دارائیهای ثابت مشهود با توجه به عمر مفید برآورده دارائیهای مربوط (و با درنظر گرفتن آئین نامه استهلاکات موضوع ماده ۱۵۱ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه ۱۳۶۶ و اصلاحیه مصوب بهمن ماه ۱۳۸۰) و براساس نرخ ها و روش‌های ذیل محاسبه می شود:

دارایی رایانه، اثاثه و منصوبات	نرخ استهلاک	روش استهلاک
سیستم‌های نرم افزار	۳ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
وسایل نقلیه - واگنهای باری لبه کوتاه	۵ ساله	خط مستقیم
وسایل نقلیه - واگنهای مخزندار	۸ درصد	نزویل
وسایل نقلیه - سواری و وانت	۳/۵ درصد	نزویل
ساختمان‌های اداری و مسکونی	۲۵ و ۳۰ درصد	نزویل
تاسیسات ساختمانی	۷ درصد	نزویل
ابزار آلات	۸ درصد	نزویل
ماشین آلات	۴ ساله	مستقیم
ماشین آلات	۸ ساله	مستقیم

۴-۳-۳- برای دارائیهای ثابتی که طی ماه تحصیل می شود و مورد بهره‌برداری قرارمی گیرد، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حسابها منظور می شود. در مواردی که هریک از دارائیهای استهلاک پذیر پس از آمادگی جهت بهره برداری به علت تعطیل کار یا علل دیگر برای مدتی مورد استفاده قرار نگیرد، میزان استهلاک آن برای مدت یاد شده معادل ۳۰ درصد نرخ استهلاک منعکس در جدول بالا است.

۳-۳- ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان

ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان براساس یک ماه آخرین حقوق ثابت و مزایای مستمر برای هر سال خدمت آنان محاسبه و در حسابها منظور می شود.

۴-۳- تسعیر ارز

اقلام پولی و ارزی با نرخ رسمی ارز در تاریخ ترازنامه و اقلام غیر پولی که به بهای تمام شده تاریخی بر حسب ارز ثبت شده است با نرخ رسمی ارز در تاریخ انجام معامله، تسعیر می شود. تفاوت‌های ناشی از تسویه یا تسعیر اقلام پولی ارزی عنوان درآمد یا هزینه دوره وقوع شناسایی می شود.

۵- مخارج تامین مالی:

مخارج تامین مالی دوره وقوع به عنوان هزینه شناسایی می شود به استثنای مخارجی که مستقیماً قابل انتساب به تحصیل دارائیهای واجد شرایط است.

موسسه حسابرسی
امین مشاور سازمان

گزارش

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱.۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صور تهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۴- موجودی نقد

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت	
ریال	ریال		
۵۰۱۰۷۹۵۳۸	۱,۱۱۰,۱۴۶,۵۰۰	۴-۱	وجوه نزد صندوق
۲۷,۰۸۴,۹۶۱,۰۴۵	۲۳,۸۹۲,۱۹۸,۷۶۴	۴-۲	موجودی نزد بانک ها
	۳۴۰,۳۹۷,۹۲۰		تنخواه گردان
۲۷,۵۸۶,۰۴۰,۵۸۳	۲۵,۳۴۲,۷۴۳,۱۸۴		

- ۴-۱- از مانده وجه نقد مبلغ ۴۴.۴۶۷ دلار معادل ۱۰۸۹.۴۴۱.۵۰۰ ریال و مبلغ ۵۰۰ یورو معادل ۱۵.۷۰۵.۰۰۰ ریال مربوط به سال جاری و ۱۸.۸۰۰ دلار معادل ۴۶۰.۶۰۰.۰۰۰ ریال و مبلغ ۵۰۰ یورو معادل ۱۵.۷۰۵.۰۰۰ ریال مربوط به سال گذشته می باشد.

۴-۲- موجودی نقد نزد بانک ها به شرح زیر می باشد:

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱		
ریال	ریال		
.	۲,۵۴۵,۹۱۶,۵۰۳		بانک پاسارگاد شعبه سنایی ۱۰۰,۱۱۳۰۳۸۵۱,۱ (ریالی) ۳۷۳,۸۱۰۰,۱۱۳۰۳۸۵۱,۱
۵,۶۶۴,۴۸۹,۹۱۵	۵,۱۸۸,۰۳۸,۴۱۵	۴-۲-۱	تجارت ج.قائم مقام ۸۱۷۵۲۴۱۹ (دلاری)
۱۱,۴۵۲,۱۵۸,۹۷۶	۵,۱۰۲,۰۳۰,۱۶۳		تجارت ج.قائم مقام ۶۶۹۰۴۹۵۴ (ریالی)
۴,۳۴۷,۰۵۹,۵۰۰	۴,۸۶۹,۶۹۳,۵۰۰	۴-۲-۱	بانک رفاه کارگران کریم خان ۲۰۰۱۷ (دلاری)
.	۴,۰۶۹,۰۴۱,۰۹۶		موسسه مالی و اعتباری مهر ۱۰-۲۱۳۰۱۲۰-۸۵۹-۲۱۳۰۱۲۰-۸۵۹ (ریالی)
۲,۵۸۲,۳۵۷,۰۴۰	۳,۲۶۱,۵۳۲,۸۸۷		بانک رفاه کارگران شعبه کریم خان ۲۰۰۱۲۳۵۷ (ریالی)
۲,۴۱۸,۴۸۸,۳۳۴	۲,۱۸۳,۳۸۸,۸۱۸	۴-۲-۱	تجارت ج.قائم مقام ۸۱۷۴۹۳۰۲ (یورویی)
۳۶۷,۶۵۴,۹۶۹	۱,۶۴۹,۴۲۷,۶۰۲		ملت ج.اسلامبول ۱۷۹۵۴۳۵۸۵ (ریالی)
۲۳۱,۳۴۱,۷۷۹	۳۷۸,۴۸۹,۸۹۰		تجارت س.قائم مقام ۶۶۹۹۵۴۸۸ (ریالی)
۳۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۵۰۳,۵۰۰	۴-۲-۱	بانک رفاه کارگران کریم خان ۷۰۰۱۸ (یورویی)
۵۱۵,۱۷۲,۰۵۵	۳۰۷,۹۱۸,۱۹۲		ملت س.م.اسلامبول ۲۹۰۶۰۲۴۰۰ (ریالی)
۳,۹۵۱,۴۸۷,۳۹۹	۱۵۲,۹۶۴,۷۵۹		بانک صادرات - شعبه فردوسی ۰۱۰۲۷۰۷۸۴۷۰۰۸ (ریالی)
۳۳,۲۴۲,۳۶۷	۸۸,۱۴۲,۱۲۹		تجارت ج.قائم مقام ۶۶۸۴۹۰۷ (ریالی)
۵۰,۲۶۸,۰۰۰	۵۰,۲۶۸,۰۰۰		بانک رفاه کارگران شعبه کریم خان زندشماره حساب ۷۸۱۶۱ (ریالی)
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰		بانک رفاه کارگران کریم خان ۲۰۰۸۲۹ (ریالی)
۴۸۷,۷۵۰	۴۸۷,۷۵۰		موسسه اعتباری مهر ج.زرتشت ۰۱۱۱-۳۰-۲۳۱۰۱۲۰-۱۳ (ریالی)
۳۱,۹۳۸,۳۰۸,۰۸۴	۳۰,۳۱۳,۸۴۳,۲۰۴		
(۴,۸۵۳,۳۴۷,۰۳۹)	(۶,۴۲۱,۶۴۴,۴۴۰)	۴-۳	چکهای در راه
۲۷,۰۸۴,۹۶۱,۰۴۵	۲۳,۸۹۲,۱۹۸,۷۶۴		

مانده حسابهای ارزی در تاریخ ۱۳۹۲/۰۶/۳۱ شامل مبلغ ۸۰۱۶۸/۳۵ یورو و مبلغ ۴۱۰۵۱۹/۶۷ دلار می باشد. همچنین

مانده حسابهای ارزی در سال گذشته ۸۵۱۷۲/۴۰ یورو و مبلغ ۴۰۸۶۳۴/۶۷ دلار می باشد.

مانده مذکور بابت چکهای در راه می باشد که تاریخ تهیه این گزارش مبلغ ۵,۵۶۸ میلیون ریال آن وصول شده است.

۴-۲-۱

موسسه حسابهای
امین مشاور نصیر

گزارش

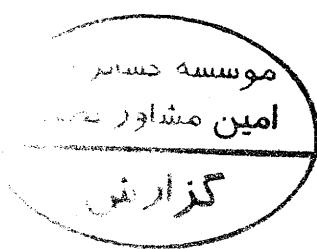
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا. (سهامی عام)

ماددانشتهای توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۵- حسابها و استناد دریافتی تجاری

۱۳۹۱/۱۲/۳۰		۱۳۹۲/۰۶/۳۱				پادهات
خلاص	خلاص	خلاص	خلاص	ارزی	ریالی	
ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	
.	۸,۴۷۷,۳۷۸	.	.	.	۸,۴۷۷,۳۷۸	۵-۱
۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	.	.
۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	.	.
۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۷۷,۳۷۸	.	.	.	۸,۴۷۷,۳۷۸	
۶۲,۰۱۶,۴۸۱,۸۴۵	۱۲۹,۷۴۱,۰۹۵,۵۲۱	.	.	۱۲۹,۷۴۱,۰۹۵,۵۲۱	۵-۲	
۱۰,۱۳۳,۶۴۰,۰۰۳	۱۰,۲۴۹,۷۷۰,۶۶۷	.	.	۱۰,۲۴۹,۷۷۰,۶۶۷	۵-۳	
۶,۳۰۳,۷۲۵,۷۶۹	۵,۶۴۴,۰۱۵,۷۶۹	.	.	۵,۶۴۴,۰۱۵,۷۶۹	۵-۳	
.	۳,۴۷۳,۲۶۰,۶۶۰	.	۳,۴۵۳,۴۲۸,۶۶۰	۱۹,۸۲۲,۰۰۰	۵-۴	
۲,۰۶۴,۴۰۵,۶۱۹	۳,۲۹۸,۴۰۵,۹۱۶	.	.	۳,۲۹۸,۴۰۵,۹۱۶	۵-۴	
.	۳,۱۴۸,۸۷۴,۳۰۷	.	.	۳,۱۴۸,۸۷۴,۳۰۷	۵-۴	
۲,۸۲۳,۳۰۷,۲۵۱	۲,۹۱۱,۰۱۷,۲۵۱	.	۸۷,۷۱۰,۰۰۰	۲,۸۲۳,۳۰۷,۲۵۱	۵-۴	
۱۰۱,۱۲۴,۰۰۵	۲,۸۰۳,۶۶۹,۹۰۶	.	.	۲,۸۰۳,۶۶۹,۹۰۶	۵-۴	
۱,۷۸۸,۴۸۴,۹۶۳	۲,۳۸۹,۹۱۰,۴۴۷	.	.	۲,۳۸۹,۹۱۰,۴۴۷	۵-۴	
۸۵۲,۵۰۷,۵۸۲	۱,۶۷۵,۶۱۰,۷۳۶	.	.	۱,۶۷۵,۶۱۰,۷۳۶	۵-۴	
.	۱,۴۵۹,۴۳۰,۴۰۰	۱,۴۵۹,۴۳۰,۴۰۰	.	.	۵-۴	
۱,۶۷۹,۶۶۹,۵۸۷	۱,۴۰۷,۸۷۸,۶۶۸	.	۱,۴۰۷,۸۷۸,۶۶۸	.	۵-۴	
.	۱,۳۵۹,۰۷۴,۳۱۵	۱,۳۵۹,۰۷۴,۳۱۵	.	.	۵-۴	
۳,۱۵۹,۰۸۲,۳۵۵	۱,۳۲۰,۶۴۱,۶۹۶	.	.	۱,۳۲۰,۶۴۱,۶۹۶	۵-۴	
.	۱,۰۳۱,۴۲۴,۵۴۴	۲۸۶,۸۱۲,۶۸۰	۷۷۴,۶۱۱,۹۹۴	۵-۴		حمدلله علوی
۲۲۵,۸۱۶,۵۴۲	۹۲۳,۳۵۴,۵۴۲	.	.	۹۲۳,۳۵۴,۵۴۲	۵-۴	شرکت برادران مجدهور
۴,۱۵۲,۴۴۹,۵۷۸	۹۱۳,۲۱۵,۷۱۹	.	.	۹۱۳,۲۱۵,۷۱۹	۵-۴	شرکت کوثر صنعت یادآوران
۴,۹۶۳,۰۲۹,۶۷۸	۸۱۹,۲۹۰,۶۶۷	.	.	۸۱۹,۲۹۰,۶۶۷	۵-۴	قاراگاه سازندگی خاتم - قرب کربلا
۹۴۰,۱۹۲,۷۲۱	۷۵۸,۱۱۶,۱۵۲	.	.	۷۵۸,۱۱۶,۱۵۲	۵-۴	شرکت سفیر نور جنت
.	۷۴۴,۹۰۴,۴۱۱	.	.	۷۴۴,۹۰۴,۴۱۱	۵-۴	قاراگاه سازندگی خاتم (سیدالشهاده)
.	۶۹۵,۰۸۹,۱۷۰	۶۸۴,۵۹۰,۱۷۰	۱۰,۴۹۴,۰۰۰	۵-۴	دادو مصباحی	
۱۰۱,۲۱۴,۸۱۷,۹۹۸	۱۷۵,۳۰۸,۶۲۶,۱۶۵	۱,۴۵۹,۴۳۰,۴۰۰	۸,۷۳۸,۹۳۹,۸۹۳	۱۶۸,۰۲۹,۱۱۶,۶۷۲		جمع نقل به صفحه بعد

