

شماره : تاریخ :

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)**یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی تلفیقی****دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذر ماه****مجمع عمومی عادی صاحبان سهام**

با احترام، به پیوست صورتهای مالی تلفیقی بهمراه صورتهای مالی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام) مربوط به دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲ تقدیم می‌شود. اجزای تشکیل دهنده صورتهای مالی به قرار زیر است:

شماره صفحه**الف - صورتهای مالی اساسی تلفیقی گروه:**

۲

ترازنامه تلفیقی

۳

صورت سود (زیان) تلفیقی و گردش حساب سود (زیان) انباشتہ تلفیقی

۴

صورت سود و زیان جامع تلفیقی

۵

صورت جریان وجوده نقد تلفیقی

ب - صورتهای مالی اساسی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام):

۶

ترازنامه

۷

صورت سود (زیان) و گردش حساب سود (زیان) انباشتہ

۸

صورت جریان وجوده نقد

پ - یادداشت‌های توضیحی:

۹-۱۱

تاریخچه فعالیت

۱۱

مبنای تهیه صورتهای مالی

۱۲

مبنای تلفیق

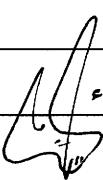
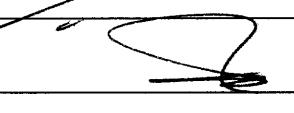
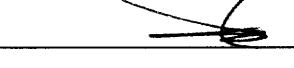
۱۲-۱۵

خلاصه اهم رویه های حسابداری

۱۶-۶۲

یادداشت‌های مربوط به اقلام مندرج در صورتهای مالی و سایر اطلاعات مالی

صورتهای مالی تلفیقی گروه و صورتهای مالی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام) براساس استانداردهای حسابداری تهیه شده و در تاریخ ۱۶/۱۱/۱۳۹۲ به تأیید هیأت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام) رسیده است.

اعضاي هيات مدیره	سمت	امضاء
۱- محمدحسین داجمر به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی	رئيس هیأت مدیره و مدیر عامل	
۲- عباس قبادی به نمایندگی از شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	نائب رئيس هیأت مدیره غیر موظف	
۳- علی یوسف پور به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری صبا تأمین	عضو هیأت مدیره غیر موظف	
۴- ایران دخت عطاریان به نمایندگی از صندوق بازنیستگی کشوری	عضو هیأت مدیره غیر موظف	
۵- صارق نجفی خضرلو به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری سهام عدالت استان هرمزگان	عضو هیأت مدیره غیر موظف	

تازه تامین تلفیق

(تحدید ارائه شده)
۱۳۹۷/۰۳/۳۱

(تحدید ارائه شده)

۱۳۹۷/۰۴/۳۰

(تحدید ارائه شده)

۱۳۹۷/۰۴/۳۱

۱۳۹۷/۰۴/۳۰

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهایها
میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقدبدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

بدهیها و حقوق صاحبان سهام
یادداشت میلیون ریالدارایهای جاری:
 موجودی نقد

سرمایه همراهی کوتاه مدت

* مالیات این شرکت مخصوصاً برای این شرکت در این سال ایجاد شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

صورت سودوزیان تالفی

برای دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ ماه آذر

(تجدید ارائه شده)

سال مالی منتهی به

دوره مالی شش ماهه

منتهی به

منتهی به

بادداشت

۱۳۹۲

۱۳۹۱

۱۳۹۲

خردادماه

ماه آذر

میلیون ریال

میلیون ریال

۱۸,۹۸۰,۳۶۹

۷,۴۱۹,۴۳۱

(۱۹,۱۹۸,۱۷۵)

(۷,۹۶۶,۲۲۲)

(۲۱۷,۸۰۶)

(۵۴۶,۷۹۱)

۳۹۶

۲۶۰

(۷۸۲,۰۰۲)

(۳۶۷,۱۷۰)

(۴۰۷,۹۲۲)

(۶۶,۰۶۲)

(۱,۱۹۰,۰۹۱)

(۴۲۲,۹۷۲)

(۱,۴۰۷,۸۹۷)

(۹۷۹,۷۶۲)

(۱,۱۰۸,۹۶۷)

(۴۲۲,۳۹۷)

(۷۹۴,۶۴۲)

(۴۹۱,۷۰۷)

(۱,۹۰۳,۶۱۰)

(۹۱۴,۱۰۴)

(۲,۳۶۱,۰۰۷)

(۱۸۹۲,۸۶۷)

۴,۰۷۶

۸,۹۷۵

(۲,۲۵۷,۴۲۱)

(۱,۸۸۴,۸۹۲)

(۴۹,۰۱۲)

(۳۲,۶۲۰)

(۲,۴۰۶,۹۴۳)

(۱,۹۱۷,۵۲۲)

(۱۲۶,۲۴۹)

(۱۹۶,۷۲۱)

(۳۴۱)

(۱۱۲)

۱۸۴

درآمد حاصل از حمل بار و خدمات

بهای تمام شده خدمات ارائه شده

سود(زیان)نالخص

سود حاصل از سرمایه گذاریها - عملیاتی

هزینه های اداری و عمومی

خالص سایر درآمدهای و هزینه های عملیاتی

سود(زیان)عملیاتی

هزینه های مالی

خالص سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی

سود(زیان) ناشی از فعالیتهای عادی قبل از مالیات

سهم گروه از سود شرکتها وابسته

سود(زیان)قبل از مالیات

مالیات بر درآمد

سود(زیان)خالص

سهم اقلیت از سود (زیان) خالص

سود(زیان) هر سهم - ریال (EPS) با ۱۰۰۰ میلیون سهم

گردش حساب سود (زیان) انباشته

(۳,۴۰۶,۹۴۳)

(۱,۹۱۷,۵۲۲)

۱,۸۵۰,۲۷۲

(۲,۶۸۰,۸۱۰)

(۲,۲۲۰,۴۴۹)

(۵,۷۳۰,۰۲۹)

(۴,۱۲۲)

۱۰,۹۰۳

(۲۸۳,۹۰۱)

(۲,۶۸۴,۹۲۲)

(۲,۲۱۹,۰۴۶)

(۶,۱۱۹,۹۸۰)

(۶,۰۱۱,۸۷۰)

(۴,۱۳۷,۰۶۸)

(۴,۲۶۹,۷۰۸)

(۲۸,۱۰۰)

.

(۲۲,۰۲۵)

(۲۸,۱۰۰)

.

(۲۲,۰۲۵)

(۶,۱۱۹,۹۸۰)

(۴,۱۳۷,۰۶۸)

(۴,۲۹۱,۷۲۲)

(۴۷۷,۰۸۷)

(۱۲۸,۷۶۴)

(۵۴۱,۶۸۷)

(۵,۶۴۷,۸۹۲)

(۴,۰۰۸,۳۰۴)

(۳,۷۵۰,۰۴۶)

سود(زیان)خالص :

زیان انباشته در ابتدای دوره

تعديلات سنواتي

زیان انباشته در ابتدای دوره -- تعديل شده

زیان قابل تخصیص

تخصیص سود :

اندوخته قانونی

زیان تخصیص داده شده طی سال

زیان انباشته در پایان سال

سهم اقلیت از زیان انباشته

زیان انباشته گروه در پایان سال

یادداشت‌های توضیحی همراه، جزء لاینک صورتهای مالی است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

صورت سودوزیان جامع تلفیقی

برای دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۰ آذرماه

سال مالی منتهی به ۱۳۹۲ خردادماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۱ آذرماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه
میلیون ریال (۳,۴۰۶,۹۴۲)	میلیون ریال (۱,۹۱۷,۵۲۲)	میلیون ریال ۱,۸۵۰,۲۷۲
۱۸۵,۱۷۶	۱۴۲,۶۰۴	۶۷۱,۶۷۱
(۳,۲۲۱,۷۶۷)	(۱,۷۷۴,۹۱۸)	۲,۰۲۱,۹۴۳
(۴,۱۲۲)	۱۰,۹۰۳	(۳۸۳,۹۰۱)
(۳,۲۲۵,۸۸۹)	(۱,۷۵۹,۰۱۵)	۲,۱۳۷,۹۹۲

سود(زیان) خالص دوره

تفاوت تسعیر ارز ناشی از سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی
خارجی

سود(زیان) جامع دوره مالی
کسر میشود : تعديلات سنواتی

سود(زیان) جامع شناسایی شده از تاریخ گزارشگری قبلی

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

صورت حربیان و حوجه نقد تلفیقی

برای دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه

سال مالی منتهی به ۱۳۹۲ خردادماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۱ آذرماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه	باداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	

فعالیتهای عملیاتی :

جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیتهای عملیاتی

بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تأمین مالی :

سود پرداختی بابت تسهیلات مالی
سودسپرده بانکی

سود سهام پرداختی به سهامداران شرکت اصلی

جریان خالص خروج وجه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاریها و سود
پرداختی بابت تأمین مالی
مالیات بر درآمد پرداختی

فعالیتهای سرمایه گذاری :

وجهه پرداختی جهت خرید داراییهای ثابت مشهود

وجهه دریافتی(پرداختی) بابت سرمایه گذاریهای بلندمدت

وجهه دریافتی حاصل از فروش داراییهای ثابت مشهود

وجهه دریافتی بابت فروش داراییهای نامشهود

جریان خالص (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیتهای سرمایه گذاری

جریان خالص ورود وجه نقد قبل از فعالیتهای تأمین مالی

فعالیتهای تأمین مالی :

دریافت تسهیلات مالی

وجهه حاصل از افزایش سرمایه شرکت اصلی

بازپرداخت اصل تسهیلات مالی دریافتی

تغییرات در حقوق اقلیت و سایر تغییرات

جریان خالص (خروج) / ورود وجه نقد ناشی از فعالیتهای تأمین

خالص افزایش در وجه نقد :

مانده وجه نقد در آغاز دوره مالی

تأثیر تغییرات نرخ ارز

مانده وجه نقد در پایان دوره مالی

مبادلات غیر نقدی

۲,۲۲۱,۴۶۷	۲۸۲,۸۹۹	۲,۹۰۳,۷۶۴
.	-	.
(۲,۰۶۲,۷۵۰)	(۳۲۱,۹۹۶)	(۱,۸۰۸,۲۲۵)
(۸۰,۴۰۵)	.	(۱۶۴,۶۳۱)
۷۲,۳۶۲	(۳۹,۰۹۷)	۹۸۰,۸۹۸
۵۸۷,۱۱۲	۳۵۵,۳۴۳	۳,۲۶۹,۰۱۹
۱,۲۲۳,۱۸۱	۱,۲۲۱,۷۱۰	۲,۷۱۹,۵۷۷
۹۰۹,۲۸۴	۲,۷۹۰	
۲,۷۱۹,۵۷۷	۱,۰۷۹,۸۴۳	۵,۹۸۸,۵۹۶
۶,۹۷۵,۶۶۲	۱,۷۵۱,۳۴۷	۱,۳۵۱,۴۰۲

۳۵-۱

باداشتهای توضیحی همراه، جزء لاینک صورتهای مالی است.

