۱۹ هزار میلیارد تومان خسارات سالانه تصادفات

خسارت مالی تصادفات رانندگی معادل دو درصد درآمد ناخالص ملی بسیاری ازکشورهاست که در ایران معادل چهار درصد از درآمد ناخالص ملی اعلام شده و طبق بررسی پژوهشکده حمل و نقل، زیان تصادفات در ایران سالانه حدود ۱۹ هزار میلیاردتومان است که عامل اصلی ۸۵ درصد آن سرعت غیر مجاز است.

حدود ۹۰ درصد از تصادفات در کشورهای در حال توسعه رخ داده و کشورهای خاورمیانه صدرنشین افزایش تلفات جاده‌ای هستند که ایران یکی از اصلی‌ترین آنهاست.

به گزارش ایسنا، سازمان ملل متحد طبق توافقنامه‌هایی از تمام کشورهای عضو خواسته نسبت به کاهش تصادفات جاده‌ای که منجر به از دست دادن جان بیش از ۱,۳ میلیون نفر و مجروح شدن حدود ۵۰ میلیون انسان در سال‌می‌شود، چاره‌اندیشی کنند .

برابر اعلام مراکز پژوهشی معتبر جهانی، به‌طور میانگین عامل اصلی ۸۵ درصد ازتصادفات مرگبار جاده‌ای کشورها سرعت غیرمجاز است. با کاهش پنج درصد از سرعت میانگین ترافیک بزرگراه‌ها ۲۲ درصد از تصادفات مرگبار کاهش می‌یابد .

در فرانسه در سال ۲۰۰۳ با راه‌اندازی فقط هزار دوربین راداری ثبت تخلفات سرعت استقراری ۳۰ درصد از کل تلفات جاده‌ای کاسته شده و در حال حاضر چندین هزار دوربین رادار ثبت تخلفات نسل سوم در جاده‌های فرانسه نصب شده است.

اما طبق آمار رسمی اعلام شده سازمان‌های معتبر جهانی، تلفات جاده‌ای کشورهاحدودا ۹۹۹ هزار نفر در سال ۱۹۹۹ میلادی، ۱/۱ میلیون در سال ۲۰۰۲،حدود ۱/۲ میلیون در سال۲۰۰۴ و بیش از ۱/۳ میلیون نفر در سال ۲۰۰۹ بوده است.

بیشتر تلفات جاده‌ای یعنی حدود ۹۰ درصد آن در کشورهای در حال توسعه رخ داده است و برابر همین آمار، کشورهای خاورمیانه صدرنشین افزایش تلفات جاده‌ای هستند که ایران یکی از اصلی‌ترین آنهاست .

در کشورهای صنعتی، استفاده از دوربین سرعت‌سنج ویدئویی برای صدور برگه جریمه ممنوع است. به این ترتیب تا سال ۲۰۲۰ باید شاهد افزایش حداقل ۶۵ درصد از تلفات جاده‌ای در کشورهای در حال توسعه بود.

در ایران هم شاهد همین وضع بوده‌ایم که البته گاهی با تلاش مضاعف نیروی انتظامی و با استفاده از دوربین‌های سرعت‌سنج دستی به صورت مقطعی تصادفات کاهش یافته است، ولی این نوع حرکت‌ها به کاهش پایدار تصادفات نمی‌انجامد.

چندی پیش رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی از کاهش حدود هشت درصدی کشته‌های تصادفات در هفت ماهه نخست امسال خبر داد .

به گفته سردار مومنی دستاورد بزرگی در کاهش سوانح در سال‌های اخیر کسب کرده‌ایم که تلاش می‌شود در درجه اول با پیشگیری، پیش‌بینی و استقرار مناسب از بروزحوادث جلوگیری کنیم و در صورت رخداد حوادث، با اقدامی هماهنگ نسبت به امدادرسانی سریع اقدام کنیم.