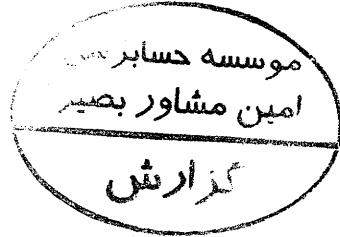


شوكت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا! (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتی‌های مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۱۳۹۱/۱۲/۳۰		۱۳۹۲/۰۶/۳۱		حساب های دریافتمنی تجاری (ادامه)		
خلاص	خلاص	خلاص	خلاص	ارزی	ریالی	پادخت
ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	
۱۰۱,۲۱۴,۸۱۷,۹۹۸	۱۷۵,۳۰۸,۵۲۶,۱۶۵	۱,۴۵۹,۴۳۰,۴۰۰	۸,۷۳۸,۹۳۹,۸۹۳	۱۶۸,۰۲۹,۱۱۶,۶۷۲	جمع نقل از صفحه قبل	
۷۹۰,۴۷۸,۰۰۰	۶۵۸,۷۷۷,۰۰۰	·	·	۶۵۸,۷۷۷,۰۰۰	شرکت پتروشیمی اراک	
۱,۷۳۸,۹۶۶,۷۸۸	۵۹۰,۸۱۵,۷۲۵	·	۵۹۰,۸۱۵,۷۲۵	·	شرکت پالایش قطران زغال سنگ	
۵۵۸,۰۷۵,۰۰۰	۵۵۸,۰۷۵,۰۰۰	·	·	۵۵۸,۰۷۵,۰۰۰	داود رحمانی	
۸۰۳,۷۵۴,۸۱۴	۵۴۱,۶۴۰,۵۸۷	·	·	۵۴۱,۶۴۰,۵۸۷	شرکت صنایع خودرو سازی مدیران (چری خودرو)	
·	·	۵۰۱,۷۰۲,۶۶۴	·	۵۰۱,۷۰۲,۶۶۴	شرکت بازرگانی دولتی ایران	
۲۴۳,۰۰۵,۹۹۴	·	۶۵۱,۰۴۲,۱۰۶	·	۶۵۱,۰۴۲,۱۰۶	شرکت سایپا لجستیک	
۳۷۱,۹۶۵,۰۸۷	۳۷۱,۹۶۵,۰۸۷	·	·	۳۷۱,۹۶۵,۰۸۷	شرکت کرخه	
۵۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۹۵۴,۴۲۲	·	۳۵۵,۹۵۴,۴۲۲	·	شرکت بازرگانی ایمان روحی	
۱,۰۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۴۱۲,۰۰۰	·	·	۳۴۹,۴۱۲,۰۰۰	شرکت آساقلوتو کاوه سودا	
۳۲۴,۱۰۱,۶۰۰	۳۲۴,۱۰۱,۶۰۰	·	۳۲۴,۱۰۱,۶۰۰	·	شرکت آتلای	
·	·	۲۹۸,۰۱۴,۸۸۱	·	۲۹۸,۰۱۴,۸۸۱	شرکت صفاربل	
·	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	·	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	·	شرکت رحمانی	
۱۱۰,۹۹۶,۴۶۴	۲۹۲,۶۸۳,۶۵۲	·	۲۸۸,۹۳۱,۷۵۰	۵,۷۵۱,۹۰۲	شرکت تراکتورسازی ایران	
۲۶۰,۹۹۱,۸۳۹	۲۶۰,۹۹۱,۸۳۹	·	·	۲۶۰,۹۹۱,۸۳۹	شرکت حمل و نقل پتروشیمی	
۲۴۰,۱۴۷,۵۰۰	۲۴۰,۱۴۷,۵۰۰	·	·	۲۴۰,۱۴۷,۵۰۰	حمدناکبری	
۲۴۴,۱۴۹,۰۵۳	۲۳۱,۷۷۶,۷۷۳	·	·	۲۳۱,۷۷۶,۷۷۳	شرکت ازوگ جم	
·	۲۲۸,۵۷۵,۱۶۳	·	·	۲۲۸,۵۷۵,۱۶۳	شرکت نعمت مهر باران	
·	·	۲۲۵,۹۴۰,۰۰۰	·	۲۲۵,۹۴۰,۰۰۰	شرکت دریایی متحده	
۵۳۹,۹۰۹,۹۷۴۸	۲۲۲,۶۲۲,۹۴۸	·	·	۲۲۲,۶۲۲,۹۴۸	شرکت ایسیکو	
·	۲۱۴,۰۲۹,۸۴۰	·	۱۴۲,۱۰۷,۸۴۰	۷۲,۴۴۲,۰۰۰	شرکت ساختمانی فرایما	
·	۱۹۶,۰۳۷,۶۴۶	·	·	۱۹۶,۰۳۷,۶۴۶	شرکت سردربیزان	
۱۹۴,۴۵۹,۲۱۳	۱۸۴,۳۶۹,۳۰۷	·	۱۲۲,۸۸۶,۸۶۸	۶۱,۴۸۲,۴۳۹	شرکت تجارت گستر نیکان ایرانیان	
۸۰۷,۲۷۷,۰۵۱	۱۸۰,۷۹۰,۸۱۲	·	·	۱۸۰,۷۹۰,۸۱۲	علی محمد حاجی حسینی	
·	۱۷۹,۶۶۴,۰۰۰	·	۱۷۵,۷۱۴,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	بازرگانی رحمانی	
·	۱۷۱,۸۰۷,۵۸۸	·	·	۱۷۱,۸۰۷,۵۸۸	شرکت پترو تجارت هرمزان	
·	۱۵۷,۹۸۲,۴۰۰	·	·	۱۵۷,۹۸۲,۴۰۰	شرکت مهندسی و ساختمنی جهان پارس	
·	۱۴۸,۵۹۰,۰۲۷	·	۱۴۵,۲۳۶,۰۰۰	۱,۳۵۴,۰۲۷	Toosuay Energy service	
·	۱۴۵,۱۰۳,۴۰۰	·	·	۱۴۵,۱۰۳,۴۰۰	شرکت توسعه صادرات کویر	
·	۱۳۵,۰۵۶,۲۵۰	·	۱۳۵,۰۵۶,۲۵۰	·	بهزاد انصال علایی	
·	۱۳۱,۱۴۸,۵۰۰	·	۱۳۱,۱۴۸,۵۰۰	·	سید فتاح حسینی کوه کمر	
·	۱۲۶,۴۵۲,۷۱۵	·	۱۲۶,۴۵۲,۷۱۵	·	شرکت پایه گستر سهند	
۴۰۵,۶۱۸,۰۰۰	۱۱۹,۷۱۸,۵۰۰	·	·	۱۱۹,۷۱۸,۵۰۰	شرکت شهاب ثاقب	
۱,۸۲۰,۲۴۴,۰۹۵	۱۱۶,۱۰۴,۱۰۴	·	۷,۷۲۳,۷۱۹	۱۰۸,۳۸۰,۳۸۵	شرکت بازرگانی خدمات پندری ایران	
·	۱۱۳,۴۴۰,۱۳۹	·	·	۱۱۳,۴۴۰,۱۳۹	آقای سعید برق یانی	
·	۱۰۲,۳۷۹,۷۱۰	·	۱۰۲,۳۷۹,۷۱۰	·	شرکت تجارت سروش خزر	
·	۲۶,۵۹۲,۰۰۰	۷۴,۸۹۱,۳۰۰	·	۱۰۱,۴۸۳,۳۰۰	شرکت سایپا	
۱۲,۲۱۶,۹۷۲,۰۴۰	۵۱,۰۴۴,۴۴۱,۷۷۰	۵۵۵,۶۰۳,۵۹۷	۲,۷۴۰,۴۳۱,۰۹۴	۲,۹۱۹,۵۶۱۴,۲۷۳	سایر (کمتر از صد میلیون ریال)	
۱۲۴,۵۶۱,۰۳۲,۲۲۸	۱۸۸,۳۹۲,۰۷۶,۱۵۹	۳,۷۶۶,۶۲۴,۹۷۸	۱۴,۴۲۹,۸۸۰,۰۸۶	۱۷۷,۷۷۹,۸۱۹,۰۳۱		
۱۲۵,۲۱۱,۰۳۲,۲۲۸	۱۸۸,۴۱۰,۱۵۱,۰۵۹	۳,۷۶۶,۶۲۴,۹۷۸	۱۴,۴۲۹,۸۸۰,۰۸۶	۱۷۷,۷۷۸,۳۵۶,۰۹۹		



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا. (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

- ۵-۱- مانده حساب استناد دریافتی تا تاریخ تهیه این گزارش وصول گردیده است.

- ۵-۲- مانده مبلغ فوق مربوط به قرارداد حمل مواد سوختی و افزایش آن به دلیل تأخیر در امضای قرارداد فیما بن بوده که تا تاریخ تهیه این گزارش مبلغ ۱۲۲,۷۴۷ میلیون ریال آن وصول گردیده است.

- ۵-۳- مانده مبالغ فوق بابت کرایه حمل مواد روغنی ومعدنی می باشد که تا تاریخ تهیه این گزارش مبلغ ۱۱,۱۱۱ میلیون ریال آن وصول گردیده است.

- ۵-۴- مانده حساب دیگر شرکت ها ، مربوط به کرایه حمل ریلی و چاده ای محموله هاو کانتینرها و ابیار داری می باشد که تا تاریخ تهیه این گزارش مبلغ ۲۵,۵۷۲ میلیون ریال آن وصول گردیده است ، همچنین حسابهای ارزی فوق شامل ۰/۱۵ ۶۸۲۹۰ دلار و ۵۱۷۴۳/۳ یورو می باشد.