کشتیرانی حکومی اسلامی ایران (شرکت سهامی) (۱۴۰۲)

شماره

۱۴۰۲۰۳۰۰۰۰۰۰۰

تاریخ

۱۴۰۲/۰۳/۱۴

(تحدید ازدحامه)

(تحدید ازدحامه)

سازمان امنیت ملی ایران

دفتر امنیت ملی ایران

دارایها

۷

صورت سود و زیان

برای دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذرماه ۱۳۹۲

(تجدید ارائه شده)

سال مالی منتهی به ۱۳۹۲ خردادماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۱ آذرماه	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه	یادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۱۵۷,۰۴۶	۵۶,۷۱۱	۶۰,۵۸۷	۲۸	درآمد حاصل از حمل بار و خدمات
(۱۱۲,۵۲۹)	(۵۵,۷۰۹)	(۵۶,۶۵۰)	۲۹	بهای تمام شده خدمات ارائه شده
۴۲,۵۱۷	۹۰۲	۲,۹۳۷		سود ناخالص
۴۴۸,۶۳۰	۵	۲,۶۹۴	۳۱	سود حاصل از سرمایه گذاریها - عملیاتی
(۲۶۵,۸۰۴)	(۱۱۲,۱۸۲)	(۱۲۲,۳۶۸)	۳۰	هزینه های اداری و عمومی
۱۸۲,۸۲۶	(۱۱۲,۱۷۸)	(۱۲۹,۶۷۴)		
۲۲۶,۳۴۳	(۱۱۲,۲۲۶)	(۱۲۰,۷۲۷)		
(۱۶۲,۱۹۶)	(۵۶,۴۷۰)	(۱۱۸,۹۷۹)	۲۲	سود (زیان) عملیاتی
۲۹,۶۸۲	(۳۴۸,۷۷۷)	۲۶,۴۳۹	۲۳	هزینه های مالی
(۱۲۳,۵۱۴)	(۴۰۵,۲۴۷)	(۹۲,۵۴۰)		خلاصن سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۹۲,۸۲۹	(۵۱۷,۴۷۳)	(۲۱۸,۲۷۷)	۱۹	سود (زیان) ناشی از فعالیتهای عادی قبل از مالیات
.	.	.		مالیات بر درآمد
۹۲,۸۲۹	(۵۱۷,۴۷۳)	(۲۱۸,۲۷۷)		سود (زیان) خالص
۹	(۵۲)	(۲۲)		سود (زیان) هر سهم - ریال (EPS) دوره جاری با ۱۰۰۰ میلیون سهم

گردش حساب سود (زیان) انباشته

۹۲,۸۲۹	(۵۱۷,۴۷۳)	(۲۱۸,۲۷۷)		سود (زیان) خالص :
(۸۰۰,۱۰۸)	(۸۰۰,۱۰۸)	(۷۰۷,۳۲۹)		زیان انباشته در ابتدای دوره
.	۲,۱۵۷	.		تعديلات سنواتي
(۸۰۰,۱۰۸)	(۷۹۸,۰۰۱)	(۷۰۷,۳۲۹)		زیان انباشته در ابتدای دوره -- تعديل شده
(۷۰۷,۳۲۹)	(۱,۳۱۵,۴۷۴)	(۹۲۰,۶۰۶)		زیان قابل تخصيص
(۷۰۷,۳۲۹)	(۱,۳۱۵,۴۷۴)	(۹۲۰,۶۰۶)		زیان انباشته در پایان دوره

با توجه به اینکه صورت سود و زیان جامع محدود به سود خالص دوره و تعديلات سنواتي است ، صورت سود و زیان جامع ارائه نشده است.

یادداشت‌های توضیحی همراه ، جزء لینفک صورت‌های مالی است.

صورت جریان وجهه نقد

برای دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذرماه ۱۳۹۲

سال مالی منتهی به	ماهه منتهی به	دوره مالی شش	دوره مالی شش
۱۳۹۲ خردادماه	۱۳۹۱ آذرماه	۱۳۹۲ آذرماه	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	

فعالیتهای عملیاتی :

جریان خالص ورود وجهه نقد ناشی از فعالیتهای عملیاتی

بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تأمین مالی :

سود سهام پرداختی

سودسپرده های بانکی

سود پرداختی بابت تسهیلات مالی

جریان خالص خروج وجهه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تأمین مالی

مالیات بر درآمد پرداختی

فعالیتهای سرمایه گذاری :

وجهه پرداختی جهت خرید داراییهای ثابت مشهور

وجهه پرداختی بابت تحصیل سایر دارائیها

وجهه دریافتی حاصل از فروش داراییهای ثابت مشهور

وجهه دریافتی حاصل از واگذاری سایر داراییها

وجهه پرداختی بابت تحصیل سرمایه گذاریهای بلندمدت

جریان خالص ورود(خروج) وجهه نقد ناشی از فعالیتهای سرمایه گذاری

جریان خالص ورود(خروج) وجهه نقد قبل از فعالیتهای تأمین مالی

فعالیتهای تأمین مالی :

دریافت تسهیلات مالی

بازپرداخت اصل تسهیلات مالی دریافتی

جریان خالص (خروج) // ورود وجهه نقد ناشی از فعالیتهای تأمین مالی

خالص افزایش / (کاهش) در وجهه نقد :

مانده وجهه نقد در آغاز دوره مالی

تأثیرتغییرات نرخ ارز

مانده وجهه نقد در پایان دوره مالی

مبادلات غیر نقدی

(۲,۱۸۹)	(۲,۴۹۰)	(۳۲۹)
۴۰,۷۸۵	۱۸,۸۱۷	۲۹,۷۴۹
(۱۶۲,۱۹۶)	(۴۲,۴۰۹)	(۱۱۸,۹۷۹)
(۱۲۵,۶۰۰)	(۲۷,۰۳۷)	(۸۹,۵۵۹)
(۶,۷۴۶)	(۵۵,۴۳۰)	(۶۲,۸۷۳)
۶۵,۱۴۱	(۲۸,۴۲۹)	۶,۵۷۰
۱۴۶,۸۵۹	۴۳۶,۸۷۵	(۵۳,۴۸۴)

۵۰۲,۶۶۰	.	۲,۲۴۹,۰۰۹
(۵۳۰,۲۴۸)	(۱۰۲,۲۷۱)	(۱,۲۱۱,۴۱۱)
(۲۲,۰۸۸)	(۱۰۲,۲۷۱)	۱,۰۲۷,۵۹۸
۱۱۴,۲۷۱	۳۳۳,۶۰۴	۹۸۴,۱۱۴
۱۸۸,۵۲۵	۱۸۸,۵۲۵	۴۱۶,۰۳۲
۱۱۳,۲۳۶	۹۲۶	۰
۴۱۶,۰۲۲	۵۲۲,۰۰۵	۱,۴۰۰,۱۴۶
۹۱۸,۴۸۹	۷۹۹,۹۲۴	-

۳۵-۲

یادداشت‌های توضیحی همراه، جزء لاینک صورتهای مالی است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه

۱- تاریخچه و فعالیت شرکت

۱-۱ کلیات

گروه شامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام) و شرکتهای فرعی آن است. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳۶۰/۰۶/۱۲ بصورت شرکت سهامی عام با نام شرکت کشتیرانی ملی آریا (غیر دولتی)، تأسیس و طی شماره ۱۱۶۷۰ مورخ ۱۳۴۶/۰۶/۲ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده، متعاقباً در سال ۱۳۵۸ کلیه سهام شرکت تحت تملک دولت قرار گرفته و نام شرکت به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تغییر یافته است و مرکز اصلی شرکت در تهران می باشد.

بر اساس اصل ۴ قانون اساسی، فعالیت کشتیرانی در نظام اقتصادی جمهوری اسلامی ایران ملی اعلام گردید و به همین دلیل شورای انقلاب اسلامی ایران بر حسب ماده واحده ای در تاریخ ۱۳۵۸/۱۰/۱۵ کلیه فعالیتهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به وزارت بازرگانی واگذار و کلیه سهام شرکت از طریق وزارت بازرگانی تحت تملک دولت قرار گرفت. متعاقباً طبق مصوبه شماره ۶۱۹۷۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۰۹ هیأت محترم وزیران مالکیت ۵۱ درصد از سهام شرکت درازای تادیه بخشی از بدھیهای قبلی دولت به سازمان تامین اجتماعی و صندوق بازنیستگی کشوری، بطور مساوی به این دو نهاد واگذار و طبق مفاد اساسنامه جدید تصویب شده توسط مجمع عمومی محترم صاحبان سهام، مورخ ۲۰ فروردین ماه ۱۳۷۹ در چارچوب تصمیم نمایندگان ویژه ریاست جمهوری مقرر گردید از تاریخ مذکور شرکت از شمول قوانین و مقررات حاکم بر شرکتهای دولتی خارج و بعنوان یک شرکت غیردولتی براساس مقررات لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت ایران مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷، اداره گردید و شرکت در سال ۱۳۸۷ در بورس اوراق بهادر پذیرفته شده است و در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۲۸ در بورس عرضه گردید.

۱-۲ فعالیت اصلی شرکت

موضوع فعالیت اصلی شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه مصوب ۱۳۸۵/۰۲/۲۵ به شرح زیر می باشد :

- خرید، اداره، راه بری، اجاره، استیجاره و فروش هر نوع کشتی و شناور برای هر منظور اعم از حمل و نقل بار و مسافر، سوخت رسانی و نظایر آن.

- تصدی هر گونه فعالیت مکمل فعالیتهای موضوع بند ۱ فوق از قبیل احداث، اداره یا اجاره و استیجاره تأسیسات بندری، سازه های دریایی و تأسیسات مربوط به ساخت و تعمیر کشتیها و شناورها و انواع پایانه های باری و مسافری.

- قبول نمایندگی از، و اعطای نمایندگی به کلیه شرکتها، مؤسسات و اشخاص حقیقی و حقوقی در سراسر دنیا.

- انواع سرمایه گذاری و انجام کلیه اقدامات مرتبط در امر ساخت انواع کشتی و شناور و تولید کلیه ملحقات مربوط به کشتی و شناور و صنایع مرتبط کشتیرانی، بطور مستقل یا با مشارکت سایر اشخاص حقیقی و حقوقی در داخل یا خارج از کشور.

- سرمایه گذاری در سایر شرکتها و مؤسسات تابعه و وابسته که فعالیتهای آنها به نحوی از انواع مکمل فعالیتهای شرکت در داخل و خارج از کشور ایران باشد.

- تأسیس و تعطیل شعب و نمایندگیها، دفاتر و شرکتها و موسسات سرمایه پذیر در چهارچوب اساسنامه برای حفظ و توسعه فعالیتهای شرکت ضروری باشد.

- انجام هر نوع عملیات و سرمایه گذاری و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد فوق ضروری یا مفید باشد.

- سپرده گذاری و خرید و فروش سهام و اوراق بهادر.

- راهبری شرکتهای سرمایه پذیر در چهارچوب اساسنامه

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلقی

دوره مالی شش ماهه متمی بـ ۱۳۹۲ آذرماه

۱-۲-۱ فعالیت شرکتها فرعی

شرکتها فرعی عمدتاً در زمینه های حمل و نقل بار و مسافر و انجام کلیه عملیات مجاز دریایی و انواع سرمایه گذاریها به شرح یاد داشت ۱۴-۴ فعالیت می نمایند.

۱-۳ فعالیت اصلی گروه و شرکت اصلی طی دوره مالی مورد گزارش بشرح زیر بوده است :

۱-۳-۱ طی دوره مورد گزارش مجموع کالاهای بارگیری شده (اعم از وارداتی- صادراتی و حمل شده بین

بنادر خارجی) ۱۷/۷۵ میلیون تن (سال مالی قبل ۱۹/۲۸ میلیون تن) بوده که شامل حدود ۴۲۴ هزار دستگاه کانتینر (سال مالی قبل ۵۲۱ هزار دستگاه) می باشد . ضمناً درآمد شرکت اصلی در دوره مورد گزارش مبلغ ۶۰,۵۸۶ میلیون ریال از بابت اجاره کانتینر می باشد. با توجه به ساختار جدید رسال مالی قبل، برنامه ریزی لازم جهت تنظیم مقررات هدینگ رالنجام داده و یعنوان یک هدینگ چندمنظوره فعالیت خود را ساماندهی نماید.