وی با اشاره به تصویب طرح جامع کاهش سوانح جاده‌ای گفت: با همکاری و استفاده از توان یکدیگر می‌توانیم شاهد ۳۰ تا ۴۰ درصدی حوادث و سوانح باشیم و این در حالی است که اجرای این طرح دست نیافتنی نیست و می‌توان با بهره‌گیری از منابع موجود، این مهم را محقق کرد.

طبق آنچه مراکز پژوهشی معتبر جهان اعلام کرده‌اند، در سال ۲۰۰۴ (۱۳۸۲) تلفات جاده‌ای به عنوان نهمین عامل مرگ انسانی بوده که تا سال ۲۰۳۰ به پنجمین عامل مرگ تبدیل می‌شود. بررسی های تخصصی در کشورهای درحال توسعه،پیش‌بینی سازمان‌های جهانی مبنی بر افزایش تصادفات و افزایش حداقل ۶۵ درصد تلفات جاده‌ای را تا سال ۱۳۹۹ تایید می‌کند.

به گزارش ایسنا، اکثر کارشناسان حمل و نقل معتقدند که علت ۷۰ درصد تصادفات،نیروی انسانی است که این موضوع ناشی از نبود فرهنگ صحیح رانندگی و نداشتن آگاهی لازم از برخی قوانین است.

در ایران طی پنج ماهه ابتدای امسال ۷۷۱۹ نفر در تصادفات رانندگی کشته شده‌اندکه هرچند این تعداد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹/۶ درصد کاهش یافته است، امامی‌توان گفت به طور میانگین روزانه ۵۰ نفر در این تصادفات جان خود را از دست داده‌اند.

از میزان کل تصادفات ۷۲ درصد در جاده‌های برون شهری و روستایی و ۲۸ درصد مربوط به درون شهری بوده است که ایران را در زمره ۱۰ کشور اول جهان در زمینه میزان سوانح رانندگی قرار داده است.

به اعتقاد کارشناسان، با توجه به اینکه سرعت غیر مجاز از عوامل عمده وقوع تصادفات در جاده‌های ایران است، با استفاده از دوربین‌های سرعت‌سنج حداقل ۴۵ درصداز سوانح رانندگی کاهش می‌یابد. همانگونه که این اقدام در کشورهای در حال توسعه صورت گرفته و منجر به کاهش چشمگیر تصادفات شده است .در این زمینه می‌توان به کشور فرانسه اشاره کرد که از ۱۰ سال گذشته سرعت‌سنج‌هایی در جاده‌های خود نصب کرده و با این کارحدود ۳۵ درصد تلفات رانندگی را کاهش داده است.

در این میان ضعف در ساخت جاده‌ها، طراحی بدون کارشناسی برخی راه ها و متناسب نبودن آنها با تعداد خودروهای در حال تردد، خودروهای غیر استاندارد، نبوداستراحتگاه‌های بین‌راهی برای رانندگان کامیون‌ها و ... مزید عامل اصلی وقوع تصادفات شده است و به عنوان دیگر عوامل تصادفات جاده‌ای حساب می‌شود .

اما با توجه به اینکه نیروی انسانی، مقصر بروز بیش از ۷۰ درصد تصادفات مرگباردر جاده است، ارتقای فرهنگ رانندگی، رعایت اصول ایمنی در رانندگی و تردد با سرعت مطمئنه، مهم‌ترین مواردی است که باید برای آن فکری اندیشید.

۵۰ سال بیماری هلندی در ایران

کاهش تکیه اقتصاد بر درآمدهای نفتی موضوعی است که بیش از ۲دهه به طور جدی در ایران مطرح است، اما به نظر می‌رسد در تحقق این هدف موفقیت چندانی حاصل نشده است.

نفت یکی از منابع خدادادی است که تعداد کمی از کشورها از این موهبت برخوردارند. بعضی از کشورها از این منبع خدادادی که ارزش بسیار زیادی دارد، در مسیر پیشرفت خودشان کمک گرفتند و موفقیت‌هایی هم در رسیدن به اهداف توسعه ای خود کسب کرده‌اند.