۶- طلب از شرکتهای گروه

۱۳۹۱/۱۲/۳۰

۱۳۹۲/۰۶/۳۱

مانده	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال
شرکت خدمات نمایندگی هوپاد دریا (راه جنوب)	۲۵,۶۳۴,۷۷۹,۰۱۷			۸۶۸,۹۵۴,۵۶۵	۱۸,۱۳۱,۴۵۲,۲۵۴	۲۶,۵۰۳,۷۳۳,۵۸۲
شرکت حفیظ دریا	۴,۷۲۸,۴۲۰,۹۱۵			۰	۴,۷۲۸,۴۲۰,۹۱۵	
شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی	۴۰۲,۷۰۷,۹۳۴			۰	۴۱۶,۸۷۴,۶۰۰	۴۰۲,۷۰۷,۹۳۴
موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی	۱۴,۱۲۰,۰۷۰			۰	۰	۱۴,۱۲۰,۰۷۰
کشتیرانی ایران و مصر	۲,۵۲۰,۰۸۰			۰	۰	۲,۵۲۰,۰۸۰
	۳۰,۷۸۲,۵۴۸,۰۱۶			۸۶۸,۹۵۴,۵۶۵	۲۱,۶۵۱,۰۵۰,۲۵۸۱	۱۸,۵۴۸,۳۲۶,۸۵۴

بادداشت

سپرده های موقت
کارکنان (علی الحساب، مساعد و وام)
سایر

سپرده های موقت
محمد کریمی
شرکت حمل و نقل بین المللی هودج ترابر
شرکت پارس ریل
سایر سپرده ها

سپرده بیمه قرارداد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
سپرده بیمه شرکت پالایش قطران زغال سنگ
سپرده بیمه و حسن انجام کار شرکت حمل و نقل پتروشیمی

سپرده بیمه فرآورده های نفتی ایران

سپر

شرکت حمل و نقل ترکیسی کشتیوانی، ج.ا.ا. (سهامی عام)

داداشتهای توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

-۷-۱-۱- مانده سپرده فوق بابت ۵٪ سپرده بیمه و ۱۰٪ حسن انجام کار موضوع قرارداد فی مابین که در حال پیگیری و اخذ مفاسخ حساب از سازمان تامین اجتماعی و تسویه می باشد.

-۷-۱-۲- مانده سپرده فوق بابت و دیعه اجاره ساختمان می باشد.

-۷-۲- مانده حساب کارکنان شامل مبلغ ۳.۷۴۳ میلیون ریال مربوط به علی الحساب دریافتی کارکنان جهت پرداخت کرایه حمل برنامه ها و مبلغ ۵۲۰ میلیون ریال مربوط به مانده وام پرسنل می باشد.

-۸- موجودی کالا

۱۳۹۱/۱۲/۳۰		۱۳۹۲/۰۶/۳۱		باداشت	قطعات و لوازم یدکی و اگنهای
خاص	خاص	ذخیره کاهش ارزش	ریالی		
ریال	ریال	ریال	ریال		
.	۲۶۳۷.۲۲۵.۷۸۹	.	۲۶۳۷.۲۲۵.۷۸۹	۸-۱	
.	۲۶۳۷.۲۲۵.۷۸۹	.	۲۶۳۷.۲۲۵.۷۸۹		

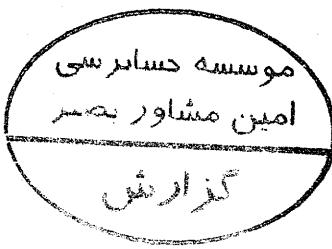
-۸-۱- مانده قطعات مربوط به خرید قطعات و لوازم یدکی و اگنهای ملکی شرکت می باشد که انبار موجودیهای یاد شده دارای پوشش بیمه ای مناسب می باشد.

-۹- پیش پرداختها

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	باداشت	
ریال	ریال		
۲۶,۸۷۳,۶۸۸,۵۸۸	۳۰,۴۹۴,۳۷۱,۸۱۹	۹-۱	پیش پرداخت مالیات
۱,۴۴۱,۴۷۰,۷۳۰	۶,۷۴۱,۸۶۳,۶۵۲	۹-۲	پیش پرداخت خرید کالا و خدمات
۷۳۴,۰۳۰,۶۶۷	۳۸۹,۹۸۶,۶۱۳		پیش پرداخت بیمه اموال و دارایی ها
۲۹,۰۴۹,۱۸۹,۹۸۵	۳۷,۶۲۶,۲۲۲,۰۸۴		
(۲۴,۲۷۴,۹۳۸,۲۰۸)	(۳۰,۴۹۴,۳۷۱,۸۱۹)	۱۸	انتقال پیش پرداخت مالیات به حساب ذخیره مالیات
۴,۷۷۴,۲۵۱,۷۷۷	۷,۱۳۱,۸۵۰,۲۶۵		

-۹-۱- مانده مذکور بابت ۵٪ و ۳٪ مالیات مکسوره صورت‌تسابهای ارسالی می باشد که توسط مشتریان کسر و به حوزه های مالیاتی مربوطه واریز و فیش های مالیاتی مکسوره از مشتریان اخذ و جهت تائید به حوزه مالیاتی مربوطه ارائه شده است.

-۹-۲- مبلغ مذکور بابت پیش پرداخت حمل کالا و محمولات مشتریان می باشد.



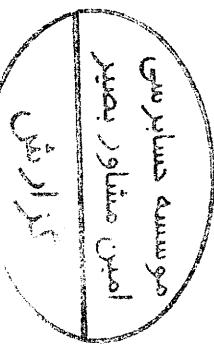
دوره مالی ۶ ماهه منتظری به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

-۱۰- دارایی های ثابت مشهود

بهای تمام شده - ریال

ازرش دفتری - ریال

استهلاک ابیشهته - ریال	بداشت ملده - ریال	دارایی های اضافه شده طوی دوره مالی	دارایی های فروخته شده طوی دوره مالی	نفل و اعدالت	تصدید	استهلاک دوره مالی های فروخته شده طوی دوره مالی	بداشت ملده - ریال
زمن	۱۳۹۱/۱/۱۵۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳
ساختهای ساختمان	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰	۱۶۳۰۸۰۰۰۰۰
تاسیسات	۱۰-۱	۱۰-۱	۱۰-۱	۱۰-۱	۱۰-۱	۱۰-۱	۱۰-۱
کاکس	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱	۴۸۷۲۱۰۸۶۱
ماشین الات	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰	۱۹۳.۵۵۰۰۰
واگنها	۱۰-۳	۱۰-۳	۱۰-۳	۱۰-۳	۱۰-۳	۱۰-۳	۱۰-۳
رایانه و تجهیزات	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴	۹۵۱۸۱۹۳۲۴۵۴
ایرانی و منسوبات	۱۰-۴	۱۰-۴	۱۰-۴	۱۰-۴	۱۰-۴	۱۰-۴	۱۰-۴
وسایل نقلیه	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴	۸۷۶.۰۸۴۳۷۴
ازار الات	۱۰-۹	۱۰-۹	۱۰-۹	۱۰-۹	۱۰-۹	۱۰-۹	۱۰-۹
بعض برآوردهای سرمایه‌ای	۱۰-۷	۱۰-۷	۱۰-۷	۱۰-۷	۱۰-۷	۱۰-۷	۱۰-۷
جمع	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳	۱۰۷۴۹۱۵۶۴۳
پیش‌برآوردهای سرمایه‌ای	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰	۱۰۷۸۱۱۹۰۰۰
دوره مالی ۶ ماهه منتظری به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳	۱۳۹۱/۱/۱۷۳



امران شاھر پیدار

دو ساله حسابدار

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

بادداشتگاه توسعه صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

- ۱۰-۱ - مانده حساب ساختمان مربوط به ساختمان مسکونی در نوشہ و ساختن خردباری شده دفتر مرکزی می باشد که مالکیت آن به شرکت منقول و در حال انجام تصرفات قانونی جهت انتقال سند قطعی می باشد.
- ۱۰-۲ - افزایش مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال در حساب مالین الات بابت خرید دستگاه مخزن هوای فشرده و تست سیار سیستم تمرکز و اگن جهت کارگاه تزریق می باشد.
- ۱۰-۳ - شرکت دارای ۴۵۵ دستگاه و اگن لبه کوتاه و اگن مخزندار می باشد که در سال قبل مورد تجدیدبازیابی قرار گرفته و تقاضا آن به مبلغ ۷۶۰,۰۰۰ میلیون ریال به بهکار حساب دارایها ثابت ویستانکار حساب مزاد تجدیدبازیابی (حقوق صاحبان سهام) منظور گردیده و در صورت سود وزیان جامع نیز انعکاس بافته است.
- ۱۰-۴ - افزایش مبلغ ۱۱۴ میلیون ریال مربوط به خرید رایانه و تجهیزات جهت دفتر تهران و پندر عباس می باشد.
- ۱۰-۵ - افزایش مبلغ ۱۲۶ میلیون ریال در اثاثیه و منصوبات بابت خرید اثاثیه (میز، صندلی و ...) جهت دفتر مرکزی و تزریق می باشد.
- ۱۰-۶ - افزایش مبلغ ۱۸ میلیون ریال در ابزار الات بابت خرید جک ۲۰ تنی و پمپ روغنی جهت کارگاه تزریق می باشد.
- ۱۰-۷ - افزایش مبلغ ۷,۹۵۴ میلیون ریال در پیش پرداخت اقلام سرمایه ای بابت تعمیرات انسانی و اگنهای مخزندار می باشد.
- ۱۰-۸ - دارایهای ثابت مشهود شرکت با توجه به نوع صنعت و خطرات احتمالی به مبلغ ۱,۲۷۷,۶۶۸ میلیون ریال ارزیوشن بیمه ای برخوردار بوده و هیچ یک از دارایهای ثابت شرکت در رهن نمی باشد.

۱۱ - دارایی های نامشهود

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	
ریال	ریال	حق الامتیاز
۲,۴۳۱,۵۰۹,۰۰۰	۲,۴۳۱,۵۰۹,۰۰۰	شبکه اینترنت
۶۸,۶۸۵,۸۴۴	۶۸,۶۸۵,۸۴۴	سیستم نرم افزار
۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۵۰۰,۰۰۰	
۲,۹۵۲,۱۹۴,۸۴۴	۲,۹۸,۶۹۴,۸۴۴	کسرمیشود استهلاک ابیاشته سیستم های نرم افزاری
(۱۶۱,-۳۸,۸۹۶)	(۲۰,-۹,۰۲۵,۰۰۰)	
۲,۷۹۲,۱۵۵,۹۴۸	۲,۷۷۱,۶۶۹,۸۴۴	

۱۲ - سرمایه گذاری های بلندمدت

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت	
ریال	ریال		سرمایه گذاری در سهام شرکتهای غیر بورسی
۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲-۱	ذخیره کاهش ارزش سرمایه گذاری ها
(۱۶,۰۰۰,۰۰۰)	(۱۶,۰۰۰,۰۰۰)	۱۲-۲	
۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰		

- ۱۲-۱ - مبلغ مذکور شامل خرید ۱۰۰ درصد سهام شرکت کیش به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و شرکت ارس به مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۱۲-۲ - مبلغ مذکور مربوط به خرید سهام شرکت تعاوی ریل راهبر می باشد که با توجه به کاهش ارزش سرمایه گذاری در سال گذشته برای آن ذخیره لازم در نظر گرفته شده است.