۱-۳-۲ ظرفیت اسمی حمل ناوگان متعلق به شرکت بشرح زیر قابل تفکیک می باشد :

۱۳۹۲/۰۳/۳۱			۱۳۹۲/۰۹/۳۰			نوع کشتی
TEU	ظرفیت اسمی (تن)	تعداد	TEU	ظرفیت اسمی (تن)	تعداد	
.	۲,۵۷۸,۷۷۶	۷۶	.	۴,۰۱۲,۲۵۶	۸۲	کشتیهای باری شرکتها خارجی گروه
۱۱۱,۸۹۶	۲,۱۴۲,۷۰۲	۶۹	۱۱۱,۸۹۶	۱,۴۶۲,۷۸۳	۵۷	کشتیهای باری شرکتها داخلی گروه
۱۱۱,۸۹۶	۵,۷۲۱,۴۷۸	۱۴۵	۱۱۱,۸۹۶	۵,۳۷۶,۰۳۹	۱۳۹	جمع کل

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ ماه آذر

۴- وضعیت اشتغال :

تعداد کارکنان دائم و موقت در پایان دوره مالی بشرح زیر بوده است :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران		گروه		وضعیت خدمت
۱۳۹۲/۰۲/۲۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۲۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
۱,۶۴۷	۱,۰۹۳	۲,۰۲۲	۲,۰۱۲	تعداد کارکنان دائم
۲,۲۹۰	۲,۴۰۳	۴,۴۴۸	۴,۴۲۰	تعداد کارکنان موقت
۲,۹۳۷	۲,۹۹۶	۶,۴۸۰	۶,۴۲۲	جمع

۱-۴-۱ وضعیت اشتغال تعداد کارکنان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) به شرح زیر است :

۱۳۹۲/۰۲/۳۱			۱۳۹۲/۰۹/۳۰			شرح
جمع	موقت	دائم	جمع	موقت	دائم	
۶۵۶	۱۴۶	۵۱۰	۶۰۲	۱۰۰	۵۰۲	خشکی
۲,۹۲۸	۱,۷۹۱	۱,۱۳۷	۲,۹۰۶	۱,۸۱۵	۱,۰۹۱	دریابی ایرانی
۳۵۳	۳۵۳	۰	۴۲۸	۴۲۸	۰	دریابی خارجی
۲,۹۳۷	۲,۲۹۰	۱,۶۴۷	۳,۹۹۶	۲,۴۰۳	۱,۰۹۳	جمع

- قابل ذکر است شرکت دارای تعداد ۵ شرکت منطقه‌ای می‌باشد که ۲ دفتر منطقه‌ای فعال فعالیت بازاریابی و ارائه خدمات مختلف مرتبط به همراه نمایندگیهای تحت پوشش عهده دار می‌باشند.

۲- مبنای تهیه صورت‌های مالی

صورتهای مالی تلفیقی گروه و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) اساساً بر مبنای بهای تمام شده تاریخی تهیه و در موارد مقتضی از ارزش‌های جاری نیز استفاده شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۰ آذرماه

۳- مبنای تلفیق

۲-۱- صورتهای مالی تلفیقی حاصل تجنبیع اقلام صورتهای مالی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام) و شرکتهای فرعی مشمول تلفیق آن پس از حذف معاملات و مانده حسابهای درون گروهی و سود و زیان تحقق نیافته ناشی از معاملات فیمابین است. توضیح اینکه دارائیهای غیرجاری در گروه بر مبنای ارزش دفتری واکذار می شود.

۲-۲- در مورد شرکتهای فرعی تحصیل شده طی دوره ، نتایج عملیات آن از تاریخی که کنترل آن بطور موثر به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) منتقل می شود و در مورد شرکتهای فرعی واکذار شده ، نتایج عملیات آن تا زمان واکذاری ، در صورت سود و زیان تلفیقی منظور می گردد. همچنین در مورد شرکتهایی که توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکتهای گروه تاسیس می گردند نتایج عملیات آن از زمان تاسیس و شروع فعالیت عملیاتی آن در تلفیق لحظه می گردد

۲-۳- سال مالی شرکتهای فرعی عمدتاً ۲۹ اسفند هر سال می باشد و جهت شرکتهایی که سال مالی آنها دارای اختلاف زمانی است صورتهای مالی شرکتهای مذکور به همان ترتیب در تلفیق مورد استفاده قرار می گیرد و در صورت وقوع هرگونه رویدادی تا تاریخ ترازنامه شرکت اصلی که تاثیر عده ای بر کلیت صورتهای مالی تلفیقی داشته باشد ، آثار آن از طریق اعمال تعدیلات لازم در اقلام صورتهای مالی شرکتهای فرعی در صورتهای مالی تلفیقی تعديل می شود.

۴- خلاصه اهم رویه های حسابداری

۴-۱ موجودی مواد و کالا

موجودیهای متعلق به شرکت شامل موجودی سوخت کشتیها به روش FIFO شناسایی و آذوقه و لوازم فروشگاه های موجود در کشتیها به روش میانگین ارزشیابی می گردد. موجودی انبار لوازم اداری در تاریخ ترازنامه به بهای خرید در حسابها منظور می گردد.

بهای تمام شده موجودیها براساس روشهای مورد عمل در شرکتهای گروه به روش زیر تعیین می شود :

روش مورد استفاده	شرح
اولین صادره از اولین وارده	سوخت کشتیها
میانگین موزون	آذوقه و لوازم فروشگاههای کشتیها
میانگین موزون	لوازم مصرفی

۴-۱-۱ موجودی مواد و کالا

موجودی مواد و کالا به "اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش " تک تک اقلام / گروه های اقلام مشابه ارزشیابی می شود. در صورت فزونی بهای تمام شده نسبت به خالص ارزش فروش ، مابه التفاوت به عنوان ذخیره کاهش ارزش موجودی شناسایی می شود.

۴-۲- سرمایه گذاریها

سرمایه گذاریهای بلندمدت به بهای تمام شده پس از کسرکاهش ارزش انباسته در ارزش هریک از سرمایه گذاریها ارزشیابی میشود. درآمد حاصل از سرمایه گذاریهای بلند مدت هنگام تحقق (تصویب سود توسط مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر) شناسائی میشود. رویه شناسایی سرمایه گذاریها به شرح صفحه بعد می باشد :

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

بیان اشتراکات توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

تلفیقی گروه

نحوه ارزیابی:

سرمایه گذاریهای بلند مدت:

سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی
مشمول تلفیق

بهای تمام شده (پس از کسر کاهش ارزش ابانته
در ارزش سرمایه گذاری)

بهای تمام شده (پس از کسر کاهش ارزش ابانته
در ارزش سرمایه گذاری)

بهای تمام شده (پس از کسر کاهش ارزش ابانته
در ارزش سرمایه گذاری)

مشمول تلفیق

ارزش ویژه

سرمایه گذاری در شرکتهای وابسته

اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش
مجموع سرمایه گذاریها

اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش تک نک
سرمایه گذاریها

اقل بهای تمام شده و خالص ارزش فروش
مجموع سرمایه گذاریها

سرمایه گذاریهای سریع المعامله در
سرمایه گذاریهای جاری

در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
تصویب صورتهای مالی)
در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
تصویب صورتهای مالی)
در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
ترازنامه)

در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
تصویب صورتهای مالی)

مشمول تلفیق

روش ارزش ویژه

سرمایه گذاری در شرکتهای وابسته

در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
ترازنامه)

سرمایه گذاریهای جاری

سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی در زمان تصویب سود توسط مجمع عمومی
صاحبان سهام شرکت سرمایه پذیر (تا تاریخ
تصویب صورتهای مالی)

۴-۳ داراییهای ثابت مشهود

۴-۳-۱ داراییهای ثابت مشهود برمبنای بهای ثابت میشود و مخارج بهسازی و تعمیرات اساسی که باعث افزایش

قابل ملاحظه در ظرفیت یا عمر مفید داراییهای ثابت یا بهبود اساسی درکیفت بازدهی آنها میگردد بعنوان مخارج سرمایه‌ای

محسوب و طی باقیمانده عمر مفید داراییهای مربوط مستهلك میشود.

۴-۳-۲ هزینه‌های نگهداری و تعمیرات جزئی که بمنظور حفظ یا ترمیم منافع اقتصادی مورد انتظار واحد تجاری از استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارائی انجام میشود هنگام وقوع بعنوان هزینه‌های جاری تلقی و به حساب سود و زیان دوره منظور میگردد.

۴-۳-۳ استهلاک داراییهای ثابت با توجه به عمر مفید برآورده داراییهای مربوط وبا درنظر گرفتن آئین نامه استهلاکات موضوع ماده ۱۵۱ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه ۱۳۶۶ و اصلاحیه‌های بعدی آن و براساس نرخها و روش‌های صفحه بعد محاسبه

می شود:

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲ آذرماه

عنوان دارایی	نرخ استهلاک	روشن استهلاک
ساختمانهای اداری و مسکونی و تأسیسات بندری	۸٪، ۷٪	نزوی
ماشین آلات و تجهیزات	۲۵٪، ۲۰٪، ۲۵٪، ۱۵٪، ۱۲٪، ۱۰٪	نزوی
ماشین آلات و تجهیزات	۱۵، ۱۰، ۸، ۵، ۴	خط مستقیم
تأسیسات	۲۰٪، ۱۵٪، ۱۲٪، ۸٪، ۴٪	نزوی
تأسیسات	۱۵ و ۵ ساله	خط مستقیم
اثاثه و منصوبات	۱۰ و ۵ ساله	خط مستقیم
وسائط نقلیه	۲۵٪، ۳۰٪، ۲۵٪	نزوی
ابزارآلات	۱۰، ۸، ۵، ۴	خط مستقیم
ابزارآلات	۱۰٪	نزوی
کشتیها، یدک کشها و قایق موتوری	۲۰ ساله، ۱۵٪، ۱۲٪، ۲۵٪	خط مستقیم-نزوی
اسکله، بارجها و پانتموها	۲۵٪	نزوی
دوبه ها و کانتینرها	۵ و ۱۰ ساله	خط مستقیم

● برای دارائیهای ثابتی که در خلال ماه تحصیل و مورد بهره برداری قرار می گیرد ، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حسابها منظور می شود. در مواردیکه هر یک از دارائیهای استهلاک پذیر پس از آمادگی جهت بهره برداری به علت تعطیلی کار یا علل دیگر برای مدتی مورد استفاده قرار نگیرد ، میزان استهلاک برای آن مدت یاد شده معادل ۳۰ درصد نرخ استهلاک منعکس در جدول بالا است. شرکت در سال مالی ۹۰-۸۹ روش استهلاک شناورها را از ۱۵٪ نزوی به ۲۰ ساله مستقیم و کانتینرها را از ۵ ساله به ۱۰ ساله مستقیم با توجه به شرایط اقتصادی موجود تغییر و در حسابها شرکتهای زیر مجموعه منعکس نموده است.

۴-۳-۴ ارقام پرداختی بابت تعمیرات اساسی کشتیها(حوضچه خشک) که براساس استانداردهای بین المللی هر ۲/۵ سال یکبار بایستی انجام پذیرد در حساب پیش پرداختهای سرمایه ای نگهداری و براساس دستورالعمل مربوطه طی ۳۰ ماه مستهلك می شود.

۴-۴ مخارج تامین مالی

مخارج تامین مالی به استثنای مخارجی که مستقیماً قابل انتساب به تحصیل "دارائیهای واجد شرایط" است. در دوره وقوع بعنوان هزینه شناسائی می شود .

۴-۵ تسعیر ارز

ارقام پولی ارزی با نرخ ارز مصوب مجلس شورای اسلامی دربودجه سال ۱۳۹۲ دلار ۲۴.۵۰۰ ریال وویورو ۳۱.۴۱۰ ریال در تاریخ ترازنامه و اقلام غیرپولی ارزی که به بهای تمام شده تاریخی بر حسب ارز ثبت شده است با نرخ رسمی ارزدزد تاریخ انجام معامله،تسعیر می شود و تفاوتها ناشی از تسویه یا تسعیر اقلام پولی به عنوان درآمد یا هزینه دوره وقوع شناسایی می شود و تسعیر اقلام صورتهای مالی خارجی مشمول تلفیق گروه به نرخ رسمی ارز در تاریخ ترازنامه انجام می پذیرد. با توجه به اینکه عدمه هزینه های شرکت ارزی بوده و درآمدهای ارزی شرکت صرف پرداخت هزینه های جاری ارزی می گردد و همچنین تعهدات ارزی شرکت نیز از محل درآمدهای ارزی گروه تامین می شود و نقل و انتقالات ارزی از داخل به خارج از کشور جهت انجام تعهدات ارزی از قبیل خرید سوخت ، حقوق پرسنل ، هزینه تامین قطعات و تعمیرات و ... می باشد .

۶-۴ نخیره مزایای پایان خدمت و مرخصی کارکنان

نخیره مزایای پایان خدمت کارکنان براساس یکماه آخرین حقوق و مزایای حکمی برای هر سال خدمت آنان محاسبه و در حسابها منظور می گردد و نخیره مرخصی کارکنان بمیزان مدت مرخصی استفاده نشده نیز براساس آخرین حقوق و مزایای حکمی در حسابها منظور می شود.