اما بعضی از این کشورها نفت را به مصرف رساندند و زندگی روزمره خوبی پیدا کردند. بعضی از کشورها هم با این نفت دچار مشکل شدند، نفت علاوه بر اینکه می تواند موهبت خوبی باشد، ابزاری برای آسیب رساندن به اقتصاد کشورهای نفت خیز هم شده است.

یکی از ایرادهای نظام پیش از انقلاب را وابسته کردن اقتصاد به خارج می دانستند. محور این انتقاد این بود که ایران را تک محصولی کردند و از درآمد سرشار نفت در مسیر پیشرفت کشور استفاده درستی نکردند. در عین حال کشورهای بیگانه به خاطر وجود نفت چشم طمع به کشور ما دوخته بودند و سعی می کردند نفوذ زیادی در کشورما داشته باشند و موفق هم بودند و این راه نفوذ به آنها داده شد.

هدف گذاری تولید و توسعه نفت تا سال ۳۲بیشتر روی کشورهای بیگانه بود. از سال ۳۲که نفت ملی شد، حداقل دولت بخشی از اداره آن را بر عهده گرفت؛هر چند بازهم هدفگذاری کلی در دست خارجی ها بود.

در شعارهای انقلاب، یک بعد شعار استقلال به همین موضوع برمی گشت. استقلال اقتصادی با هدف اینکه ما از این وابستگی و از اقتصاد تک محصولی دربیاییم. در آن زمان ادبیات علمی اقتصاد بیشتر بحث تک محصولی وابستگی به نفت را مطرح می کرد، اما بعدا ادبیات علمی اقتصاد کمی تغییر کرد و امکان اصلاحات تخصصی متفاوت تری ایجاد شد. اکنون دیگر بحث تک محصولی و وابستگی به نفت به معنای گذشته نیست ودر حال حاضر این بحث مطرح است که چرا اصلا نفت را می فروشیم و چرا از آن استفاده سرمایه ای خوب نمی کنیم، چرا نفت را خام فروشی می کنیم و یا به تعبیری دیگر چرا روی نفت کار نمی کنیم تا ارزش افزوده بیشتری داشته باشد.

در اینجا بحث دیگری هم مطرح است که نفت یا محصولی که به عنوان مواد خام به خارج فروخته می شود و به نوعی درآمد مازاد بر تولیدات فیزیکی و خدمات جامعه ایجاد می کند، وقتی این درآمد وارد می شود، آسیب هایی هم به اقتصاد می زند .

تا قبل از دهه ۱۹۹۰میلادی اگر چه این آسیب‌ها وجود داشت، اما به صورت تئوریزه درنیامده بود.به عبارت دیگر، بحث بیماری هلندی از دهه ۹۰به بعد در دنیا مطرح شد و گسترش پیدا کرد.

در حقیقت این موضوع از زمانی شروع شد که در هلند منابع گازی کشف شد.آنها این گاز را فروختند و دیدند که اختلال ایجاد شد. کشوری که توسعه یافته بود، یک دفعه به هم ریخت. آنجا بود که اقتصاددان ها آمدند این آسیب‌ها را تئوریزه کردند. در کنار این از دهه ۸۰در بعضی از کشورها از جمله نروژ و مالزی و اندونزی وقتی درآمد نفت زیاد شد، تلاش کردند نفت را وارد اقتصاد نکنند. البته اندونزی خیلی در جداسازی درآمد نفتی از دیگر درآمدهایش موفق نبود. در این کشورها صندوق‌هایی درست کردند و پول نفت را به تعبیری کنار گذاشتند و برای سرمایه گذاری استفاده کردند. البته مالزی کمتر موفق بود. اما در این میان نروژ از تجربه خوبی در این زمینه برخوردار شد. این کشور تلاش کرد اصلا پول نفت را وارد مصرف و مسائل بودجه جاری دولت نکند و خیلی هم در این زمینه موفق بود. هر چند فروش نفت نروژ نسبت به کشورهایی مثل ایران بسیار کم بود، اما همین منابع کم را به خوبی سرمایه گذاری کرد.