۱۴-۱- مانده بدھی به شرکت راه آهن ج.ا بابت حق دسترسی به شکه ریلی کشوری باشد که مبلغ ۱,۷۴۱,۳۷۹/۴۴ ریال و مبلغ ۱۲,۶۹۸/۵۸ ریال و مبلغ ۴۶,۳۸۷,۳۱۲,۷۲۴ ریال مبالغ معادل ۲,۷۹۱,۱۴۲,۳۹۸ بورو معادل ۶,۱۶۴۸۰ دلار آمریکا معادل ۱۵۱,۰۳۷,۶۰۰ ریال از مطالبات این شرکت از راه آهن باحساب شرکت مذکور تهاب شده است. ضمناً افزایش حساب فوق به دلیل تاخیر در پرداخت حق دسترسی توسط شرکت پخش فرآورده های نفتی می باشد که تا تاریخ این گزارش مبلغ ۷۸,۶۱۷ میلیون ریال آن پرداخت شده است.

۱۴-۲- مانده حساب سایر شرکت ها و اشخاص بابت حمل محموله ها و کانتینر هاوتراپیس کالاهای مشتریان، امور اجرایی و خدمات لجستیک در انتبارهای تحت پوشش شرکت، تامین قطعات و تعمیرات اساسی و جاری و اگهای ملکی شرکت می باشد که تا تاریخ نهیه این گزارش مبلغ ۷۸,۱۲ میلیون ریال از آنها تسویه شده است، همچنین مانده حسابهای ارزی فوق شامل ۸۴۲۳۰,۹۴ دلار می باشد.

۱۵- بدھی به شرکتهای گروه

۱۳۹۱/۱۲/۳۰		۱۳۹۲/۰۶/۳۱		بادداشت
حالي	جمع	ارزي	ريال	
ريال	ريال	ريال	ريال	
۲۲۰,۱۱,۵۲۷,۴۷۱	۲۲,۲۱۸,۶۳۱,۰۱۱	۰	۳۲,۲۱۸,۶۳۱,۰۱۱	۱۵-۱
۱۵,۸۶۵,۹۹۹,۴۱۷	۱۴,۹۳۳,۸۰۷,۰۹۵	۰	۱۴,۹۳۳,۸۰۷,۰۹۵	۱۵-۲
۸۰,۲۶,۱,۳۷۴	۸۴۰,۱۴۷,۸۴۴	۰	۸۴۰,۱۴۷,۸۴۴	۱۵-۳
۴۳۳,۲۵۳,۵۲۱	۱۰۷,۸۰۳,۵۲۱	۱۰۷,۸۰۳,۵۲۱	۰	
	۵۱,۸۳۰,۴۰۰	۱۲,۲۳۰,۴۰۰	۳۹,۶۰۰,...	
۸۸۶,۷,۶,۵۲۰	۰	۰	۰	
۲,۷۷۶,۹۱۸,۲۶۰	۰	۰	۰	
۴۲,۷۷۶,۹۵۶,۰۵۲	۴۸,۱۵۲,۲۱۹,۸۷۱	۱۲۰,۰۳۲,۹۲۱	۴۸۰,۰۲۲,۱۸۵,۹۵۰	

۱۵-۱- مانده حساب مذکور بابت مانده حساب معاوضه ساختمان و اجاره انتبار قدس می باشد.

۱۵-۲- مانده حساب شرکت مذکور بابت سود تقسیم شده سال ۹۱ بین سهامداران می باشد.

۱۵-۳- مبلغ مذکور بابت بدھی این شرکت بابت حقوق و مستمزد ومزایای پرسیل پیمانکار و مامور می باشد.

۱۶- سایر حسابها و استناد پرداختنی

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ريال	ريال	
۳۲,۰۲,۶,۸۴۶,۷۲۰	۱۷,۴۸۶,۲۸۲,۹۶۱	۱۶-۱
۷,۸۵۲,۶۱۱,۶,۹	۹,۰۳۷,۶۵۲,۷۱۱	۱۶-۲
۱,۶۲۳,۵۷۰,۱۷۶	۲۱,۰۰۰,۲۶,۱۸۹	۱۶-۳
۳۰,۶۳,۳۹۱,۵۵۲	۴,۳۵۶,۰۳۸,۸,۶	
۱۰,۲۴,۴۶۳,۴۵۶	۱,۱۹۷,۸۵۷,۳۶۵	
۱۹۳,۰۷۸,۹۲۶	۱۱۷,۴۴۲,۰۹۶	
۱۴۹,۶۶۶,۷۱۰	۱۸۷,۴۴۷,۴۰۳	
۴۶,۱۱۳,۶۵۹,۱۵۹	۵۳,۵۸۲,۴۵۲,۵۲۱	

۱۶-۱- ذخیره هرینه های حقوق یافته پرداخت نشده و رازه دارایی مبلغ ۶,۹۵ میلیون ریال هزینه تعمیرات و اگهای ملکی توسط راه آهن مریوط به ۶ ماهه سال جاری مبلغ ۲,۲۰۶ میلیون ریال مالیات ارزش افزوده طبق اعلام بدھی و رازه دارایی مبلغ ۶,۹۵ میلیون ریال ذخیره مالیات تکلیفی و مبلغ ۵,۵ میلیون ریال بیمه موضوع ماده ۲۸ قانون تامین اجتماعی بابت قرارداد راه های مشتریان و مبلغ ۳۹۱ میلیون ریال بابت ذخیره عیدی و نقل و انتقال ساختمان می باشد.

۱۶-۲- سپرده های مذکور بابت ۷/۵ سپرده بیمه می باشد که پس از اخذ مفاسد از مشتریان به آنها عودت خواهد گردید.

۱۶-۳- مانده حساب اشخاص حقوقی به شرح ذیل می باشد:

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ريال	ريال	
.	۱۱,۷۶۷,۶۷۴,۰۰۰	۱۶-۳-۱
.	۷,۵۲۱,۸۲۲,۰۰۰	۱۶-۳-۱
۷۹۲۹۶۵۶۹۰	۴۴۶,۵۹۳,۰۴۴	۱۶-۳-۲
۴۱۱۹,۰۴۳۲	۴۱۱,۹,۰۴,۳۲	۱۶-۳-۲
۴۹۸۹۴,۰۰۰	۳۸,۹۴,۰۰۰	
(۸۰,۲۳۰,۸۴۶)	۱۰۱,۶۰۰,۲۸۱۳	
۱,۶۲۳,۵۷۰,۱۷۶	۲۱,۲۰۰,۰۲۶,۱۸۹	

۱۶-۳-۲- مانده حساب مذکور بابت سود تقسیمی سال ۹۱ می باشد.

۱۶-۳-۲- مانده حساب فوق به ترتیب بابت هزینه بیمه و اگهای و بدھی سهامداران ترجیهی به سازمان خصوصی سازی می باشد.

۱۷- پیش دریافت ها

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ريال	ريال	
۷۰,۰۴۷,۴۵۵,۰۵۲۷	۲,۲۵۴,۵۵۰,۳۶۲	۱۷-۱
۷۷۴,۵,۵۵۹۸	۶۲۱,۵۷۹,۹۹۶	
۷,۸۱,۹۶,۱۲۵	۳,۹۷۶,۲۲۰,۳۵۸	

پیش دریافت از مشتریان - ریالی

پیش دریافت از مشتریان - ارزی

۱۷-۱- مانده حسابهای مذکور مریوط به پیش دریافت از خدمات از مشتریان می باشد که تعهدات ذیرپیغ براساس برنامه زمانبندی حداکثر طی سال ایفه می گردد.

موسسه حسابرسی
امین مشاور بصیر

گزارش

شرکت حمل و نقل ترکیم کشتیرانی ج. ۱۰۱ (سپاه عالم)

بلادداشتگای توسعه صورتی مالک

حدوده مالکی ۶ ماهه منتظر بود شماره ۳۱

۱۸ - ذخیره مالیات

مالیات بر درآمد شرکت تا پایان سال ۱۳۸۸ قطعی و سسویه شده است.