۴-۷ سرقفلی

حسابداری ترکیب واحدهای تجاری از نوع تحصیل براساس روش خرید انجام می‌شود. مازاد بهای تمام شده تحصیل سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی مشمول تلقی به عنوان سرقفلی شناسایی و طی مدت ۲۰ سال به روش خط مستقیم مستهلك می‌شود.

۴-۸ شناسایی درآمد حاصل از ارائه خدمات حمل کالا

درآمد حاصل از ارائه خدمات حمل بار طی سال بر مبنای سفرهای خاتمه یافته و تخلیه بار در بنادر مقصد انجام می‌پذیرد لیکن درخصوص درآمد و هزینه سفرهای نیمه تمام کلاً در سالی که سفر اتمام می‌یابد به حساب سود و زیان منظور می‌گردد، مبنای تشخیص اتمام سفر تکمیل تخلیه کالا از کشتیهای مربوطه در بنادر مقصد می‌باشد بگونه ایکه چنانچه در طول سفر یک کشتی باری در یک بندر بارگیری و در بندر بیگری تخلیه گردد لکن سفر مذبور خاتمه یافته باشد درآمد اینگونه محمولات نیز به سال بعد منتقل می‌شود. با توجه به این امر وجوده دریافتی از محل خدمات مربوط به سفرهای خاتمه یافته در پایان سال مالی بعنوان پیش دریافت در بدھیهای جاری و متعاقباً مخارج مربوط به سفرهای منکور نیز تحت عنوان مخارج سفرهای نیمه تمام در سرفصل کار در جریان در دفاتر منعکس می‌گردد.

۴-۹ درآمد دموراژ و دیسپچ

درآمد حاصل از دموراژ (دیرکرد تخلیه و بارگیری) و دیسپچ (تخلیه و بارگیری زودهنگام) در جهت رعایت استانداردهای حسابداری و اصل احتیاط هنگام قابلیت تحصیل واخذ وجوه مربوطه در حساب نقویانک و یا حسابهای دریافتی منظور شود و تا زمان قابلیت وصول بصورت آماری در حسابهای انتظامی نگهداری می‌شود و به محض وصول درآمد آن شناسایی می‌گردد.

۴-۱۰ نحوه شناسایی هزینه‌های عملیاتی ناشی از ارائه خدمات حمل کالا

طبق رویه مورد عمل در شرکت هزینه‌های عملیاتی که در ارتباط مستقیم با سفر می‌باشند از ابتدای شروع به خط و سفر مربوطه تفکیک و در حسابها منعکس می‌شود. هزینه‌های عملیاتی غیرمستقیم عمومی (فنی، بازرگانی) به تفکیک کشتی شناسایی و سپس براساس مبانی مشخص شده به خط و سفر کشتیها منتقل می‌گردد، هزینه‌های عمومی کانتینرها در حساب جداگانه شناسایی و براساس ظرفیت کشتی کانتینربر به تفکیک مبنای هزینه به حساب کشتی‌های کانتینربر، به خط و سفر منتقل می‌گردد و سفرهای درجریان طبق رویه (۴-۸) عمل می‌گردد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذرماه ۱۳۹۲ هـ

-۵ موجودی نقد

موجودی نقد از اقلام زیر تشکیل شده است :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران		گروه		یادداشت	گروه
۱۳۹۲/۰۴/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۴/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۴۰۵,۰۹۵	۱,۳۰۵,۰۰	۱,۸۶۷,۴۴۵	۴,۱۳۱,۳۹۹	۵-۱	موجودی نزد بانکها
۲۸۵	۳۱,۱۹۹	۱۸۲,۹۳۳	۱,۰۹۶,۵۷۳	۵-۲	وجوه در راه
.	.	۵۷۰,۲۴۱	۵۷۸,۱۷۷	۵-۳	سپرده های کوتاه مدت بانکی
.	۶۲,۶۷۰	۷۸,۴۰۹	۱۴۲,۲۱۱		موجودی صندوق کشتیها
۱۰,۶۵۲	۷۷۷	۲۰,۰۴۹	۴۰,۲۳۶		تنخواه گردانها
۴۱۶,۰۳۲	۱,۴۰۰,۱۴۶	۲,۷۱۹,۵۷۷	۵,۹۸۸,۵۹۶		جمع

۱-۵ موجودی نزد بانکها به مبلغ ۴,۱۳۱,۳۹۹ میلیون ریال شامل ۲,۸۲۵,۸۹۹ میلیون ریال مربوط به شرکتهای گروه (یادداشت ۱-۱) و مابقی به شرح زیر مربوط به شرکت اصلی می باشد .

۱۳۹۲/۰۴/۳۱		۱۳۹۲/۰۹/۳۰		شرح
جمع	جمع	ریالی	ارزی	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۴۰۴,۱۷۱	۱,۲۹۹,۶۹۶	۵۹۶,۲۱۸	۷۰۵,۴۷۶	بانکهای داخلی
۹۲۴	۵,۸۰۶	.	۵,۸۰۶	بانکهای خارجی
۴۰۵,۰۹۵	۱,۳۰۵,۵۰۰	۵۹۶,۲۱۸	۷۱۱,۲۸۲	جمع

* کلیه موجودیهای ارزی به نرخ ارز مبادله ای در تاریخ ترازنامه تعیین گردیده است.

۵-۱-۱ ارقام مربوط به شرکتهای گروه عمدها مربوط به شرکتهای فنی و بازرگانی (۲۲۶,۷۹۷ میلیون ریال)، خدمات دریائی مهندسی (۴۳۰,۲۲۰ میلیون ریال) کشتیرانی جنوب خط (۲۵,۲۶۰ میلیون ریال) خیر (۴۶,۷۰۸ میلیون ریال)، خاور میانه (۸۲۸,۹۹۰ میلیون ریال)، دریای خزر (۶۴,۲۰۶ میلیون ریال)، کشتیرانی چین (۲۹۷,۷۲۶ میلیون ریال)، کشتیرانی اروپا (۶۵۷,۰۸۲ میلیون ریال) و حمل و نقل ترکیبی (۲۲,۸۹۲ میلیون ریال) میباشد.

۵-۲ وجوه در راه عمدها مربوط به شرکت خدمات دریائی و مهندسی بابت وام دریافتی از بانک سپه میباشد که به دوره جاری انتقال یافته است و همچنین مربوط به چکهای دریافتی به سرسید قبل از تاریخ ترازنامه واگذار شده نزد بانکها است که طبق اعلامیه وصول دریافتی تماماً تاریخ تهیه گزارش به حساب جاری بانکها واریز شده است.

۵-۳ سپرده های کوتاه مدت بانکی عمدها مربوط به شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی بمبلغ ۱۰۸,۱۲۳ میلیون ریال و کشتیرانی راه جنوب بمبلغ ۳۰۵,۱۲۵ میلیون ریال می باشد.

۶- سرمایه گذاریهای کوتاه مدت

سرفصل فوق از اقلام زیر تشکیل شده است :

گروه	یادداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۲/۲۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال		
۲۵۱,۸۴۵	۳۰۵,۲۶۶	سرمایه گذاری سریع المعامله در بازار:
۷۸,۹۹۱	۹۰,۳۵۰	سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت - نزد بانکها - ریالی
۲۲,۴۵۳	۱۸,۹۲۹	سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت - نزد بانکها - ارزی
.	۱۱۲,۱۰۰	سایر سرمایه گذاریها
۳۵۳,۲۸۹	۵۲۶,۶۲۵	

۶-۱ سپرده های ریالی فوق الذکر نزد بانکهای ایرانی و با نرخ سودهای مختلف می باشد.

۶-۲ سپرده های ارزی نزد بانکها عمدها مربوط به شرکت پتروشیمی پارس بمنزل ۱۲.۲۵۰ میلیون ریال و شرکت کشتیرانی ایران ومصر بمنزل ۲.۹۲۰ میلیون ریال میباشد.

۶-۳ مبلغ ۱۱۲.۱۰۰ میلیون ریال مربوط به کشتیرانی دریای خزر بابت قرارداد مشارکت واردات غلات میباشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تأثیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذرماه ۱۳۹۲

۷- حسابها و اسناد دریافتی تجاری

حسابها و اسناد دریافتی تجاری مت Shank از اقلام زیر می باشد :

گروه					شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	ارزی	ریالی	باداشت	
خالص	جمع	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱۰۲,۰۵۱	۶۷,۰۴۵	۰	۶۷,۰۴۵		اسناد دریافتی تجاری
۱,۳۱۸,۴۸۲	۲,۹۸۰,۲۱۳	۲,۴۶۴,۰۵۶	۵۱۵,۶۵۷	۷-۱	صاحبان کالا
۲۵۰,۸۵۱	۳۳۴,۰۰۶	۳۳۴,۰۰۶	۰		اجاره کنندگان کشتیهای خودی
۱۱۶,۷۹۵	۱۱۷,۰۶۸	۱۱۶,۶۱۸	۴۵۰		نمایندگیها
۸۰۹	۸۰۹	۸۰۹	۰		صاحبان کشتیهای غیرخودی
۲,۱۴۳,۱۲۹	۵۷۰,۴۱۶	۴۶۸,۳۰۵	۱۰۲,۱۱۱	۷-۲	مشتریان سوخت
۱۵۰,۲۲۰	۶۷۹,۰۳۰	۳۷۰,۵۴۰	۳۰۸,۴۹۰		سایر
۴,۰۸۲,۳۶۲	۴,۷۴۸,۵۸۷	۳,۷۵۴,۸۳۴	۹۹۳,۷۵۳		

۷-۱ مبلغ ۲,۹۸۰,۲۱۳ میلیون ریال مربوط به صاحبان کالا و مشتریان می باشد که تا تاریخ تهیه گزارش عمدتاً وصول شده است.

۷-۲ مبلغ ۴۱۶,۵۷۰ میلیون ریال مربوط به فروش سوخت توسط شرکت خدمات دریائی و مهندسی به مشتریان خارج از گروه کشتیرانی می باشد که تا تاریخ تهیه گزارش تماماً وصول شده است.

۸- سایر حسابها و اسناد دریافتی

سایر حسابها و اسناد دریافتی گروه متشكل از اقلام زیر می باشد :

شرح	پادداشت	ارزی	ریالی	جمع	نخیره م.م	خلاص	خلاص	خالص	خلاص	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۲۱
(وام و مساعدہ) کارکنان		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۲۷۱,۴۴۷	۲۰۲,۸۷۸	۰	۳۰۲,۸۷۸	۲۷۶,۸۰۳	۲۶,۰۷۵
سپرده ضمانتنامه	۸-۱	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۴۲۰,۳۴۲	۴۶۹,۶۹۸	۰	۴۶۹,۶۹۸	۷۱,۰۷۰	۳۹۸,۶۲۸
اسناد دریافتی		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۷,۶۶۴	۲۱۸	۰	۲۱۸	۲۱۸	۰
بدهکاران غیرتجاری	۸-۲	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۶۷۶,۰۸۱	۱,۰۶۰,۵۵۲	(۲۲۷,۵۶۰)	۱,۸۸۸,۱۱۲	۱۷۶,۲۸۵	۱,۷۱۱,۸۲۷
سایر	۸-۳	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۱,۲۰۱,۲۲۲	۱,۰۴۸,۶۸۳	۰	۱,۰۴۸,۶۸۳	۱۲۰,۳۵۲	۹۲۸,۳۳۱
جمع		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۲,۰۸۱,۷۶۷	۳,۲۸۲,۰۲۹	(۲۲۷,۵۶۰)	۳,۷۰۹,۵۸۹	۶۴۴,۷۲۸	۳,۰۶۴,۸۶۱
حصه بلند مدت وام کارکنان		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	(۸۷,۳۴۵)	(۹۰,۱۰۶)	۰	(۹۰,۱۰۶)	(۹۰,۱۰۶)	۰
		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	۲,۴۹۴,۶۲۲	۳,۲۹۱,۹۲۳	(۲۲۷,۵۶۰)	۳,۶۱۹,۴۸۳	۵۰۴,۶۲۲	۳,۰۶۴,۸۶۱

۸-۱ مبلغ ۴۶۹,۶۹۸ میلیون ریال عمدتاً مربوط به سپرده ضمانت نامه کشتیرانی ج.ا.ا. ببلغ ۳۴۲,۹۲۰ میلیون ریال میباشد که در پادداشت ۶-۴ توضیح داده شده است.