در این خصوص بعضی کشورهای دیگر همچون کویت هم درصدد این بر آمدندتا همانند نروژ با ایجاد صندوقی در آمد نفت خود را کنار بگذارند وتوانستند کمی در این کار موفق باشند. در ایران هم از سال ۷۲این مسئله در بودجه بندی پیش بینی شد که بخشی از این پول کنار گذاشته شود ودر پی آن در سال ۷۹منبع کنارگذاشتن این درآمد، صندوق ذخیره ارزی تعیین شد. بعد هم به نام حساب ذخیره ارزی تغییر کرد.با این وجود نتوانستیم مثل کشورهای دیگر موفق عمل کنیم.

به هر صورت،آنچه که امروز بیماری هلندی به آن گفته می شود و قبل از آن در کشورهایی مثل ما رخ داده بود، از سال ۱۳۵۰ با گران شدن قیمت نفت در تقریبا بیشتر کشورهای نفتی که به صورت ویژه بارزترین آنها کشور ونزوئلا است، هم این مشکلات ایجاد شد.

با افزایش درآمد نفت وسرازیر شدن آن به کشوردر دهه ۵۰ آمدند وگفتند که با این پول چه کنیم. بیاییم راه و بندر و فرودگاه بسازیم. زیرا برنامه بلند مدتی وجود نداشت. در ایران تازه در نیمه اول دهه ۵۰و در سالهای ۵۳یا ۵۴بود که شروع به برنامه ریزی کردند تا زیرساختهای کشور در مناطق مختلف گسترش پیدا کند و در همین خصوص یک برنامه توسعه بلند پروازانه ای هم برای شهر تهران تدوین شد.

باید اشاره کرد: اولین جرقه‌های فکری تدوین برنامه های توسعه به دهه ۱۳۱۰میرسد که برنامه های مقدماتی در آن زمان ریخته شد. اما موفق نشد و اجرا نشد. اولین برنامه توسعه ما که شروع شد و قابلیت اجرایی پیدا کرد، در سال ۱۳۲۷بود. این برنامه به نام برنامه عمرانی نام گرفت. این برنامه دقیقا عمران بود و سیاست های توسعه‌ای در آن وجود نداشت. البته باید اشاره داشت :ادبیات توسعه اقتصادی و مفهوم آن در دهه ۵۰در اقتصاد جهان وارد شد. در آن زمان یکی از خبرنگارهای روزنامه های غربی قبل از انقلاب از حضرت امام پرسید شما که می‌گویید با این مظاهر تمدنی که اینها می‌گویند، مخالفید یا به آن انتقاد وارد می کنید، منظورتان چیست می خواهید بروید ۱۴۰۰سال پیش زندگی کنید. حضرت امام می‌گویند که من طی ۱۵سال گذشته از ۴۲تا ۵۷بارها و بارها خواهان رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورم بودم. اما ما وقتی می گوییم توسعه، منظورمان غربی شدن نیست. منظورمان پیشرفتی است که در کشور خودمان با فرهنگ و نیازهای خودمان باشد. پس این چارچوبی است که قبل از انقلاب هم که تازه مفهوم توسعه آمده بود، این دیدگاه وجود داشت که ما می خواهیم یک توسعه مبتنی بر فرهنگ و نیازهای خودمان داشته باشیم.در عین حال باید گفت: در آن زمان علم هنوز آنقدر پیشرفت نکرده بود و ما هم از نظر علمی کشور پیشرفته ای نبودیم. در دهه ۵۰یک سری از شاخص های ما بهبود پیدا کرد اما هنوز نه در علم اقتصاد ونه به عنوان تجربه یا نمونه و الگویی که این وضع می‌تواند به اقتصاد آسیب بزند، وجود نداشت و در مقابل،راهکاری هم مثل ایجاد صندوق ذخیره ارزی و مشابه آن که بگوییم از آن الگو استفاده می‌کردیم، پیدا نشده بود. در واقع علم به این حد نرسیده بود که باید با نفت چه کند و ابزاری در اختیار ما نمی گذاشت. از سوی دیگر،این موضوع هم وجود داشت که نمی‌دانستند نفت را چه کنند. فکر می‌کردند پولی است و باید سریعا زیرساخت هایی را ایجاد کرد .از این رو یک سری سرمایه گذاری‌هایی در تولید شد. اما همه آن به سمت دولتی رفت و چون ظرفیت کم بود، عده ای از این فرصت ها استفاده کردند و رانت‌های خوبی هم بدست آوردند. برخی زد و بندهای اقتصادی هم به وجود آمد و عده‌ای برای گرفتن کار با شرکت های خارجی شریک شدند و ۲۰درصد سهم می گرفتند و ۸۰درصد به شرکت های خارجی می دادند و شرکت های خارجی کار را انجام می دادند. به هرحال چنین وضعی برای هزینه کردن درآمدهای نفتی در آن زمان طراحی شده بود تا این که بالاخره زودتر این پول به نوعی به صورت سرمایه زیربنایی درآید. چرا که معتقد بودند سرمایه های زیربنایی روند توسعه را سرعت می‌دهد و فضا برای رشد اقتصادی باز می‌شود.