نحوه تشخیص

ریال	درآمد مشمول مالیات (ریال)	مالیات	ریال	نحوه تشخیص
مانده ذخیره	رسیدگی/تشخیصی	ابرازی	رسیدگی	ریال
مانده ذخیره	قلعی	تاریخ شده	رسیدگی	مانده ذخیره
۲۴,۸۷۴,۲۵۳	۳۶,۲۵۶,۸۹۵	۲۳۵,۰۰۰,۹۷۷	۱۱,۳۸۲,۶۴۴	۲۴,۸۷۴,۲۵۳
(۱۱,۳۸۲,۶۴۴)	(۱۱,۳۸۲,۶۴۴)	۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱	۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵	۱۳۸۷
۲۴,۸۷۴,۲۵۳	۴۹,۵۷۰,۵۱۲	۲۷۸,۵۲۰,۵۰	۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷	۱۳۸۸
رسیدگی به دفاتر - قطعی	رسیدگی به دفاتر - قطعی	رسیدگی به دفاتر - قطعی	رسیدگی به دفاتر - قطعی	رسیدگی به دفاتر - قطعی
۳۶,۲۵۶,۸۹۵	۳۶,۲۵۶,۰۰۰,۹۷۳۷	۳۶,۲۵۶,۰۰۰,۹۷۳۷	۳۶,۰۵۲,۱۷۹,۵۲	۳۶,۰۵۲,۱۷۹,۵۲
۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱	۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱	۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱	۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱	۱۴۰,۰۷۵,۵۸۱
۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵	۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵	۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵	۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵	۷,۵۵۶,۱۳۳,۶۴۵
۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷	۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷	۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷	۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷	۵,۷۵۳,۹۰,۵۷۷
۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۸۹	۱۳۸۹
۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۹۱
۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۳	۱۳۹۳
۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴
۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۵	۱۳۹۵
۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۸	۱۳۹۸
۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۳۹۹	۱۳۹۹
۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۰	۱۴۰۰
۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۱	۱۴۰۱
۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۲	۱۴۰۲
۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۳	۱۴۰۳
۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۴	۱۴۰۴
۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۵	۱۴۰۵
۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۶	۱۴۰۶
۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۷	۱۴۰۷
۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۸	۱۴۰۸
۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۰۹	۱۴۰۹
۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰
۱۴۰۹	۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۱	۱۴۱۱
۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۲	۱۴۱۲
۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۳	۱۴۱۳
۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۴	۱۴۱۴
۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۵	۱۴۱۵
۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۶	۱۴۱۶
۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۷	۱۴۱۷	۱۴۱۷
۱۴۱۶	۱۴۱۷	۱۴۱۸	۱۴۱۸	۱۴۱۸
۱۴۱۷	۱۴۱۸	۱۴۱۹	۱۴۱۹	۱۴۱۹
۱۴۱۸	۱۴۱۹	۱۴۲۰	۱۴۲۰	۱۴۲۰
۱۴۱۹	۱۴۲۰	۱۴۲۱	۱۴۲۱	۱۴۲۱
۱۴۲۰	۱۴۲۱	۱۴۲۲	۱۴۲۲	۱۴۲۲
۱۴۲۱	۱۴۲۲	۱۴۲۳	۱۴۲۳	۱۴۲۳
۱۴۲۲	۱۴۲۳	۱۴۲۴	۱۴۲۴	۱۴۲۴
۱۴۲۳	۱۴۲۴	۱۴۲۵	۱۴۲۵	۱۴۲۵
۱۴۲۴	۱۴۲۵	۱۴۲۶	۱۴۲۶	۱۴۲۶
۱۴۲۵	۱۴۲۶	۱۴۲۷	۱۴۲۷	۱۴۲۷
۱۴۲۶	۱۴۲۷	۱۴۲۸	۱۴۲۸	۱۴۲۸
۱۴۲۷	۱۴۲۸	۱۴۲۹	۱۴۲۹	۱۴۲۹
۱۴۲۸	۱۴۲۹	۱۴۳۰	۱۴۳۰	۱۴۳۰
۱۴۲۹	۱۴۳۰	۱۴۳۱	۱۴۳۱	۱۴۳۱
۱۴۳۰	۱۴۳۱	۱۴۳۲	۱۴۳۲	۱۴۳۲
۱۴۳۱	۱۴۳۲	۱۴۳۳	۱۴۳۳	۱۴۳۳
۱۴۳۲	۱۴۳۳	۱۴۳۴	۱۴۳۴	۱۴۳۴
۱۴۳۳	۱۴۳۴	۱۴۳۵	۱۴۳۵	۱۴۳۵
۱۴۳۴	۱۴۳۵	۱۴۳۶	۱۴۳۶	۱۴۳۶
۱۴۳۵	۱۴۳۶	۱۴۳۷	۱۴۳۷	۱۴۳۷
۱۴۳۶	۱۴۳۷	۱۴۳۸	۱۴۳۸	۱۴۳۸
۱۴۳۷	۱۴۳۸	۱۴۳۹	۱۴۳۹	۱۴۳۹
۱۴۳۸	۱۴۳۹	۱۴۴۰	۱۴۴۰	۱۴۴۰
۱۴۳۹	۱۴۴۰	۱۴۴۱	۱۴۴۱	۱۴۴۱
۱۴۴۰	۱۴۴۱	۱۴۴۲	۱۴۴۲	۱۴۴۲
۱۴۴۱	۱۴۴۲	۱۴۴۳	۱۴۴۳	۱۴۴۳
۱۴۴۲	۱۴۴۳	۱۴۴۴	۱۴۴۴	۱۴۴۴
۱۴۴۳	۱۴۴۴	۱۴۴۵	۱۴۴۵	۱۴۴۵
۱۴۴۴	۱۴۴۵	۱۴۴۶	۱۴۴۶	۱۴۴۶
۱۴۴۵	۱۴۴۶	۱۴۴۷	۱۴۴۷	۱۴۴۷
۱۴۴۶	۱۴۴۷	۱۴۴۸	۱۴۴۸	۱۴۴۸
۱۴۴۷	۱۴۴۸	۱۴۴۹	۱۴۴۹	۱۴۴۹
۱۴۴۸	۱۴۴۹	۱۴۵۰	۱۴۵۰	۱۴۵۰
۱۴۴۹	۱۴۵۰	۱۴۵۱	۱۴۵۱	۱۴۵۱
۱۴۵۰	۱۴۵۱	۱۴۵۲	۱۴۵۲	۱۴۵۲
۱۴۵۱	۱۴۵۲	۱۴۵۳	۱۴۵۳	۱۴۵۳
۱۴۵۲	۱۴۵۳	۱۴۵۴	۱۴۵۴	۱۴۵۴
۱۴۵۳	۱۴۵۴	۱۴۵۵	۱۴۵۵	۱۴۵۵
۱۴۵۴	۱۴۵۵	۱۴۵۶	۱۴۵۶	۱۴۵۶
۱۴۵۵	۱۴۵۶	۱۴۵۷	۱۴۵۷	۱۴۵۷
۱۴۵۶	۱۴۵۷	۱۴۵۸	۱۴۵۸	۱۴۵۸
۱۴۵۷	۱۴۵۸	۱۴۵۹	۱۴۵۹	۱۴۵۹
۱۴۵۸	۱۴۵۹	۱۴۶۰	۱۴۶۰	۱۴۶۰
۱۴۵۹	۱۴۶۰	۱۴۶۱	۱۴۶۱	۱۴۶۱
۱۴۶۰	۱۴۶۱	۱۴۶۲	۱۴۶۲	۱۴۶۲
۱۴۶۱	۱۴۶۲	۱۴۶۳	۱۴۶۳	۱۴۶۳
۱۴۶۲	۱۴۶۳	۱۴۶۴	۱۴۶۴	۱۴۶۴
۱۴۶۳	۱۴۶۴	۱۴۶۵	۱۴۶۵	۱۴۶۵
۱۴۶۴	۱۴۶۵	۱۴۶۶	۱۴۶۶	۱۴۶۶
۱۴۶۵	۱۴۶۶	۱۴۶۷	۱۴۶۷	۱۴۶۷
۱۴۶۶	۱۴۶۷	۱۴۶۸	۱۴۶۸	۱۴۶۸
۱۴۶۷	۱۴۶۸	۱۴۶۹	۱۴۶۹	۱۴۶۹
۱۴۶۸	۱۴۶۹	۱۴۷۰	۱۴۷۰	۱۴۷۰
۱۴۶۹	۱۴۷۰	۱۴۷۱	۱۴۷۱	۱۴۷۱
۱۴۷۰	۱۴۷۱	۱۴۷۲	۱۴۷۲	۱۴۷۲
۱۴۷۱	۱۴۷۲	۱۴۷۳	۱۴۷۳	۱۴۷۳
۱۴۷۲	۱۴۷۳	۱۴۷۴	۱۴۷۴	۱۴۷۴
۱۴۷۳	۱۴۷۴	۱۴۷۵	۱۴۷۵	۱۴۷۵
۱۴۷۴	۱۴۷۵	۱۴۷۶	۱۴۷۶	۱۴۷۶
۱۴۷۵	۱۴۷۶	۱۴۷۷	۱۴۷۷	۱۴۷۷
۱۴۷۶	۱۴۷۷	۱۴۷۸	۱۴۷۸	۱۴۷۸
۱۴۷۷	۱۴۷۸	۱۴۷۹	۱۴۷۹	۱۴۷۹
۱۴۷۸	۱۴۷۹	۱۴۸۰	۱۴۸۰	۱۴۸۰
۱۴۷۹	۱۴۸۰	۱۴۸۱	۱۴۸۱	۱۴۸۱
۱۴۸۰	۱۴۸۱	۱۴۸۲	۱۴۸۲	۱۴۸۲
۱۴۸۱	۱۴۸۲	۱۴۸۳	۱۴۸۳	۱۴۸۳
۱۴۸۲	۱۴۸۳	۱۴۸۴	۱۴۸۴	۱۴۸۴
۱۴۸۳	۱۴۸۴	۱۴۸۵	۱۴۸۵	۱۴۸۵
۱۴۸۴	۱۴۸۵	۱۴۸۶	۱۴۸۶	۱۴۸۶
۱۴۸۵	۱۴۸۶	۱۴۸۷	۱۴۸۷	۱۴۸۷
۱۴۸۶	۱۴۸۷	۱۴۸۸	۱۴۸۸	۱۴۸۸
۱۴۸۷	۱۴۸۸	۱۴۸۹	۱۴۸۹	۱۴۸۹
۱۴۸۸	۱۴۸۹	۱۴۹۰	۱۴۹۰	۱۴۹۰
۱۴۸۹	۱۴۹۰	۱۴۹۱	۱۴۹۱	۱۴۹۱
۱۴۹۰	۱۴۹۱	۱۴۹۲	۱۴۹۲	۱۴۹۲
۱۴۹۱	۱۴۹۲	۱۴۹۳	۱۴۹۳	۱۴۹۳
۱۴۹۲	۱۴۹۳	۱۴۹۴	۱۴۹۴	۱۴۹۴
۱۴۹۳	۱۴۹۴	۱۴۹۵	۱۴۹۵	۱۴۹۵
۱۴۹۴	۱۴۹۵	۱۴۹۶	۱۴۹۶	۱۴۹۶
۱۴۹۵	۱۴۹۶	۱۴۹۷	۱۴۹۷	۱۴۹۷
۱۴۹۶	۱۴۹۷	۱۴۹۸	۱۴۹۸	۱۴۹۸
۱۴۹۷	۱۴۹۸	۱۴۹۹	۱۴۹۹	۱۴۹۹
۱۴۹۸	۱۴۹۹	۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰
۱۴۹۹	۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۱	۱۴۱۱
۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۲	۱۴۱۲
۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۳	۱۴۱۳
۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۴	۱۴۱۴
۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۵	۱۴۱۵
۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۶	۱۴۱۶
۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۷	۱۴۱۷	۱۴۱۷
۱۴۱۶	۱۴۱۷	۱۴۱۸	۱۴۱۸	۱۴۱۸
۱۴۱۷	۱۴۱۸	۱۴۱۹	۱۴۱۹	۱۴۱۹
۱۴۱۸	۱۴۱۹	۱۴۲۰	۱۴۲۰	۱۴۲۰
۱۴۱۹	۱۴۲۰	۱۴۲۱	۱۴۲۱	۱۴۲۱
۱۴۲۰	۱۴۲۱	۱۴۲۲	۱۴۲۲	۱۴۲۲
۱۴۲۱	۱۴۲۲	۱۴۲۳	۱۴۲۳	۱۴۲۳
۱۴۲۲	۱۴۲۳	۱۴۲۴	۱۴۲۴	۱۴۲۴
۱۴۲۳	۱۴۲۴	۱۴۲۵	۱۴۲۵	۱۴۲۵
۱۴۲۴	۱۴۲۵	۱۴۲۶	۱۴۲۶	۱۴۲۶
۱۴۲۵	۱۴۲۶	۱۴۲۷	۱۴۲۷	۱۴۲۷
۱۴۲۶	۱۴۲۷	۱۴۲۸	۱۴۲۸	۱۴۲۸
۱۴۲۷	۱۴۲۸	۱۴۲۹	۱۴۲۹	۱۴۲۹
۱۴۲۸	۱۴۲۹	۱۴۳۰	۱۴۳۰	۱۴۳۰
۱۴۲۹	۱۴۳۰	۱۴۳۱	۱۴۳۱	۱۴۳۱
۱۴۳۰	۱۴۳۱	۱۴۳۲	۱۴۳۲	۱۴۳۲
۱۴۳۱	۱۴۳۲	۱۴۳۳	۱۴۳۳	۱۴۳۳
۱۴۳۲	۱۴۳۳</td			

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج. ۱.۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۱۹- سود سهام پرداختنی

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱
ریال	ریال
۴,۱۷۷,۳۸۲	۶۸,۱۳۷,۶۸۲
۴,۱۷۷,۳۸۲	۶۸,۱۳۷,۶۸۲

سود سهام پرداختنی

مانده حساب مزبور مربوط به سهم سهامداران ترجیحی شرکت از سود قابل تقسیم طبق مصوبات مجمع عمومی عادی سالیانه بوده که تا تسویه بدھی آنها به سازمان خصوصی سازی، پرداخت نخواهد شد.

۲۰- تسهیلات مالی دریافتی

۲۰-۱- خلاصه وضعیت تسهیلات مالی دریافتی بر حسب مبانی مختلف به شرح زیر است:

الف- به تفکیک تأمین کننده تسهیلات

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱
ریال	ریال
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰
(۳۴,۴۱۰,۰۲۱,۷۸۲)	(۲۸,۳۷۹,۰۵۳,۹۹۴)
۹۰,۹۱۲,۳۶۲,۷۹۲	۷۴,۳۸۹,۱۶۳,۳۶۶
(۴۵,۸۰۴,۰۲۸,۳۶۴)	(۲۹,۲۸۰,۸۲۸,۹۳۸)
۴۵,۱۰۸,۳۳۴,۴۲۸	۴۵,۱۰۸,۳۳۴,۴۲۸

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کسر می شود: سود و کارمزد سالهای آتی

حصه بلندمدت

حصه جاری

ب- تسهیلات مالی دریافتی به تفکیک نرخ سود و کارمزد

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	یادداشت
ریال	ریال	
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰	۲۰-۱-۱
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰	شرکت راه آهن ج. ۱.۱-۱۲ درصد

۲۰-۱-۱- ۱ مانده شرکت راه آهن ج. ۱.۱ مربوط به قرارداد خرید نسیه ۷۳۴ دستگاه و آن مخزندار می باشد که بصورت اقساط ۷۲ ماهه به مبلغ ۳,۷۵۹ میلیون ریال بازپرداخت می گردد.