۸-۲ مبلغ ۱,۰۶۰,۵۵۲ میلیون ریال بدهکاران غیرتجاری عمدتاً مربوط به کشتیرانی ج.ا.ا. ببلغ ۹۹۸,۴۴۴ میلیون ریال که در پادداشت ۳-۴ توضیح داده شده است و شرکت والفرج ببلغ ۶۳۰,۰۴۹ میلیون ریال و شرکت کشتیرانی ایران وهند ببلغ ۷۷۹,۲۷۶ میلیون ریال میباشد.

۸-۳ مبلغ ۱۰۰,۶۸۳ میلیون ریال عمدتاً شامل مبلغ ۷۲۶,۲۲۴ میلیون ریال طلب از شرکت کشتیرانی هندوستان بابت واگذاری کشتی تاج محل و همچنین مبلغ ۴۰,۵۲۱ میلیون ریال مربوط به صاحبان کالا و اجاره کنندگان کشتیهای خودی سنواتی می باشد که با توجه به تغییر فعالیت اصلی شرکت به سرفصل سایر حسابهای دریافتی انتقال یافته است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۴-۸ مانده سرفصل سایر حسابها و استناد دریافتی شرکت کشتیرانی ج.ا.ا (شرکت اصلی) بشرح زیر قابل تفکیک می باشد :

شمرح	پاداشت	ارزی	ریالی	جمع	نخیره م.م	خلاص	خلاص	خالص	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
کارکنان(وام و مساعدة)	۸-۴-۱	۴,۲۵۲	۷۱,۱۴۸	۷۵,۴۰۰	(۹۴)	۷۵,۳۰۶	۷۷,۹۴۸	میلیون ریال	۷۷,۹۴۸	۷۷,۹۴۸
طلب از شرکتهای گروه	۸-۴-۲	۲,۱۸۶,۰۳۳	۲,۰۷۴,۱۸۷	۴,۲۶۰,۲۲۰	.	۴,۲۶۰,۲۲۰	۲,۰۱۵,۷۲۶	میلیون ریال	۲,۰۱۵,۷۲۶	۲,۰۱۵,۷۲۶
بدهکاران غیرتجاری	۸-۴-۳	۸۷۶,۰۷۹	۱۲۱,۸۶۵	۹۹۸,۴۴۴	(۰۹۹)	۹۹۷,۸۴۰	۶۲۳,۸۱۰	میلیون ریال	۶۲۳,۸۱۰	۶۲۳,۸۱۰
صاحبان کالا	۸-۴-۴	۳۶,۰۳۴	۵۳,۹۰۰	۸۹,۹۳۴	(۸۰,۲۶۸)	۹,۶۶۶	۱۰,۱۷۸	میلیون ریال	۱۰,۱۷۸	۱۰,۱۷۸
اجاره کنندگان کشتیهای خودی	۸-۴-۵	۲۶۷,۹۷۳	.	۲۶۷,۹۷۳	(۲۳۷,۱۱۸)	۲۰,۸۵۰	۳۰,۸۵۰	میلیون ریال	۳۰,۸۵۰	۳۰,۸۵۰
نماینده‌گها		۵۷,۶۴۷	.	۵۷,۶۴۷	(۵,۰۴۷)	۵۲,۶۰۰	۵۲,۷۲۴	میلیون ریال	۵۲,۷۲۴	۵۲,۷۲۴
سپرده ضمانتهایه	۸-۴-۶	۳۴۳,۹۲۰	.	۳۴۳,۹۲۰	۲۴۳,۹۲۰	.	۲۴۳,۷۹	میلیون ریال	۲۴۳,۷۹	۲۴۳,۷۹
خسارت کارکنان و دعاوی بار		۱۰,۱۱۰	.	۱۰,۱۱۰	۱۰,۱۱۰	.	۱۰,۹۸۷	میلیون ریال	۱۰,۹۸۷	۱۰,۹۸۷
مالیات ارزش افزوده و عوارض		۰	۱۲,۹۱۱	۱۲,۹۱۱	۱۲,۹۱۱	.	۱۲,۹۱۱	میلیون ریال	۱۲,۹۱۱	۱۲,۹۱۱
جمع		۳,۷۸۷,۵۴۸	۲,۳۳۴,۰۱۱	۶,۱۲۱,۰۵۹	(۲۲۲,۱۲۶)	۵,۷۹۸,۴۳۳	۵,۷۹۸,۴۳۳	میلیون ریال	۲,۶۸۶,۴۲۲	۲,۶۸۶,۴۲۲
حصه بلند مدت وام کارکنان	۱۵	۰	(۴۴,۴۹۲)	(۴۴,۴۹۲)	(۴۴,۴۹۲)	(۴۰,۱۴۵)	۰	میلیون ریال	۰	۰
	نقل به پاداشت		۲,۲۸۹,۰۱۹	۶,۰۷۷,۰۶۷	(۲۲۲,۱۲۶)	۵,۷۰۲,۹۴۱	۵,۷۰۲,۹۴۱	میلیون ریال	۲,۶۴۶,۲۷۷	۲,۶۴۶,۲۷۷

۴-۸-۱ سرفصل فوق از اقلام زیر تشکیل شده است :

شمرح	ارزی	ریالی	جمع	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
مساعده، وام ضروری و مسکن	۴,۲۵۲	۶۰,۲۴۱	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
پرداختی به بازنشستگان	.	۵,۹۰۷	۵,۹۰۷	۵,۹۰۷	۵,۲۹۷
جمع	۴,۲۵۲	۷۱,۱۴۸	۷۰,۴۰۰	۷۰,۴۰۰	۶۲,۷۴۵
نخیره م.م بدهی کارکنان	.	(۹۴)	(۹۴)	(۹۴)	(۹۴)
	۴,۲۵۲	۷۱,۰۵۴	۷۰,۳۰۶	۷۰,۳۰۶	۶۷,۹۴۸

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

بادانشتهای توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۸-۴-۲ سرفصل شرکتهای گروه به شرح ذیل می‌باشد :

۱۳۹۲/۰۳/۳۱				۱۳۹۲/۰۹/۳۰				شرح
جمع	بلند مدت	جاری	ارزی - ریالی	جمع	بلند مدت	جاری	ارزی - ریالی	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱۷۸,۷۷۱	۰	۱۷۸,۷۷۱	۸۲۸,۵۶۴	۵۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۵۶۴	۰	۰	کشتیرانی و لافجر
۷۵,۸۶۸	۷۵,۸۶۸	۰	۸۵,۷۲۸	۸۵,۷۲۸	۰	۰	۰	کشتیرانی اروپا
۵,۰۲۸,۲۳۱	۵,۰۲۸,۲۳۱	۰	۵,۶۲۰,۹۲۳	۵,۶۲۰,۹۲۳	۰	۰	۰	شرکتهای کشتیرانی تک منظوره
۵۸,۹۴۳	۵۷,۰۰۰	۱,۹۴۳	۶۷,۶۹۰	۶۰,۰۰۰	۷,۶۹۰	۰	۰	موسسه آموزشی
۲۳۶,۹۱۵	۲۳۰,۰۱۳	۶,۹۰۲	۳۱۴,۰۵۴	۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۵۴	۰	۰	موسسه خدمات راهی
۱۸,۴۰۱	۰	۱۸,۴۰۱	۲۲,۸۰۲	۰	۲۲,۸۰۲	۰	۰	حمل و نقل ترکیبی
۰	۰	۰	۲۷۹,۱۷۶	۰	۲۷۹,۱۷۶	۰	۰	خدمات پندری
۱۶۷,۹۲۸	۰	۱۶۷,۹۲۸	۱۶۹,۹۶۰	۰	۱۶۹,۹۶۰	۰	۰	کشتیرانی جنوب - خط ایران
۵,۲۰۲	۵,۲۰۲	۰	۵,۲۰۲	۵,۲۰۲	۰	۰	۰	ایران و لیمال (ایرینال)
۱,۲۶۲,۶۱۲	۸,۰۸۹	۱,۲۵۴,۵۲۳	۱,۱۹۷,۷۴۶	۸,۰۸۹	۱,۱۸۹,۶۵۷	۰	۰	دقتر منطقه‌ای خاورمیانه
۱۱۴,۰۳۱	۱۱۴,۰۳۱	۰	۱۱۴,۰۳۱	۱۱۴,۰۳۱	۰	۰	۰	گروه کشتیرانی ناری
۳۸,۱۰۶	۰	۳۸,۱۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	بیمه معلم
۴,۹۰۴	۴,۹۰۴	۰	۴,۹۰۴	۴,۹۰۴	۰	۰	۰	کشتیرانی ج - ای - انگلستان
۱۳۹,۸۰۳	۰	۱۳۹,۸۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	کشتیرانی ج - ای - چین
۴۶۸,۱۹۳	۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۹۳	۶۹۰,۷۷۸	۴۵۰,۰۰۰	۲۴۵,۷۷۸	۰	۰	کشتیرانی ایران و هند
۱۷۸,۹۹۳	۰	۱۷۸,۹۹۳	۱۲۱,۸۱۷	۰	۱۲۱,۸۱۷	۰	۰	شرکت سرمایه‌داری کشتیرانی
۱,۶۸۱,۷۲۶	۱,۴۲۶,۹۵۱	۲۵۴,۷۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	بازرگانی و فنی
۳۴,۱۶۴	۰	۳۴,۱۶۴	۱,۴۶۲,۶۹۰	۰	۱,۴۶۳,۶۹۰	۰	۰	خدمات دریایی و مهندسی
۱۶۰,۶۲۲	۱,۹۴۴	۱۵۸,۶۷۸	۱۲۶,۷۴۰	۰	۱۲۶,۷۴۰	۰	۰	شرکت سنگاپوری
۲,۰۲۰	۰	۲,۰۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	بازرسی کالای تجاري
۶۶,۰۲۶	۶۶,۰۲۶	۰	۶۲,۷۵۴	۶۲,۷۵۴	۰	۰	۰	ایرینوست
۵۱۹	۰	۵۱۹	۲,۳۴۰	۰	۲,۳۴۰	۰	۰	شرکت توسعه فناوری
۳,۹۴۴	۰	۳,۹۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	ایران و مصر
۷۹۰	۰	۷۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت کره ای
۷۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	۰	۷۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	۰	۰	۰	کیوان صنعت
			۲,۱۹۳	۰	۲,۱۹۳	۰	۰	کشتیرانی دریای خزر
			۱۷۳,۹۵۰	۰	۱۷۳,۹۵۰	۰	۰	ارمنان کالا
			۲۲,۸۰۸	۰	۲۲,۸۰۸	۰	۰	خدمات حفاظتی
			۴۰,۷۵۷	۰	۴۰,۷۵۷	۰	۰	صرافی
			۸۸,۸۹۲	۸۸,۸۹۲	۰	۰	۰	شرکتهای کیش
۱۰۱,۳۹۵	۴۴,۰۷۲	۵۷,۳۲۳	۴۷,۱۸۹	۰	۴۷,۱۸۹	۰	۰	سایر
۱۰,۶۰۴,۱۰۷	۸,۰۸۸,۳۸۱	۲,۰۱۵,۷۷۶	۱۱,۶۴۲,۲۹۳	۷,۳۸۲,۰۷۲	۴,۲۶۰,۲۲۰	۰	۰	
یادداشت ۱۵				یادداشت ۱۵				

۸-۴-۲-۱ مانده حسابهای شرکتهای تک منظوره در جدول بابت پرداختهای خرید کشتی در شرکتهای فوق می‌باشد که به حساب بدھی آنها منظور گردیده است که پس از شروع فعالیت و تحويل گیری و بهره برداری کشتیها در سالهای بعد از محل اجاره های پرداختنی کسر خواهد شد و بدھی شرکت خدمات دریایی و مهندسی بابت وام دریافتی ازبانک سپه میباشد که دریاداشت ۵-۲ توضیح داده شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تأثیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذر ۱۳۹۲ هـ

۸-۴-۳ مانده بدھکاران غیر تجاری به شرح زیر قابل تفکیک می باشد :

شرح	یادداشت	ارزی	ریالی	خالص	خالص	خالص	خالص	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
تعاونی مسکن کارکنان		میلیون ریال	۱۹,۳۶۸	۵,۳۶۸					
کلوب های بیمه ای	۸-۴-۳-۱	۵,۳۶۸	۵,۳۶۸	۰	۴۹۰,۳۸۵	۴۹۰,۳۸۵	۰	۴۸۸,۳۹۷	۴۹۰,۳۸۵
سایر	۸-۴-۳-۲	۰	۱۱۶,۴۹۷	۱۱۶,۴۹۷	۰	۲۸۵,۰۹۵	۲۸۵,۰۹۵	۱۲۶,۰۰	۵۰۲,۰۹۲
		۱۲۳,۸۱۵	۹۹۷,۸۴۵	۱۲۱,۸۶۵	۸۷۵,۹۸۰				

۸-۴-۳-۱ مانده حساب تعاونی مسکن از بابت زمینهای واگذار شده در سال‌های قبل جهت پروژه خانی آباد می باشد که انتقال استاد آن در جریان می باشد.