اما در حال حاضر دانش دیگر این تئوری را مطرح نمی‌کند. اکنون علم می گوید که با تکنولوژی امروز و با ابزارهای امروز پولتان را نباید هرجا خرج کنید. نباید فکر این باشید که زیرساختها مربوط به دولت باشد.

نباید به فکر این باشید که دولت کارخانه بسازد و بحث اصلی علم امروزه این است که نباید پول مازاد حالا به نام نفت یا هر پول دیگری وارد چرخه اقتصاد شود. باید این پول را کنار بگذاریم.زیرا ورود این پول به اقتصاد می‌تواند آسیب بزند و تورم ، رانت و تنبلی ایجاد کند.در حقیقت باید این پول از این مسیر کنار رفته و در جای دیگری قرار بگیرد تا به ازای آن چیزی وارد اقتصاد شود.

مثلا به جای اینکه این پول را مستقیم ببریم صرف واردات سیب و پرتقال کنیم، ابتدا آنرا در ساخت کارخانه ای سرمایه گذاری کنیم، محصولات این کارخانه را به فروش برسانیم و از درآمد حاصل شده سیب و پرتقال بخریم. پولی که مستقیم به اقتصاد تزریق شود، مصرف را افزایش می دهد. در حالی که ظرفیت تولید بالا نرفته است و با افزایش مصرف، بدون افزایش ظرفیت تولید، مجبور به هزینه دوباره برای واردات می‌شویم یا اینکه به تناسب آن تولید داخل گران می‌شود. اگر تولید داخل گران شود که تورم ایجاد می کند و اگر واردات انجام شود، به تولید ضربه می زند.

ادامه دارد

آگهی پذیره‌نویسی افزایش سرمایه شرکت سرمایه‌گذاری نیروگاهی ایران ـ سنا (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۲۳۷۱۱۰

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سرمایه‌گذاری نیروگاهی ایران ـ سنا سهامی عام، مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۳ و مجوز شماره ۱۲۱/۲۴۲۴۱۷ مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۲ سازمان بورس و اوراق بهادار، مقرر گردید سرمایه شرکت از طریق صدور سهام جدید از مبلغ ۱,۶۶۱,۱۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۲,۴۴۱,۱۰۰ میلیون ریال، منقسم به ۲,۴۴۱,۱۰۰,۰۰۰ سهم یک هزار ریالی به شرح زیر افزایش یابد:

۱ـ سرمایه فعلی شرکت: ۱,۶۶۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲ـ مبلغ افزایش سرمایه: ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳ـ مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۲,۴۴۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴ـ ارزش اسمی هر سهم: یک هزار ریال
۵ـ تعداد سهام عرضه شده: ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم
۶ـ نوع سهم: عادی با نام
۷ـ محل افزایش سرمایه: افزایش سرمایه شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی به مبلغ ۷۸۰,۰۰۰ میلیون ریال انجام خواهد شد.
۸ـ موضوع افزایش سرمایه: مشارکت در افزایش سرمایه شرکت تولید نیروی آذرخش (سهامی خاص)
۹ـ به هر صاحب سهم، در ازای هر صد سهم متعلقه در تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۳ تعداد ۴۶/۹۵ حق تقدم خرید سهم جدید تعلق می‌گیرد. بدیهی است تعداد دقیق سهام و حق تقدم‌های متعلقه هر سهم در گواهینامه حق تقدم محاسبه و به سهامداران اعلام خواهد شد.
۱۰ـ سهامدارانی که ظرف مدت هفت روز از تاریخ انتشار آگهی به علت تغییر آدرس و یا به هر دلیل، گواهینامه حق تقدم خود را دریافت ننمایند، می‌توانند جهت دریافت گواهینامه مربوطه به آدرس مندرج در بند ۱۲ این آگهی مراجعه نمایند.
۱۱ـ مهلت استفاده از حق تقدم در خرید سهام جدید، ۶۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی می‌باشد.
۱۲ـ سهامداران محترمی که تمایل به استفاده از حق تقدم خود دارند، حسب مورد باید براساس موارد بیان شده زیر اقدام نمایند:
* سهامدارانی که به موجب گواهی حق تقدم خرید سهام جدید، فاقد مطالبات بوده و یا مطالبات آنان، بهای سهام جدید را تأمین نمی‌کند، می‌بایست ظرف مهلت مقرر بهای سهام یا مابه‌التفاوت آن را به حساب سپرده کوتاه مدت شماره ۲۴۰۰۴۲۴۱۷۳۶۰۳ این شرکت نزد بانک کارآفرین شعبه بهشتی (کد شعبه ۰۰۵۰/۳) واریز و رسید بانکی مربوطه را به انضمام گواهینامه حق تقدم خرید سهام جدید، ظرف مهلت استفاده از حق تقدم با پست سفارشی به نشانی: تهران خ خرمشهر، خ شهید عربعلی، کوچه ششم پلاک ۴۸ ارسال نموده و یا مدارک را مستقیماً به دفتر مرکزی واقع در نشانی فوق تحویل و رسید دریافت نمایند.
* سهامدارانی که به موجب گواهینامه حق تقدم خرید سهام جدید، دارای مطالبات به میزان بهای سهام جدید می‌باشند، می‌بایست ظرف مهلت مقرر ضمن تکمیل گواهی حق تقدم، مبنی بر اعلام موافقت با تبدیل مطالبات به سرمایه، مراتب را با پست سفارشی به نشانی: تهران خ خرمشهر، خ شهید عربعلی، کوچه ششم پلاک ۴۸ ارسال نموده و یا مدارک را مستقیماً به دفتر مرکزی شرکت واقع در نشانی فوق تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۳ـ در صورت عدم تمایل به مشارکت در افزایش سرمایه، سهامداران می‌توانند در مهلت تعیین شده برای پذیره‌نویسی نسبت به واگذاری حق تقدم خود از طریق فرابورس ایران اقدام نمایند.
با توجه به قابلیت معامله مکرر حق تقدم خرید سهام شرکت، خریداران نهایی می‌بایست قبل از پایان مهلت پذیره‌نویسی نسبت به واریز بهای سهام جدید به حساب سپرده کوتاه مدت شماره ۲۴۰۰۴۲۴۱۷۳۶۰۳ این شرکت نزد بانک کارآفرین شعبه بهشتی (کد شعبه ۰۰۵۰/۳) اقدام کرده و رسید بانکی مربوطه، به انضمام گواهینامه حق تقدم خرید سهام جدید را ظرف مهلت مقرر با پست سفارشی به نشانی: تهران خ خرمشهر، خ شهید عربعلی، کوچه ششم پلاک ۴۸ ارسال نموده و یا مدارک را مستقیماً به دفتر مرکزی شرکت واقع در نشانی فوق تحویل و رسید دریافت نمایند.
بدیهی است در صورت عدم ارسال مستندات یاد شده یا عدم واریز بهای اسمی، سهام جدید به آنها تعلق نخواهد گرفت.
۱۴ـ حق تقدم سهامدارانی که در مهلت مقرر از حق تقدم خود استفاده ننموده‌اند و همچنین پاره سهم‌های ایجاد شده توسط شرکت از طریق فرابورس ایران عرضه و مبلغ حاصل از فروش پس از کسر هزینه‌ها و کارمزد متعلقه به حساب بستانکاری سهامداران منظور خواهد شد.