موسسه حسابرس
امین مشاور نصیر

گزارش

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج. ۱.۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱
ریال	ریال
۴۵,۱۰۸,۳۳۴,۴۲۸	۲۲,۵۵۴,۱۶۷,۲۱۴
۴۵,۱۰۸,۳۳۴,۴۲۸	۴۵,۱۰۸,۳۳۴,۴۲۸
۳۵,۱۰۵,۷۱۵,۷۱۸	۳۵,۱۰۵,۷۱۵,۷۱۸
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱
ریال	ریال
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰
۱۲۵,۳۲۲,۳۸۴,۵۷۴	۱۰۲,۷۶۸,۲۱۷,۳۶۰

د- به تفکیک وثیقه

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱
ریال	ریال
۸۰۶,۷۶۴,۵۳۲	۱,۱۰۱,۷۰۵,۳۶۸
(۱۴۱,۵۲۹,۳۲۷)	.
۴۳۶,۵۷۰,۱۶۳	۳۵۳,۲۶۵,۲۸۸
۱,۱۰۱,۷۰۵,۳۶۸	۱,۴۵۴,۹۷۰,۶۵۶

مانده ابتدای سال
پرداخت شده طی سال
ذخیره تأمین شده
مانده در پایان سال

۲۱- ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان

در قبال چک و سفته (به شرح بادداشت ۳۴)

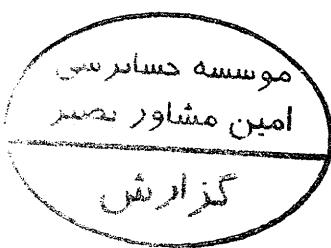
۲۲- سرمایه

۲۲-۱- سرمایه شرکت شامل ۲۰۰۰۰۰۰۰ سهم یکهزار ریالی با نام تمام پرداخت شده میباشد.

۲۲-۲- سهامداران عمدۀ شرکت در تاریخ ترازنامه به شرح زیر می باشند:

تعداد سهام	درصد سهام	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	۱۳۹۱/۱۲/۳۰
۹۰,۰۵۶,۹۶۵,...	۴۰.۹	۹۰,۰۵۶,۹۶۵,...	شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
۶۵,۳۵۹,۸۰۰,...	۲۹.۷۰۹	۶۵,۳۵۹,۸۰۰,...	شرکت توسعه تراپر ایرانیان
۴۱,۷۸۷,۹۰۰,...	۱۸.۹۹۴۵	۴۱,۷۸۷,۹۰۰,...	شرکت سرمایه گذاری عمران و حمل و نقل تأمین
۲۲,۰۰۰,۰۰۰,...	۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,...	شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی
۲۲۰,۰۰۰,...	۰.۱	۲۲۰,۰۰۰,...	شرکت کشتیرانی دریای خزر
۲۲۰,۰۰۰,...	۰.۱	۲۲۰,۰۰۰,...	شرکت کشتیرانی والفجر
۳۵۵,۳۳۵,...	۰.۱۶۱۵	۳۵۵,۳۳۵,...	سایر سهامداران(سهامداران ترجیهي)
۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,...	۱۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,...	

۲۲-۳- طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۱/۱۲/۲۶ صاحبان سهام ، سرمایه شرکت از مبلغ ۲۲۰ میلیارد ریال به مبلغ ۹۸۰ میلیارد ریال به میزان ۷۶۰ میلیارد ریال از محل اندوخته مازاد تجدید ارزیابی دارایها(وآنها) افزایش یافته که تشریفات ثبت آن در جریان می باشد.



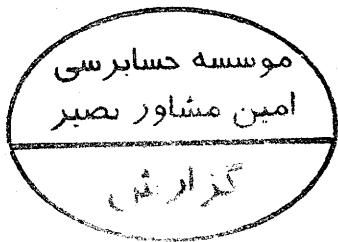
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا. (سهامی عام)

نادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

- ۲۳ - آندوخته قانونی

طبق مفاد مواد ۱۴۰ و ۲۲۸ اصلاحیه قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷ و ماده ۵۱ اساسنامه، مبلغ ۴۶۰.۴۴۸.۵۵۵ ریال از محل سود قابل تخصیص، به آندوخته قانونی منتقل شده است. به موجب مفاد مواد یاد شده تا رسیدن مانده آندوخته قانونی به ۱۰ درصد سرمایه شرکت، انتقال به آندوخته فوق الذکر الزامی است. آندوخته قانونی قابل انتقال به سرمایه نمی باشد و جز در هنگام انحلال شرکت، قابل تقسیم بین سهامداران نمی باشد.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا. (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

-۲۴- درآمد حاصل از ارائه خدمات

فروش خالص بر حسب انواع خدمات ارائه به شرح زیرقابل تفکیک می‌باشد:

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	
ریال	ریال	ریال	
۸۰,۶۲۷,۱۰۵,۲۸۴	۴۴,۵۴۷,۳۷۶,۸۹۳	۴۴,۱۱۴,۷۹۵,۲۶۶	درآمد حمل ریلی / واگنهای لبه کوتاه
۱۹۹,۵۵۰,۶۶۴,۶۸۷	۸۳,۳۲۰,۹۸۵,۸۰۳	۱۱۰,۵۴۹,۲۷۶,۲۸۸	درآمد حمل جاده‌ای
۲۰۵,۹۲۲,۳۱۴,۵۶۳	۱۲۲,۰۵۳,۱۹۳,۷۵۸	۱۲۰,۵۲۲,۷۲۷,۴۸۶	درآمد حمل ریلی / واگنهای مخزندار
۱۳,۶۲۵,۰۷۵,۶۷۹	۴,۶۵۰,۴۰۳,۵۷۲	۱,۰۳۷,۲۸۹,۱۸۳	درآمد فعالیت انبارداری
۵۹۹,۷۲۵,۱۶۰,۲۱۳	۲۵۴,۵۸۱,۹۶۰,۰۲۶	۳۲۶,۲۲۴,۰۸۸,۲۲۳	

* عمدۀ درآمد این شرکت از شرکت هوپاد دریا در بخش جاده حدود ۶۳ درصد و شرکت پخش فراورده‌های نفتی و پهشه‌ر در بخش مخزندار در حدود ۹۳ درصد درآمد بخش‌های فوق را تشکیل می‌دهند و در سایر بخشها مشتریان متفاوت می‌باشند.

-۲۵- بهای تمام شده خدمات ارائه شده

جدول بهای تمام شده خدمات ارائه شده به شرح زیر است:

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت	
ریال	ریال	ریال		
۴۶۷,۸۶۲,۸۵۵,۷۵۷	۱۹۳,۳۱۸,۸۶۳,۹۲۵	۲۳۶,۶۴۷,۷۳۶,۸۹۰	۲۵-۱	هزینه‌های مستقیم خدمات ارائه شده
۳۳,۰۰۱,۸۵۰,۸۲۳	۱۳,۳۱۸,۱۵۲,۷۹۹	۳۷,۳۱۰,۸۴۶,۸۳۴	۲۵-۲	هزینه‌های سربار (عملیات فنی)
۱۵,۷۲۷,۲۲۵,۷۲۱	۶,۸۱۵,۸۹۹,۱۶۱	۹,۲۶۸,۹۷۲,۱۰۹	۲۵-۳	هزینه‌های دستمزد مستقیم
۵۱۶,۵۹۱,۹۳۲,۳۰۱	۲۱۳,۴۵۲,۹۱۵,۸۸۵	۲۸۳,۲۲۷,۵۵۵,۸۳۲		

-۲۵-۱- هزینه‌های مستقیم خدمات ارائه شده

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱		
ریال	ریال	ریال		
۵۴,۵۷۹,۴۴۲,۲۱۱	۲۸,۹۸۳,۹۰۵,۲۰۲	۲۵,۱۶۹,۶۴۹,۲۶۵	۲۵-۱-۱	هزینه حمل ریلی / واگنهای لبه کوتاه
۱۷۵,۹۹۷,۱۱۵,۶۹۷	۶۸,۳۹۴,۹۹۶,۳۰۹	۸۴,۰۲۳,۵۷۷,۹۰۳		هزینه حمل جاده‌ای
۲۲۳,۱۱۳,۹۰۹,۰۰۱	۸۷,۶۳۹,۷۷۶,۳۳۶	۱۲۱,۵۰۷,۹۴۱,۴۴۵	۲۵-۱-۱	هزینه حمل ریلی / واگنهای مخزندار
۱۳,۸۹۱,۰۶۶,۲۹۴	۸,۳۰۰,۱۸۶,۰۷۸	۴,۷۵۵,۵۰۲,۹۴۰		هزینه فعالیت انبارداری
۲۸۱,۳۲۲,۵۵۴	.	۱,۱۸۱,۰۶۵,۳۳۷		هزینه‌های پروژه ترزو
۴۶۷,۸۶۲,۸۵۵,۷۵۷	۱۹۳,۳۱۸,۸۶۳,۹۲۵	۲۳۶,۶۴۷,۷۳۶,۸۹۰		

-۲۵-۱-۱- عمدۀ هزینه‌های فوق مربوط به هزینه حق دسترسی به شبکه ریلی می‌باشد که در ۶ ماهه اول به مبلغ ۱۴۴,۶۰۸ میلیون ریال که به شرکت راه آهن ج.ا.ا. پرداخت می‌گردد، مبلغ مذکور ۶۱٪ کل هزینه‌ها و ۹۸٪ هزینه‌های ریلی را شامل می‌شود.

امین مشاور به صیر

گزارش

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱۱. (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

- ۲۵-۲- هزینه‌های سربار (عملیات فنی)

سال ۱۳۹۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۱۳۹۱/۰۶/۳۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ریال	ریال	ریال	
۱۶,۵۲۴,۶۹۷,۳۰۰	۸,۳۴۴,۷۲۲,۳۸۶	۲۷,۹۰۹,۳۵۲,۴۰۰	۲۵-۲-۱
۱۰,۲۸۲,۰۶۷,۲۲۴	۲,۷۹۰,۸۷۶,۶۰۳	۵,۷۴۲,۴۳۵,۴۶۴	
۹۱۶,۸۳۸,۰۵۷	۳۱۹,۷۶۲,۶۴۰	۴۵۵,۴۵۴,۰۸۲	
۵,۲۷۸,۲۴۷,۷۲۲	۱,۸۶۲,۷۹۱,۱۷۰	۳,۲۰۳,۶۰۴,۸۸۸	
۳۳,۰۰۱,۸۵۰,۸۲۳	۱۳,۳۱۸,۱۵۲,۷۹۹	۲۷,۳۱۰,۸۴۶,۸۳۴	

هزینه استهلاک واگنهای ماشین آلات

هزینه تعمیرات و بازدید فنی واگنهای

هزینه بیمه واگنهای ماشین آلات

سایر (هزینه‌های عمومی)

- ۲۵-۲-۱- افزایش هزینه استهلاک نسبت به دوره قبل بدليل تجدیدارزیابی واگنهای در سال قبل می باشد.