۸-۴-۳-۲ بدهی کلوب های بیمه ای بابت خسارت واردہ به کشتیهای آن ارسال و موردناییده اگرگرفته است لیکن بعلت تحريم‌های انجام شده قابل انتقال نمیباشد.

۸-۴-۴ اقلام عمدہ تشکیل دهنده مانده حساب صاحبان کالا به شرح زیر می باشد :

شرح	ارزی	ریالی	میلیون ریال	میلیون ریال	ذخیره م.م	جمع	میلیون ریال	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
شرکت صنایع	۰	۵۲۹۰۰	(۵۳,۹۰۰)	۰	۰	۰	۰		
کان چارت اورسیز	۱۵۱۵۴	۰	(۱۵,۱۵۴)	۰	۰	۰	۰		
ذوب و نورد کاسپین ابهر	۱۰۲۸۵	۰	(۴,۳۹۲)	۰	۵,۹۹۳	۵,۹۹۳	۵,۹۹۳		
مرتب	۲۲۰	۰	(۹۲۲)	۰	۱,۲۷۳	۱,۲۷۳	۱,۲۷۳		
سایر(مشتری)	۸۲۹۰	۰	(۵,۸۹۰)	۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۷۹۱۲		
	۳۶,۰۳۴	۵۳,۹۰۰	(۸۰,۲۶۸)	۹,۶۶۶	۱۵,۱۷۸				

۸-۴-۵ طلب از اجاره کنندگان کشتیهای خودی به مبلغ خالص ۳۰,۸۵۵ میلیون ریال (۱۰,۲۵ میلیون دلار) مربوط به استفاده کنندگان داخلی و خارجی از بابت اجاره کشتی سال‌های قبل می باشد. که تا تاریخ تهیه گزارش رسیدگی شده که با توجه به شرایط بین المللی حاکم بر شرکت تسویه آن امکان پذیرنی باشد.

۸-۴-۶ سپرده ضمانتنامه ها بمبلغ ۲۴۲,۹۲۰ میلیون ریال عدتاً مربوط به ضمانتنامه های بانکی نزد اگزیم بانک چین بابت قسط آخر کشتی رحیم و همچنین بانک پرشین اینترنشنال مربوط به ضمانت دعوی کشتی ایران اخوان به نفع کلوب استیم شیپ و کشتی ایران دستغیب به نفع کلوب نورث او انگلند می باشد که عدتاً ارزی بوده و میزان تعهدات شرکت تا تعیین تکلیف نهایی معادل رقم ضمانت نامه می باشد که نخایر حقوقی لازم در نظر گرفته شده است.

۹- کاردرجریان (سفرهای نیمه تمام)

مخارج سفرهای نیمه تمام به مبلغ ۶۶۸,۳۶۴ میلیون ریال (سال مالی قبل به مبلغ ۴۱۲,۶۰۵ میلیون ریال) مشتمل بر کلیه هزینه های مستقیم و غیر مستقیم سفرهایی است که تا تاریخ ترازنامه خاتمه نیافته است. وجوده دریافتی بابت سفرهای نیمه تمام در سرفصل پیش دریافتها (۱۸ یادداشت) معنکس شده است. مانده سرفصل مذبور مربوط به مخارج سفرهای نیمه تمام شرکتهای بازرگانی و فنی می باشد و با توجه به انتقال فعالیتها به شرکتهای زیر مجموعه در شرکت اصلی سفر نیمه تمام وجود ندارد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورت‌های مالی تأثیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ ماه آذر ۱۴۰۰

۱۰- موجودی مواد و کالا

موجودی مواد و کالا مشتمل از اقلام زیر می‌باشد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	گروه	شرح			
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	یادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
.	.	۱,۱۷۹,۷۷۱	۱,۹۱۷,۷۴۹	۱۰-۱	موجودی سوخت کشتیها
.	.	۹۳,۰۵۳	۱۱۶,۰۰۴	۱۰-۲	لوازم و قطعات مصرفی
.	.	۶,۳۹۳	۶,۸۹۵		آذوقه کشتیها
۱,۳۲۸	.	۳۲,۵۷۸	۶۰,۴۳۵	۱۰-۳	ملزومات و لوازم مصرفی
.	.	۲۰,۷۲۳	۲۸,۶۸۳		سایر موجودیها
۱,۳۲۸	.	۱,۳۳۲,۵۲۸	۲,۱۴۰,۲۶۶		

۱۰-۱ موجودی سوخت کشتیها در پایان سال مالی توسط فرماندهان کشتیها مشخص و اعلام می‌گردد و حسب مورد بطور نمونه انتخاب می‌گردد و ارزش آن با توجه به روش FIFO در سیستم انبار سوخت محاسبه و در حسابها منظور می‌شود. روش شناسائی موجودی سوخت در خلاصه اهم رویه‌های حسابداری یادداشت ۱۰-۱ افشاء گردیده است.

۱۰-۲ موجودی‌های مواد و کالای شرکتهای گروه تا سقف ۱۰۰۷,۲۳۳ میلیون ریال از پوشش بیمه نزدیکیه معلم برخوردار بوده و موجودی سوخت کشتیها تحت پوشش بیمه ای داخلی و بین المللی می‌باشد.

۱۰-۳ لوازم و قطعات مصرفی کشتی در پایان سال شمارش و قیمت گذاری می‌گردد و طبق رویه مورد عمل شرکت (یادداشت ۱۰-۱) ثبت و نگهداری می‌گردد.

۱۱- سفارشات و پیش پرداختها

سرفصل سفارشات و پیش پرداختها از اقلام زیر تشکیل شده است:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	گروه	یادداشت	شرح	
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱۴,۴۸۷	۱۷,۰۹۱	۹۶۷,۷۱۱	۱,۰۵۷,۹۲۳	۱۱-۱
۱,۴۴۳	۲۰,۰۹۱	۱۴۳,۵۴۴	۱۸۲,۷۸۵	
.	.	۲۰,۳۷۶	۲۸,۹۴۱	
۱۰,۹۳۰	۲۷,۱۸۲	۱,۱۳۱,۶۲۱	۱,۲۶۹,۶۴۹	

۱۱-۱ مبلغ ۱۰۵۷,۹۲۳ میلیون ریال عمدتاً بابت مبلغ واریزی به دادگاه جهت کشتی دیانت (۱۸ میلیون دلار) می‌باشد.

- ۱۳-۱-۱ - داراییهای ثابت مشهود و کلیه شناورهای شرکت تا مبلغ ۴۳۰۲۸۷۵۶۴ میلیون ریال از پوشش بیمه ای نزدیکه علم برخوردار است.
- ۱۳-۱-۲ - شناورهای گروه نزد کوچکها و موسسات بیمه ای بین المللی (بی اند آی) قسم و فورت او انگلند) و همچنین بیمه بینه نزد شرکت بیمه معلم شده اند.
- ۱۳-۱-۳ - کلیه ساختمانها و وسایط تقلیه مستقردر ایران نزد شرکتهای بیمه ایرانی بیمه شده اند و باقی در محل فعلیت خود از پوشش بیمه ای کافی برخوردار می باشد.

۱۳-۱-۴ - شناورهای گروه شامل ۱۳۹ فرد کشتی باری و مسافری می باشد . (یادداشت ۲-۳-۱)

۱۳-۱-۵ - داراییهای در جریان تکمیل گروه عمداً مربوط به شناورهای در دست ساخت شرکتهای مستقل خارجی به مبلغ ۳۰۲۲.۶۶۶ میلیون ریال می باشد .

۱۳-۱-۶ - شرکتهای خدمات دریایی و مهندسی خدمات رفاهی و الفجر در طی سال ۹۱ اقدام به تجدیدارزیابی برخی اقام دارایی ثابت خودنموده اندکه بعلت اینکه داراییهای مشابه فوق درسایر شرکتهای گروه تجدیدارزیابی نشده اند لذا جهت استفاده از رویه حسابداری یکسان براساس نظرکیت فنی سازمان حسابرسی اثمار تجدیدارزیابی در تعديلات تغییقی حذف شده است.

۲۔ ۱۔ ایضاً ملکیت مشتمل

ہدایہ حکم بردار صدر اعلیٰ مذکورہ بخششہ خواستہ گھارت ایضاً ایضاً ایضاً

نام	تاریخ - مدت	لے کر رکھا جائے
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۳/۱	۱۹۸۲/۵/۱۰

نام	تاریخ - مدت	لے کر رکھا جائے
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۱/۶/۱۰	۱۹۸۲/۵/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۱/۷/۱۰	۱۹۸۲/۶/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۱/۸/۱۰	۱۹۸۲/۷/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۱/۹/۱۰	۱۹۸۲/۸/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱/۱۰	۱۹۸۲/۹/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۲/۱۰	۱۹۸۲/۱۰/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۳/۱۰	۱۹۸۲/۱۱/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۴/۱۰	۱۹۸۲/۱۲/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۵/۱۰	۱۹۸۲/۱۳/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۶/۱۰	۱۹۸۲/۱۴/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۷/۱۰	۱۹۸۲/۱۵/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۸/۱۰	۱۹۸۲/۱۶/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۹/۱۰	۱۹۸۲/۱۷/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۰/۱۰	۱۹۸۲/۱۸/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۱/۱۰	۱۹۸۲/۱۹/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۲/۱۰	۱۹۸۲/۲۰/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۳/۱۰	۱۹۸۲/۲۱/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۴/۱۰	۱۹۸۲/۲۲/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۵/۱۰	۱۹۸۲/۲۳/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۶/۱۰	۱۹۸۲/۲۴/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۷/۱۰	۱۹۸۲/۲۵/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۸/۱۰	۱۹۸۲/۲۶/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۱۹/۱۰	۱۹۸۲/۲۷/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۲۰/۱۰	۱۹۸۲/۲۸/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۲۱/۱۰	۱۹۸۲/۲۹/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۲۲/۱۰	۱۹۸۲/۳۰/۱۰
لے کر رکھا جائے	۱۹۸۲/۲۳/۱۰	۱۹۸۲/۳۱/۱۰

۱۲-۲-۱ زمین شرکت به بهای تمام شده ۲۳۷.۶۳۰ میلیون ریال شامل بهای زمینهای مربوط به ترمینال کانتینر بندرعباس، چابهار، بوشهر، نوشهر، رشت و ساختمانهای اداری و مسکونی تهران می باشد.

۱۲-۲-۲ ساختمان و تأسیسات به بهای تمام شده ۳۱۳.۴۲۱ میلیون ریال شامل ساختمانهای اداری در تهران، مشهد و نمایندگیها در بناهای داخلی و خارجی می باشد. تأسیسات نیز شامل تأسیسات اداری شرکت در تهران، بندرعباس، بندر نوشهر، چابهار و مشهد است.

۱۲-۲-۳ سرفصل تجهیزات و ماشین آلات به بهای تمام شده ۸.۲۹۹ میلیون ریال شامل تجهیزات تخلیه و بارگیری و سایر لوازم و تجهیزات ساختمانهای اداری می باشد.