نکات مهم:
* مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیه پذیره‌نویسی بر عهده ناشر است.
* ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضه اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن‌ها باشد، متضرر گردیده‌اند.
* ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزله تائید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
* با توجه به زمان برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت، این افزایش سرمایه تا تاریخ برگزاری مجمع عمومی عادی نزد مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت نخواهد رسید. (با توجه به عدم ثبت افزایش سرمایه تا تاریخ مجمع، به دارندگان حق تقدم سود تعلق نخواهد گرفت.)
* سایر افرادی که تمایل به خرید حق تقدم عرضه شده در فرابورس ایران را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فعالیت شرکت، می‌توانند به سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.iransana.net مراجعه و یا با شماره تلفن ۸ـ۸۸۵۱۵۰۶۱ داخلی ۱۳۰ تماس حاصل نمایند.
* گزارش توجیهی هیأت مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی در این خصوص و همچنین بیانیه ثبت سهام جدید در سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.iransana.net و سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران اوراق بهادار به آدرس WWW.Codal.ir در دسترس می‌باشد.

هیئت‌مدیره
شرکت سرمایه‌گذاری نیروگاهی ایران ـ سنا (سهامی عام)

آگهی مزایده

شرکت بهساز مشارکتهای ملت در نظر دارد لوازم مستعمل اداری و ضایعات خود را از طریق مزایده به بالاترین نرخ پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده حداکثر تا تاریخ ۹۲/۱۱/۱۷ به نشانی : تهران- خیابان قائم مقام فراهانی- روبروی تهران کلینیک - خیابان چهارم شماره ۱۴ طبقه ۴ مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه

شرکت مدیریت طرح و توسعه آینده پویا (سهامی خاص)
درنظر دارد عملیات بازسازی و مرمت ساختمان دفتر مرکزی خود واقع در خیابان ولیعصر، مقابل پارک ملت، نبش کوچه شهید عاطفی، پلاک ۲۵۷۷ را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود به‌منظور هماهنگی جهت بازدید و دریافت اسناد و شرایط شرکت درمناقصه و تحویل پاکت‌ها از تاریخ چاپ این آگهی لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۶ به دفتر شرکت واقع در خیابان ولیعصر، خیابان ناهید غربی، پلاک ۲۰، طبقه اول مراجعه نمایند.
تلفن ۶ ـ ۲۶۲۰۵۱۰۵

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) شماره مناقصه ۲۴ـ۹۲/۱۱

دستگاه مناقصه‌گزار: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰ حلقه لاستیک بنز اسپرینتر
مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۲ لغایت ۱۳۹۲/۱۱/۱۵
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: معرفی‌نامه کتبی شرکت متقاضی
مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۷
میزان تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک صد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی اعتبار سه ماه
محل دریافت اسناد: دبیرخانه مرکزی مرکز اورژانس تهران واقع در خیابان جمهوری اسلامی ـ بین خیابان فلسطین و ابوریحان ـ مرکز اورژانس تهران ـ طبقه سوم
زمان گشایش پیشنهادها: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۸
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
اداره کل خدمات پشتیبانی
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
۴۷۳۰/م‌الف