- ۲۵-۳- هزینه‌های دستمزد مستقیم

سال ۱۳۹۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۱۳۹۱/۰۶/۳۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
ریال	ریال	ریال	
۶,۱۲۶,۹۲۱,۷۹۰	۲,۸۷۳,۱۱۴,۰۲۵	۳,۷۴۳,۸۵۰,۱۷۵	۲۵-۳-۱
۹۶۶,۱۵۰,۸۳۳	۴۲۸,۳۷۱,۴۸۹	۶۸۴,۳۳۰,۹۱۰	۲۵-۳-۱
۲۵۰,۷۴۳,۰۰۰	۱۱۰,۰۷۹,۶۵۶	۱۳۵,۴۷۴,۲۳۹	
۲۹۳,۰۷۸,۱۵۲	۱۶۲,۱۵۶,۰۳۳	۶۶۷,۲۹۸,۷۱۵	
۷,۰۹۴,۷۸۳,۵۰۲	۲,۸۰۸,۲۹۱,۷۹۲	۳,۵۸۲,۹۲۲,۳۴۹	۲۵-۳-۱
۵۸۹,۶۶۰,۹۹۰	۲۸۳,۳۳۸,۲۵۲	۲۶۱,۸۳۴,۷۲۱	حقوق و مزايا ۲۳٪
۴۰۵,۸۸۷,۴۵۴	۱۵۰,۵۴۷,۴۱۴	۱۹۲,۲۵۰,۰۰۰	حقوق و مزايا اعضاء موظف هيات مدیره / معاونت بازرگانی
۱۵,۷۲۷,۲۲۵,۷۲۱	۶,۸۱۵,۱۹۹,۱۶۱	۹,۲۶۸,۹۷۲,۱۰۹	حق الزحمه و حق المشاوه

حقوق و مزايا

سفر و ماموریت

مزایای پایان خدمت

حق الزحمه پرسنل پیمانکار

حقوق و مزايا اعضاء موظف هيات مدیره / معاونت بازرگانی

- ۲۵-۳-۱- علت افزایش حقوق و مزايا به دليل افزایش سالانه حقوق مصوب شورای عالي کار و امور اجتماعي و نيروي انساني می باشد.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱۱. (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی

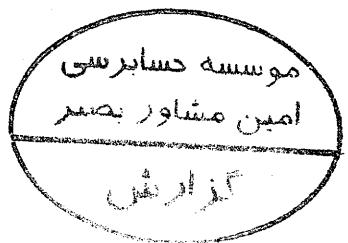
دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۲۶- هزینه‌های فروش، اداری و عمومی

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به
ریال	ریال	ریال		
۳,۴۵۶,۵۲۵,۶۳۹	۱,۰۶۲,۶۴۸,۴۶۵	۱,۵۰۸,۸۲۴,۷۸۸	۲۶-۱	حقوق و مزايا
۷۹۰,۹۲۳,۶۰۱	۴۵۷,۳۶۱,۷۷۳	۳۳۵,۵۱۴,۹۳۸		حقوق و مزاياي مدیر عامل
۲۸۷,۹۰۷,۲۴۵	۱۲۴,۱۴۱,۳۵۴	۲۰۴,۸۳۰,۳۷۶	۲۶-۱	بیمه ۲۳٪
۱۴,۱۷۹,۳۴۴	۴,۶۹۷,۹۲۹	۱,۵۸۸,۸۳۷		سفر و ماموریت
۱۷۱,۵۶۵,۴۳۴	۱۰۴,۵۰۲,۴۶۴	۱۱۵,۸۵۹,۲۲۱		مزایای پایان خدمت
۱,۴۱۶,۰۳۱,۲۷۸	۴۹۷,-۳۱,۲۷۸	۲۶۳,۵۸۳,۳۲۳		حسابرسی و حق المشاوره
۲,۳۱۷,۰۶۵,۳۳۰	۱,۰۳۰,۱۶۰,۸۲۷	۱,۹۲۶,۶۱۴,۱۱۳	۲۶-۱	حق الزحمه پرسنل پیمانکار
۱۸۷,۴۸۸,۳۴۰	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰		حق حضورو پاداش اعضا غیر موظف هیات مدیره
۱,۷۸۵,۹۳۴,۴۷۷	۵۵۲,۶۸۳,۸۴۹	۱,۰۱۰,۴۱۹,۱۷۴	۲۶-۲	خدمات عمومی (آبدارخانه ، پشتیبانی و ...)
۷۹۰,۵۹۱,۵۷۱	۱۶۳,۳۲۴,۹۷۳	۲۷۸,۸۸۲,۰۶۳		روابط عمومی
۲,۴۵۷,۳۲۹,۴۸۴	۱,۵۵۵,۱۰۳,۳۶۷	۱,۵۹۴,۹۷۲,۴۵۵		استهلاک اموال و اثاثه اداری
۵۴۳,۵۴۵,۳۹۲	۱۵۳,۴۹۱,۵۷۰	۱۴۲,۵۹۰,۷۸۸		ملزومات و لوازم مصرفی
۵۲,۲۸۱,۵۰۰	۱۶,۱۱۸,۰۰۰	۲۷,۶۶۰,۰۰۰		سیستم نرم افزار
۳۰۴,۹۵۷,۷۳۸	۲۰۱,۹۷۹,۲۰۷	۳۴۵,۴۵۲,۳۱۴		تعمیر و نگهداری دارائیها
۱,۱۴۵,۱۵۶,۶۵۵	۹۳۳,۳۱۶,۶۴۷	۶۷۸,۱۶۵,۳۸۳		سایر (پست- بیمه و عوارض - آموزش و ...)
۳,۶۱۷,۴۹۴,۵۸۴	۴,۵۹۳,۳۸۵,۲۲۸	.		هزینه مطالبات مشکوک الوصول
۳۳۲,۹۶۵,۵۶۸	۱۵۴,۰۵۵,۴۳۶	۲۹۲,۸۶۴,۹۸۰		هزینه بانکی و ضمانت نامه
۲۰,۶۷۱,۹۴۳,۲۸۰	۱۱,۶۹۱,۴۰۲,۳۶۷	۸,۸۲۶,۸۲۲,۷۶۳		

-۲۶-۱ افزایش حقوق و مزايا بابت افزایش سالانه حقوق مصوب شورای عالي کار و امور اجتماعي و نیروي انساني می باشد.

-۲۶-۲ افزایش هزینه خدمات عمومی نسبت به دوره مشابه بابت افزایش در هزینه های تنظيفات ، پذيرايی و آژانس و ... با توجه به افزایش نرخ تورم می باشد.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا. (سهامی عام)

نادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

-۲۷- خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی

سال ۱۳۹۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به			نادداشت
	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱		
ریال	ریال	ریال		
۱,۲۰۹,۵۲۰,۹۰۵	۶۶,۷۵۲,۵۵۰	۱,۵۱۳,۴۵۷,۶۹۲	۲۷-۱	سایر درآمدها
۱۵,۴۶۷,۹۲۷,۲۵۴	۵۵۰,۶۴۲,۸۵۶	(۴۵۵,۳۷۶,۹۴۲)		سود (زيان) ناشی از تعبيير ارز
۱۶,۶۷۷,۴۴۸,۱۵۹	۶۱۷,۳۹۵,۴۰۶	۱,۰۵۸,۰۸۰,۷۵۰		

-۲۷-۱- افزایش سایر درآمدها مربوط به قرارداد اجراه یکدستگاه ریچ استراکر به شرکت مدیران خودرو می باشد.

-۲۸- هزینه‌های مالی

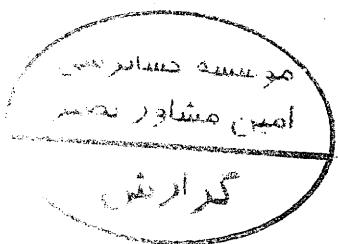
سال ۱۳۹۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به			نادداشت
	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱		
ریال	ریال	ریال		
۱۲,۰۶۱,۹۳۵,۵۷۶	۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸	۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸	۲۸-۱	سود تسهیلات فروش اقساطی
۱۲,۰۶۱,۹۳۵,۵۷۶	۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸	۶,۰۳۰,۹۶۷,۷۸۸		

-۲۸-۱- مانده فوق بابت سود خرید واگنهای مخزن دار از راه آهن ج.ا.ا. می باشد .

-۲۹- خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی

سال ۱۳۹۱	دوره مالی ۶ ماهه منتهی به			نادداشت
	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱		
ریال	ریال	ریال		
۳۸۸,۸۰۳,۸۸۰	۱۳۱,۴۴۶,۷۴۶	۵۱۶,۸۶۲,۸۶۲		سود حاصل از سپرده سرمایه گذاری
۷۳۳,۶۴۲,۷۴۸	۵۰۲,۹۴۶,۰۷۵	۳۲۷,۶۲۰,۲۷۵	۲۹-۱	متفرقه
۸۸۴,۲۲۴,۰۰۰	۰	۰		در آمد حاصل از فروش ضایعات
۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰		در آمد حاصل از فروش دارای ثابت غیر منقول
۲,۰۰۸,۸۷۰,۶۲۸	۶۳۴,۳۹۲,۸۲۱	۸۴۴,۴۸۳,۱۳۷		

-۲۹-۱- درآمد مذکور عدتا مربوط به موجودی جنسی اهدایی از راه آهن می باشد که توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزش گذاری شده است.



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج. ۱۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۳۰- تعدیلات سنواتی

تعديلات سنواتي شامل اقلام زير است :

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به			
سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	بادداشت
بستانکار (بدهکار)	بستانکار (بدهکار)	بستانکار (بدهکار)	
ریال	ریال	ریال	
(۳,۳۲۸,۱۴۹,۷۸۱)	(۲۹۶,۹۷۹,۰۰۰)	(۱۲,۷۰۲,۴۷۵,۰۷۴)	۳۰-۱
(۵,۰۱۵,۰۵۹,۱۳۳)	(۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰)	.	
(۲,۲۰۶,۰۱۴,۳۱۶)	.	.	
(۱۰,۵۴۹,۲۲۳,۲۳۰)	(۳,۲۹۶,۹۷۹,۰۰۰)	(۱۲,۷۰۲,۴۷۵,۰۷۴)	

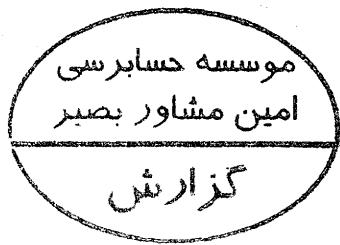
اصلاح اشتباها (اصلاح درآمد و هزینه)
اصلح طبق گزارش حسابرسی مالیات عملکرد ۱۳۹۰
هزینه تعمیرات جاری و ویژه واگنهای ملکی
بابت برگ تشخیص صادره مالیات ارزش افزوده سال ۹۰ و ۸۹

۳۰-۱ مبلغ مذکور عمدها مربوط به اصلاح صورتحساب شرکت پخش فراورده های نفتی به مبلغ ۱۱ میلیارد ریال می باشد.

* به منظور ارائه تصویری مناسب از وضعیت مالی و نتایج عملیات ، کلیه اقلام مقایسه ای مربوط درصورتهای مالی مقایسه ای ، اصلاح وارائه مجدد شده و به همین دلیل اقلام مقایسه ای بعضا با صورتهای مالی ارائه شده درسال مالی قبل مطابقت ندارد.