۱۲-۲-۴ وسایط نقلیه به بهای تمام شده ۵۸۰.۶ میلیون ریال شامل ۲۸ دستگاه وسایط نقلیه سبک، ۲ دستگاه وانت و ۱۵ دستگاه موتورسیکلت مستقر در تهران، نمایندگیها و دفاتر شرکت در خارج از کشور می باشد.

۱۲-۲-۵ اثاثه اداری به بهای تمام شده ۵۲.۵۹۹ میلیون ریال شامل ارزش اثاثه، کامپیوتر و متعلقات موجود در مرکزویفاتر شرکت در داخل و خارج کشور مباید.

۱۲-۲-۶ کانتینرها به بهای تمام شده ۲.۶۷۸.۶۲۵ میلیون ریال شامل ارزش ۱۶۲.۴۶۹ دستگاه کانتینر متعلق به شرکت می باشد.

۱۲-۲-۷ ۱۲-۲-۷ بهای داراییهای در جریان تکمیل به مبلغ ۴,۵۸۷ میلیون ریال بشرح ذیل می باشد :

شرح	یاردادشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱
	شناورهای در دست ساخت	میلیون ریال	میلیون ریال
شناورهای در دست ساخت	۱۲-۲-۷-۱	۰	۳,۰۲۲,۶۶۶
ساختمانهای در دست ساخت	۱۲-۲-۷-۲	۴,۵۸۷	۴,۵۸۷
		۴,۵۸۷	۳,۰۲۷,۲۵۳

۱۲-۲-۷-۱ ۱۲-۲-۷-۱ ابتوجه به سیاست کلی شرکت مبنی بر انتقال کشتیهای ناوگان به شرکتهای سرمایه پذیر پروژه شناورهای در دست ساخت نیز به یکی از شرکتهای گروه منتقل شده است.

۱۲-۲-۷-۲ ۱۲-۲-۷-۲ سرفصل ساختمانهای در دست ساخت به مبلغ ۴,۵۸۷ میلیون ریال عمدتاً مربوط به برج آسمان و چابهار می باشد.

۱۲-۲-۸ ۱۲-۲-۸ داراییهای ثابت مشهودتا مبلغ ۶,۱۱۰,۶۲۸ میلیون ریال بطور کامل از پوشش بیمه ای برخوردار است که نزد بیمه معلم بیمه شده اند و کلیه ساختمانها و وسایط نقلیه مستقردر ایران نزد شرکتهای بیمه ایرانی بیمه شده اند و مابقی در محل فعالیت خود از پوشش بیمه ای کافی برخوردار می باشند همچنین کلیه اموال و دارائیها در مقابل کلیه خطرات ناشی از مغروف شدن، آلودگی آب، حوداث طبیعی کمی بالاتر از ارزش روز بازار نزد موسسات و کلوب های بیمه ای تحت پوشش بیمه می باشند.

۱۳- داراییهای نامشهود

داراییهای نامشهود متشكل از اقلام زیر می باشد :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران		گروه		باداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۶,۷۰۶	۶,۶۹۸	۱۲,۰۳۰	۱۲,۹۹۲		حق الامتیاز و حق اشتراک
۲۱,۴۷۰	۲۱,۴۷۰	۲۲,۹۹۷	۲۲,۹۹۷	۱۲-۱	سرقالی واحدهای تجاری و مسکونی
.	.	۱۰۴,۷۴۶	۹۱,۳۷۰	۱۲-۲	سرقالی
.	.	۱,۰۰۲	۱,۱۱۳		سایر
۲۸,۱۷۶	۲۸,۱۶۸	۱۴۲,۷۷۵	۱۲۹,۳۷۲		
=====	=====	=====	=====		

۱۳-۱ عده مبلغ ۲۲,۹۹۷ میلیون ریال بابت خرید سرقالی دو باب مغازه نیل تکس و نقره فروش وارطان در تهران و ۲ میلیون ریال اجاره عرصه ساختمان زائرسرای مشهد می باشد.

۱۳-۲ عده مبلغ ۹۱,۳۷۰ میلیون ریال بابت محاسبه سرقالی شرکت خریداری شده در روستیه میباشد.

۱۴- سرمایه گذاری بلند مدت

سرمایه گذاریهای بلند مدت بقرار زیر می باشد:

شرح	یادداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
سرمایه گذاری در شرکتها وابسته	۱۴-۱	میلیون ریال	میلیون ریال
سرمایه گذاری در سهام شرکتها	۱۴-۲	۹۷۰,۸۶۲	۸۷۸,۶۰۵
سپرده سرمایه گذاری	۱۴-۳	۱۲۲,۷۸۸	۱۲۲,۵۵۶
		۱۳۴,۷۸	۶۱,۰۶۰
		۱,۱۱۷,۱۲۸	۱,۰۶۲,۷۲۱

شرح	یادداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
سرمایه گذاری در شرکتها وابسته بشرح ذیل می باشد :	۱۴-۱	میلیون ریال	میلیون ریال
سرمایه گذاری در شرکتها وابسته (ارزش ویژه)	۱۴-۱-۱	۴۰۴,۴۱۷	۲۱۱,۸۱۲
سرمایه گذاری در شرکتها وابسته (قیمت تمام شده)	۱۴-۱-۲	۵۶۶,۴۴۵	۵۶۶,۷۹۳
		۹۷۰,۸۶۲	۸۷۸,۶۰۵

۱۴-۱-۱ سرمایه گذاری در شرکتها وابسته بقرار زیر می باشد :

شرح	یادداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
مانده در ابتدای سال مالی	۱۴-۱	میلیون ریال	میلیون ریال
افزایش سرمایه	۱۴-۱-۱	۲۱۱,۸۱۲	۱۷۴,۰۲۲
تعديلات	۱۴-۱-۲	-	۲۵,۳۴۹
سهم از سود (زیان) شرکتها وابسته	۱۴-۱-۳	۸۲,۸۰۹	۹۸,۳۶۴
استهلاک سرقفلی	۱۴-۱-۴	۱۰,۳۰۰	۵,۱۹۵
		۴۰۴,۴۱۷	(۱,۱۱۹)
		۱,۱۱۷,۱۲۸	۳۱۱,۸۱۲

۱۴-۱-۲ مبلغ ۵۶۶,۴۴۵ میلیون ریال شامل ۵ فقره سرمایه گذاری در شرکتها وابسته و گروه که در صد سرمایه گذاری ۳۲ الی ۵۰ درصد میباشد بعلت عدم فعالیت در سطح صورتهای مالی تلفیقی به روش ارزش ویژه شناسایی نشده است.

۱۴-۲ سایر سرمایه گذاریهای بلند مدت

سرمایه گذاریهای بلند مدت گروه بقرار زیر می باشد :

گروه		پادداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال		
۷,۷۸۵	۷,۷۸۵	۱۴-۲-۱	سرمایه گذاری در سهام:
۱۱۴,۷۷۱	۱۲۵,۰۰۳	۱۴-۲-۲	شرکتها فرعی مستثنی از تلفیق
۱۲۲,۰۵۶	۱۲۲,۷۸۸		سایر شرکتها - ایرانی
			جمع

۱۴-۲-۱ سرمایه گذاری در شرکتها مستثنی از تلفیق بشرح زیر می باشد :

۱۳۹۲/۰۲/۳۱		۱۳۹۲/۰۹/۳۰		درصد	سهامدار عمدہ	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال					
۱۰	۱۰	۱۰۰	کشتیرانی ج.ا.ا		کشتیرانی خلیج فارس	
۱۷,۷۳۶	۱۷,۷۳۶				سایر	
۱۷,۷۴۶	۱۷,۷۴۶				جمع	
(۹,۹۶۱)	(۹,۹۶۱)				کسر می شود : تعهد سرمایه گذاری	
۷,۷۸۵	۷,۷۸۵					

تعهد سرمایه گذاری در شرکتها مستثنی از تلفیق شامل مبلغ ۹,۹۶۱ میلیون ریال بوده که عمدتاً مربوط به شرکتها تک منظوره ببلغ

۷,۱۵۰ میلیون ریال باشد، همچنین تعداد شرکتها مستثنی از تلفیق ۱۹ شرکت میباشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورتی های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذر ۱۳۹۲ هـ

۱۴-۲-۲ سرمایه گذاری در سایر شرکتها ایرانی به شرح زیر می باشد :

شرح	سهامدار عمده	درصد مالکیت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	میلیون ریال
طريق القدس	کشتیرانی ج.ا.ا	۵	۳	۳	۳
بکا	کشتیرانی ج.ا.ا	۵	۱۲,۷۵۰	۱۲,۷۵۰	۱۲,۷۵۰
موسسه آفرین قشم	موسسه آموزشی	۹	۱,۸۰۰	۱,۸۰۰	۱,۸۰۰
بین المللی بازرگانی کالای تجارتی	کشتیرانی ج.ا.ا	۵	۳	۳	۳
سایر	کشتیرانی ج.ا.اجنبی خط		۹۹,۲۱۰	۱۰۹,۶۴۲	۱۱۴,۷۷۱
			۱۲۵,۰۰۳	۱۲۵,۰۰۳	

۱۴-۳ سپرده های سرمایه گذاری بانکی شامل مبلغ ۱۲,۴۷۸ میلیون ریال سپرده های ریالی می باشد، که عمدتاً مربوط به شرکت کشتیرانی ایران و هند می باشد.

۱۴-۴ سرمایه گذاری بلندمدت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) به شرح زیر می باشد.

شرح	پاداشت	ارزی	جمع ریالی	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	جمع	میلیون ریال
سرمایه گذاری در شرکتها تابعه	۱۴-۴-۱	۲۲,۳۶۹	۲,۵۷۸,۳۶۶	۲,۶۰۰,۷۳۵	۲,۶۱۷,۰۳۲	۲,۶۱۷,۰۳۲	۲,۶۱۷,۰۳۲
خالص سایر سرمایه گذاری شرکت اصلی در شرکتها فرعی	۱۴-۴-۲	۲۵,۵۴۱,۱۷۷	۰	۲۵,۵۴۱,۱۷۷	۲۵,۵۵۵,۸۳۲	۲۳,۵۵۵,۸۳۲	۲۳,۵۵۵,۸۳۲
		۲۵,۵۶۳,۵۴۶	۲,۰۷۸,۳۶۶	۲,۰۷۸,۳۶۶	۲۸,۱۴۱,۹۱۲	۲۶,۱۷۲,۸۶۴	

۱۴-۴-۱ صورت ریز سرمایه گذاری در شرکتها تابعه به شرح صفحه ۲۲ ارائه شده است.

۱۴-۴-۲ خالص سایر سرمایه گذاری شرکت اصلی در شرکتها فرعی به شرح زیر می باشد:

میلیون ریال	میلیون ریال	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱
۱۴-۴-۲-۱	۱۲,۰۹۲,۰۲۲	۱۱,۱۰۷,۶۷۷	
گروه ناری	۱۴-۴-۲-۱	۸,۱۳۷,۹۴۹	۸,۱۳۷,۹۴۹
دفتر منطقه ای اروپا	۱۴-۴-۲-۱	۴,۳۱۰,۲۰۶	۴,۳۱۰,۲۰۶
	۲۵,۵۶۳,۵۴۶	۲۵,۵۴۱,۱۷۷	۲۳,۵۵۵,۸۳۲

۱۴-۴-۲-۱ مانده حسابهای شرکتها تک منظوره، ناری و دفتر منطقه ای اروپا مربوط به ساخت یا خرید کشتی هایی می باشد که در سنتوات قبل به حساب شرکتها فوق منظور شده است، با توجه به شرایط بین المللی و صنعت تازمان فروش کشتیها و یا انحلال شرکت عین داراییها یا وجه ارزی آن به شرکت اصلی در قالب سرمایه گذاری تسویه می شود.