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم)
شرکت سرمایه‌گذاری ساختمانی نظام مهندسی ایران (سهامی عام)
شماره ثبت ۲۳۴۲۵۰

(سهامی عام)
ثبت شده به شماره ۲۳۴۲۵۰

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم) شرکت سرمایه‌گذاری ساختمانی نظام مهندسی ایران (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۲۳۴۲۵۰ تهران روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۳ ساعت ۱۳ در محل سالن همایش خانه معلم مجموعه فرهنگی وزارت آموزش و پرورش به نشانی: خیابان ولیعصر، بین میرداماد و ظفر تشکیل می‌شود.
بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود که برای اخذ تصمیم در خصوص دستور جلسه در این مجمع شرکت فرمایند.
از سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها ـ با در دست داشتن مدارک رسمی نمایندگی ـ تقاضا می‌شود جهت دریافت برگ ورود به جلسه با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری روز بیست و یکم بهمن ماه جاری به محل قانونی شرکت به نشانی: تهران، سعادت‌آباد، خیابان سی و هشتم غربی، خیابان نبی‌اکرم، نبش بن‌بست چهلم غربی، پلاک ۲، طبقه ۴، امور سهام (۸۸۵۸۳۷۴۷) مراجعه فرمایند.
برگ ورود به جلسه در محل برگزاری مجمع نیز از ساعت ۱۲ تا ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۳ به سهامداران محترم ارائه می‌شود.

دستور جلسه:
۱ـ استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۶/۳۱
۲ـ بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۶/۳۱
۳ـ انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل.
۴ـ تعیین روزنامه کثیرالانتشار.
۵ـ سایر موارد قابل طرح در مجمع عمومی عادی سالیانه.

هیأت‌مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت بیمه البرز (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۶۷۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۱۴۷۷۶

شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت که راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۶ در محل سالن اجتماعات این شرکت واقع در تهران خیابان دکتر شریعتی ـ بالاتر از خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر سابق) ـ نبش کوچه آبان ـ پلاک ۱۳۲۰ طبقه ششم تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱ـ انتخاب اعضای هیات مدیره
۲ـ سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده باشد.

یادآوری:
همراه داشتن کارت ملی و همچنین گواهینامه نقل و انتقال سپرده سهام (برگه سهام) برای اشخاص حقیقی و همراه داشتن معرفی نامه معتبر برای نمایندگان اشخاص حقوقی جهت حضور در مجمع الزامی است. همچنین برگه ورود به جلسه، همان روز در محل برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده توزیع می‌گردد.

هیات مدیره شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

آگهی پرداخت بهای فروش حق تقدم سهام شرکت مادر تخصصی (هلدینگ) توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) ـ سهامی عام

MIDHCO

بدینوسیله به اطلاع سهامداران محترم شرکت مادر تخصصی (هلدینگ) توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) ـ سهامی عام، که از حق تقدم سهام خود جهت افزایش سرمایه استفاده ننموده‌اند، می‌رساند؛ بهای فروش حق تقدم سهام آنان که از طریق بازار فرابورس به فروش رفته است، از طریق خدمات شبکه بانکی بانک پاسارگاد آماده پرداخت می‌باشد. بر این اساس، سهامداران می‌توانند با ارائه کارت ملی، شناسنامه و گواهی سپرده سهام، وجه حق تقدم خود را از تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۲ از تمامی شعبه‌های بانک مزبور در سراسر کشور دریافت نمایند. همچنین سهامدارانی که قبلاً شماره حساب اعلام نموده بودند، در تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۲ به حساب آنان واریز گردیده است.

شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)
سهامی عام