۳۱- سود (زیان) هر سهم

کل فعالیت	غیر عملیاتی	عملیاتی	
۳۰,۰۴۱,۳۰۵,۷۲۶	(۵,۱۸۶,۴۸۴,۶۵۱)	۳۵,۲۲۷,۷۹۰,۳۷۷	سود خالص قبل از مالیات - ریال
(۱۲,۳۵۸,۷۲۲,۰۰۶)	.	(۱۲,۳۵۸,۷۲۲,۰۰۶)	كسر می شود: مالیات - ریال
۱۷,۶۸۲,۵۸۲,۷۲۰	(۵,۱۸۶,۴۸۴,۶۵۱)	۲۲,۸۶۹,۰۶۷,۳۷۱	سود خالص - ریال
۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام
۸۰	(۲۴)	۱۰۴	سود (زیان) هر سهم - ریال



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱.۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صور تهای مالی

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

- ۳۲ - صورت تطبیق سود عملیاتی

صورت تطبیق سود عملیات با جریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت‌های عملیاتی بشرح زیر است:

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	
ریال	ریال	ریال	سود عملیاتی
۷۹,۱۳۸,۷۳۲,۷۹۱	۳۰,۰۵۰,۳۷,۱۸۰	۳۵,۲۲۷,۷۹۰,۳۷۷	هزینه استهلاک
۱۹,۹۸۲,۰۲۶,۷۸۴	۹,۸۷۶,۱۲۵,۷۵۳	۲۹,۵۰۴,۳۲۴,۸۵۵	خالص افزایش در ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
۲۹۴,۹۴۰,۸۳۶	۱۳۱,۲۶۲,۲۹۴	۳۵۳,۲۶۵,۲۸۸	(افزایش) / کاهش بیش برداختها
۶۴۰,۱۰۹,۰۱۲	۵,۹۴۳,۰۱۴,۱۵۳	(۴,۹۵۶,۳۴۸,۸۶۸)	افزایش حسابهای دریافتی عملیاتی
(۵۶,۸۲۵,۸۷۴,۳۴۶)	(۶۰,۴۸۶,۵۰۳,۳۹۳)	(۶۴,۶۶۶,۱۳۲,۸۵۶)	موجودی مواد و کالا
.	.	(۲,۶۳۷,۲۲۵,۷۸۹)	افزایش / کاهش طلب از شرکتهای گروه
(۸۲۲,۵۹۳,۲۹۵)	.	(۱۳,۱۰۳,۱۷۵,۷۲۷)	افزایش حسابهای پرداختی عملیاتی
۵۰,۰۵۸,۶۷۰,۴۷۷	۵۰,۷۵۲,۱۷۶,۷۷۱	۵۱,۳۶۵,۹۵۰,۸۷۸	افزایش بدھی به شرکتهای گروه
(۱۱,۳۳۶,۳۳۶,۹۰۸)	.	۴,۳۷۵,۲۶۳,۳۰۸	افزایش / (کاهش) پیش دریافتها
۳,۳۲۷,۱۲۶,۴۹۴	۳,۷۷۰,۰۷۸,۲۹۹	(۳,۸۴۵,۷۳۰,۷۶۷)	سایر درآمدها و هزینه‌های غیر عملیاتی
۱,۶۱۷,۸۶۶,۷۴۸	۵۰۲,۹۴۶,۰۷۵	۳۲۷,۶۲۰,۲۷۵	
۹۵,۰۷۴,۶۶۸,۰۹۳	۴۰,۵۴۴,۱۳۷,۱۳۲	۳۱,۹۴۵,۶۰۰,۹۷۴	

- ۳۳ - مبادلات غیرنقدی

مبادلات غیرنقدی عمدۀ طی سال به شرح زیر است:

دوره مالی ۶ ماهه منتهی به

سال ۱۳۹۱	۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	
ریال	ریال	ریال	تقسیم سود مصوب سال ۱۳۹۱
.	.	۳۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده سهامداران
۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	افزایش سرمایه از محل مازاد تجدیدارزیابی
۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.	
۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	.	۳۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	



شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج ۱۱ (سهامی عام)

بادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۴- بدهیهای احتمالی و تعهدات سرمایه‌ای

۱- بدهیهای احتمالی موضوع ماده ۲۳۵ اصلاحی قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷ در تاریخ ترازنامه به شرح ذیل می‌باشد:

۱۳۹۱/۱۲/۳۰	۱۳۹۲/۰۶/۳۱	
ریال	ریال	
۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	* تضمین قرارداد ۱۱۸۹۰ مورخ ۱۲/۸/۲۴ تعهدات بهینه سازی سوت
۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین قرارداد ۷۰۴۸ مورخ ۸/۸/۸۳ مربوط به حق دسترسی به شبکه ریلی کشور
۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۲۳,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین قرارداد شماره ۹/۱۸۸ شرکت صنایع بهشهر
۱۷,۹۱۵,۲۶۴,۰۰۰	۱۷,۹۱۵,۲۶۴,۰۰۰	** تضمین تعهدات قرارداد حمل مواد سوتی و اجاره دبو تعمیرات به راه آهن ج ۱۱
۲۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین قرارداد غله و خدمات بازارگانی منطقه هشت
۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین بابت اخذ ضمانتنامه بانکی از بانک تجارت بابت خرید ۷۳۴ دستگاه واگن مخزندار
۳۲۴,۷۸۰,۰۰۸,۰۰۰	۳۲۴,۷۸۰,۰۰۸,۰۰۰	** تضمین خرید ۷۳۴ دستگاه واگن مخزندار موضوع قرارداد با راه آهن ج ۱۱
۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین بابت اخذ ضمانتنامه جهت حمل مواد سوتی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی
۳۰۸,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین شرکت سهامی بیمه ایران بابت تضمین بن ترانزیت
۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین قرارداد حمل مواد سوتی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۵,۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین حمل کالا و پوکینگ صادرات شرکت حفیظ دریا
۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین حمل کالا شرکت ایران باب
۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	** تضمین اجاره کانتینر شرکت جنوب دریا بندر
۵۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۸۷,۵۰۰,۰۰۰	** تضمین قرارداد حمل فی مابین قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا
۸۱,۷۹۳,۹۴۰,۰۰۰	۸۲,۷۰۰,۴۴۰,۰۰۰	** موارد
۸۱۷,۸۱۳,۵۱۲,۰۰۰	۸۲۱,۲۰۶,۲۱۲,۰۰۰	

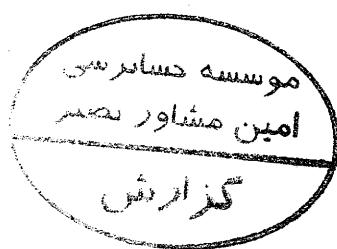
* تضمین فوق باتوجه به اتمام قرارداد فی مابین با راه آهن ج ۱۱ در حال پیگیری و آزادسازی می‌باشد. وقیه موارد فوق تا زمان اتمام قرارداد و با تسویه کامل اقساط مسترد نمی‌گردد.

-۱- استناد تضمینی اخذ شده از دیگران توسط شرکت شامل مبلغ ۱۴۰,۷۰۵ ریال از شرکت‌های طرف قرارداد و صاحبان کالا و مبلغ ۳,۷۲۳ میلیون ریال اخذ شده از کارکنان شرکت می‌باشد.

-۲- این شرکت در سال مورد گزارش فاقد تعهدات سرمایه‌ای منعقده یا مصوب می‌باشد.

-۳- رویدادهای بعد از تاریخ ترازنامه

بر اثر تاریخ ترازنامه و تا تاریخ تهیه صورتهای مالی، به جز ثبت افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۲۰ میلیارد ریال رویدادی مستلزم افشاء یا تعديل صورتهای مالی باشد، بوقوع نپیوسته است.



شرکت حمل و نقل ترکیسی کشتیرانی ج.ا.ا (سهامی عام)

نادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

دوره مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۲

۲- معاملات با اشخاص وابسته

معاملات انجام شده طی سال مالی مورد گزارش با اشخاص وابسته بشرح زیر بوده است:

نام شرکت	نوع وابستگی	شرح معامله	مبلغ معامله	مانده بد(بس)
۱۲۹) اشخاص مشمول ماده				
شرکت حفیط دریا	همگروه و عضو هیئت مدیره	کرایه حمل و سهم دبوی خشکی (پرداختنی)	(۸,۱۲۳,۰۶۶,۵۸۳)	۴,۷۲۸,۴۲۰,۹۱۵
شرکت حفیط دریا	همگروه و عضو هیئت مدیره	کرایه حمل (دربافتندی)	۱۲,۷۲۰,۴۶۱,۲۴۲	(۱۰,۷۸۰,۳,۵۲۱)
شرکت کشتیرانی دریای خزر ب) سایر اشخاص وابسته	سهامدار و عضو هیئت مدیره	کرایه حمل (پرداختنی)	(۱۸۷,۴۲۵,۰۰۰)	
شرکت خدمات نمایندگی هوپاد دریا	همگروه	کرایه حمل و حق توقف (پرداختنی)	(۲۰۸,۷۹۵,۵۱۶)	۲۶,۵۰۳,۷۳۳,۵۸۲
شرکت خدمات نمایندگی هوپاد دریا	همگروه	کرایه حمل (دربافتندی)	۶۹,۶۷۳,۵۴۹,۴۴۲	۱۴,۱۲۰,۰۷۰
موسسه رفاهی کشتیرانی ج.ا.ا.	همگروه	تامین نیروی انسانی (پرداختنی)	(۴,۷۰۹,۸۲۶,۸۷۵)	(۳۲,۲۱۸,۶۳۱,۰۱۱)
شرکت کشتیرانی ج.ا.ا.	همگروه	اجاره انبار (پرداختنی)	(۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰)	(۸۴۰,۱۴۷,۸۴۴)
شرکت خدمات دریایی مهندسی کشتیرانی	همگروه	تامین نیروی انسانی (پرداختنی)	(۶۰۵,۶۲۲,۲۱۴)	

رزش منصفانه معاملات مذکور تفاوت با اهمیتی با مبلغ معاملات ندارد.

۳۷- سود وزیان انباشته در پایان سال

تفصیل سود انباشته در پایان دوره در موارد زیر موكول به تصویب مجمع عمومی عادی صاحبان سهام می باشد.

قالیف قانونی

مبلغ	مبلغ	مبلغ	مبلغ
۱۰٪ سود قابل تقسیم طبق ماده ۱۹۰ اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.	۱۰٪ سود قابل تقسیم طبق ماده ۱۹۰ اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.	۱۰٪ سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره	۱۰٪ سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره
وجوه به تهیه گزارش فوق به تاریخ ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۲ انجام الزام قانونی ماده اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.	وجوه به تهیه گزارش فوق به تاریخ ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۲ انجام الزام قانونی ماده اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.	وجوه به تهیه گزارش فوق به تاریخ ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۲ انجام الزام قانونی ماده اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.	وجوه به تهیه گزارش فوق به تاریخ ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۲ انجام الزام قانونی ماده اصلاحیه قانون تجارت موكول به تهیه صورتهای مالی نهایی سال مالی ۹۲ گردیده است.
۳- وضعیت ارزی:	۳- وضعیت ارزی:	۳- وضعیت ارزی:	۳- وضعیت ارزی:
۳-۸- مانده داراییها و بدھیهای پولی ارزی در پایان سال جاری به شرح زیر است:	۳-۸- مانده داراییها و بدھیهای پولی ارزی در پایان سال جاری به شرح زیر است:	۳-۸- مانده داراییها و بدھیهای پولی ارزی در پایان سال جاری به شرح زیر است:	۳-۸- مانده داراییها و بدھیهای پولی ارزی در پایان سال جاری به شرح زیر است:

فرانک	یورو	دلار	
.	۸۰,۶۶۸,۳۵	۴۳۹,۹۸۶,۶۷	وجودی نقد ارزی
۱,۷۴۱,۳۷۹/۴۴	۲۲,۰۹۸۷,۷۳	۸۷۷,۵۶۳,۵۹	سابهای دریافتندی ارزی
.	۶۸,۱۲۱,۹۰	۲۹۶,۶۳۴,۲۲	سابهای پرداختنی و پیش دریافتهدای ارزی
			۳-۸- برآورد ارز حاصل از صادرات و ارز مورد نیاز جهت ارائه خدمات به شرح زیر می باشد:
فرانک	یورو	دلار	
۱۹۲۸۹۳	.	۱۷۶...	برآورد ارز حاصل از صادرات
۱۳۵۷۲۵	.		آورد ارز مورد نیاز جهت ارائه خدمات