۱-۳-۱ سرایه گذاری در شهر همایش :

ردیف	نام شرکت	تعداد سهام	سهامی خاص	تعداد سهام	سهامی خاص	ردیف	نام شرکت	تعداد سهام	سهامی خاص	ردیف	نام شرکت
۱۳۹۷/۰۳/۳۱						۱۳۹۷/۰۳/۳۰					
۱	میرکو تکنولوژی‌الخبر (سهامی خاص)	۷۳۵۳۶۱۶۹۵۰۵۷	۸۹۹۹٪	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱	میلیون دیال	۳۳۳۹۹۶	۳۳۳۹۹۶	۱	میلیون دیال
۲	میرکت استریانی خوب - خط ایران (سهامی خاص)	۵۰۲۹۹۲۰۰	۰۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۲	میرکت خدمات دیجیتی و مهندسی (سهامی عام)	۳۰۹۱۱۲۷۲۸	۳۰۹۱۱۲۷۲۸	۲	میرکت خدمات دیجیتی و مهندسی (سهامی عام)
۳	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۱۹۹۹۹۰	۱۹۹۹۹	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۳	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۱۹۹۹۹	۱۹۹۹۹	۳	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)
۴	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۳۶۷۶۰۰۰۰	۳۶۷۶۰۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۴	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۳۶۷۶۱۱۲۰	۳۶۷۶۱۱۲۰	۴	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)
۵	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۳۶۷۶۰۰۰۰	۳۶۷۶۰۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۵	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)	۳۶۷۶۱۱۲۰	۳۶۷۶۱۱۲۰	۵	میرکت مدیریت کمپنی‌های تولیدی (سهامی خاص)
۶	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)	۱۱۷۱۱۷۱۷	۱۱۷۱۱۷۱۷	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۶	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)	۱۱۷۱۱۷۱۷	۱۱۷۱۱۷۱۷	۶	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)
۷	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)	۲۳۰۷۳۷۳	۲۳۰۷۳۷۳	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۷	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)	۲۳۰۷۳۷۳	۲۳۰۷۳۷۳	۷	میرکت تکنیکی ایران و هند (سهامی خاص)
۸	میرکت تکنیکی دیزل (سهامی عام)	۱۱۷۱۱۷۱۷	۱۱۷۱۱۷۱۷	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۸	میرکس آموزشی کنستراکت (سهامی خاص)	۳۰۷۳۰۳	۳۰۷۳۰۳	۸	میرکس آموزشی کنستراکت (سهامی خاص)
۹	میرکت تکنیکی فن آرچیتکچور املاکات دریلی	۳۴۳۰	۳۴۳۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۹	میرکت تکنیکی فن آرچیتکچور املاکات دریلی	۳۴۳۰	۳۴۳۰	۹	میرکت تکنیکی فن آرچیتکچور املاکات دریلی
۱۰	میرکت ای اس آی مارکتاهم لیمیتد (سهامی خاص)	۲۰۵۲۰	۲۰۵۲۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰	میرکت ای اس آی مارکتاهم لیمیتد (سهامی خاص)	۲۰۵۲۰	۲۰۵۲۰	۱۰	میرکت ای اس آی مارکتاهم لیمیتد (سهامی خاص)
۱۱	میرکس خدمات رفاهی شکنیرانی (سهامی خاص)	۲۲۸۰	۲۲۸۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۱	میرکس خدمات رفاهی شکنیرانی (سهامی خاص)	۲۲۸۰	۲۲۸۰	۱۱	میرکس خدمات رفاهی شکنیرانی (سهامی خاص)
۱۲	میرکت بیانی (سهامی خاص)	۳۸۸	۳۸۸	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۲	میرکت بیانی (سهامی خاص)	۳۸۸	۳۸۸	۱۲	میرکت بیانی (سهامی خاص)
۱۳	میرکت ایران پارس (سهامی خاص)	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۳	میرکت ایران پارس (سهامی خاص)	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۳	میرکت ایران پارس (سهامی خاص)
۱۴	میرکت کشتیرانی پتروشیمی پارس (سهامی خاص)	۱۹۵۰۰	۱۹۵۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۴	میرکت کشتیرانی پتروشیمی پارس (سهامی خاص)	۱۹۵۰۰	۱۹۵۰۰	۱۴	میرکت کشتیرانی پتروشیمی پارس (سهامی خاص)
۱۵	میرکت کشتیرانی ایلان و مصر (سهامی خاص)	۵۰۹۹۰	۵۰۹۹۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۵	میرکت کشتیرانی ایلان و مصر (سهامی خاص)	۵۰۹۹۰	۵۰۹۹۰	۱۵	میرکت کشتیرانی ایلان و مصر (سهامی خاص)
۱۶	میرکت ایندیفوسٹ شبیه لندن (سهامی خاص)	۸۱۱۲۰	۸۱۱۲۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۶	میرکت ایندیفوسٹ شبیه لندن (سهامی خاص)	۸۱۱۲۰	۸۱۱۲۰	۱۶	میرکت ایندیفوسٹ شبیه لندن (سهامی خاص)
۱۷	میرکت طرقی القبس (سهامی خاص) - در حال انجام	۳	۳	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۷	میرکت طرقی القبس (سهامی خاص) - در حال انجام	۳	۳	۱۷	میرکت طرقی القبس (سهامی خاص) - در حال انجام
۱۸	میرکت بین المللی بارجاردی (سهامی خاص)	۲	۲	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۸	میرکت بین المللی بارجاردی (سهامی خاص)	۲	۲	۱۸	میرکت بین المللی بارجاردی (سهامی خاص)
۱۹	میرکت خیبر (سهامی خاص)	۱۰	۱۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۹	میرکت خیبر (سهامی خاص)	۱۰	۱۰	۱۹	میرکت خیبر (سهامی خاص)
۲۰	میرکت کشتیرانی ۱۱ خاورینه (سهامی خاص)	۲۳۵۰	۲۳۵۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۲۱	میرکت کشتیرانی ۱۱ چن (سهامی خاص)	۸۶۰	۸۶۰	۲۱	میرکت کشتیرانی ۱۱ چن (سهامی خاص)
۲۱	میرکت کشتیرانی ۱۱ چن (سهامی خاص)	۲۵۳۰۶۰	۲۵۳۰۶۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۲۲	جمع نظر به صفحه بعد			۲۲	جمع نظر به صفحه بعد

۱۳۹۷/۰۳/۳۱

۱۳۹۷/۰۴/۳۰

ردیف	نام شرکت	تعداد سهام	ارزش اسمی درصد سرمایه	بهای شام شده	سرمایه کاری معادل ارزی	تعداد شده سرمایه کاری	خالص	ردیف	نام
۱	جمع نقل از صندقه قبل								
۲	شرکت کنترل امنی ناری								
۳	شرکت بیکا								
۴	شرکت تعمیرات کلتشی پرشا هرمن								
۵	شرکت کنترل امنی ماربل								
۶	کشتیرانی ظلیج فارس								
۷	شرکت های بازرگانی و فنی								
۸	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۹	شرکت خدمات بندیری								
۱۰	شرکت کنکهای کنک								
۱۱	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۱۲	شرکت کنترل امنی ناری								
۱۳	شرکت بیکا								
۱۴	شرکت تعمیرات کلتشی پرشا هرمن								
۱۵	شرکت کنترل امنی ماربل								
۱۶	کشتیرانی ظلیج فارس								
۱۷	شرکت های بازرگانی و فنی								
۱۸	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۱۹	شرکت خدمات بندیری								
۲۰	شرکت کنکهای کنک								
۲۱	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۲۲	شرکت کنترل امنی ناری								
۲۳	شرکت بیکا								
۲۴	شرکت تعمیرات کلتشی پرشا هرمن								
۲۵	شرکت کنترل امنی ماربل								
۲۶	کشتیرانی ظلیج فارس								
۲۷	شرکت های بازرگانی و فنی								
۲۸	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۲۹	شرکت خدمات بندیری								
۳۰	شرکت کنکهای سینکاپوری								
۳۱	کنکهای کنترل امنی لک متطرده								
۳۲	شرکت ترک ۱								
۳۳	شرکت ترک ۲								
۳۴	موسسه خدمات حافظی								
۳۵	شرکت کوچان								
۳۶	مددودیت کلتشی هند								
۳۷	مجموع								
۳۸	۶,۸۳۳,۸۱۵	۳۳,۰۷۰	۰	۶,۸۰۰,۷۳۵	۱۳۹۷/۰۴/۳۰				

۱۱-۱-۴-۴ خلاصه وضعیت مالی و تدابع عملیات شرکتهای سرمایه پذیر بشرح ذیل از این می گردد:

۱۳۹۲/۰۹/۳۰.

ردیف	نام شرکت	درصد سرمایه	جمع داراییها	جمع بدھی ها	جمع درامدها	جمع حقوق صاحبان سهم	جمع هزینه ها	جمع (زین) ابزارشته
۱	شهرکتبای یک منظوره	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰۵۷۰۱۰۶	۴۶۶۰۴۰	۲۰۳۷۰۸۱۱	۲۳۹۷۰۱۰۲	میلیون ریال
۲	کشتیرانی ناری	۱۰۰	میلیون ریال	۳۱۳۳۰۳۳	۳۱۳۳۰۳۳	۳۱۳۳۰۳۳	۲۰۵۰۷۸۲۴	میلیون ریال
۳	ایران و هند	۱۰	میلیون ریال	۹۰۵۰۱۸۷۴۷	۹۰۵۰۱۸۷۴۷	۹۰۵۰۱۸۷۴۷	۱۰۴۱۷۶۱۱	میلیون ریال
۴	کشتیرانی چ اروپا	۱۰۰	میلیون ریال	۳۰۵۶۱۱۴۱۲	۳۰۵۶۱۱۴۱۲	۳۰۵۶۱۱۴۱۲	۱۰۶۴۰۰۲۴	میلیون ریال
۵	شرکتبای بازرگانی و فنی	۱۰۰	میلیون ریال	۸۴۳۶۱۷۳	۸۴۳۶۱۷۳	۸۴۳۶۱۷۳	۲۰۹۰۳۷۰	میلیون ریال
۶	شرکت کشتیرانی والفجر	۱۰۰	میلیون ریال	۸۴۹۶۱۰۶۱	۸۴۹۶۱۰۶۱	۸۴۹۶۱۰۶۱	۱۸۸۲۵۲	میلیون ریال
۷	خدمات دریائی و مهندسی	۹۹.۹۹	میلیون ریال	۵۰۵۱۳۶۷۹۱	۵۰۵۱۳۶۷۹۱	۵۰۵۱۳۶۷۹۱	۳۹۰۲۷	میلیون ریال
۸	جنوب - خطا ایران	۸۹.۸	میلیون ریال	۳۷۴۰۹۱	۳۷۴۰۹۱	۳۷۴۰۹۱	۱۰۶۵۷۰	میلیون ریال
۹	دریایی خزر	۸۷.۴	میلیون ریال	۶۰۰۵۳۷	۶۰۰۵۳۷	۶۰۰۵۳۷	۱۳۰۲۲۶	میلیون ریال
۱۰	کشتیرانی چ خاورمیانه	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰۵۳۰۷۶۱	۲۰۵۳۰۷۶۱	۲۰۵۳۰۷۶۱	۱۰۶۳۷۶	میلیون ریال
۱۱	حمل و نقل ترکیبی	۵۱	میلیون ریال	۴۳۷۷۶۲۳	۴۳۷۷۶۲۳	۴۳۷۷۶۲۳	۳۱۹۰۵۳	میلیون ریال
۱۲	سرمایه گذاری کشتیرانی	۹۹.۶	میلیون ریال	۹۱۱۸۰۰	۹۱۱۸۰۰	۹۱۱۸۰۰	۱۰۵۳۳	میلیون ریال
۱۳	خدمات پندري	۱۰۰	میلیون ریال	۱۰۹۸۵۳	۱۰۹۸۵۳	۱۰۹۸۵۳	۵۲۰۷۸	میلیون ریال
۱۴	خدمات رفاهی	۹۷	میلیون ریال	۱۱۰۸۹۵۹	۱۱۰۸۹۵۹	۱۱۰۸۹۵۹	۶۰۱۱۹۱۲	میلیون ریال
۱۵	شرکت آلمانی	۱۰۰	میلیون ریال	۳۸۳۳۹	۳۸۳۳۹	۳۸۳۳۹	۳۲۲۶۰۲	میلیون ریال
۱۶	موسسه آمورشی کشتیرانی	۹۰	میلیون ریال	۳۰۱۱۳۵۰	۳۰۱۱۳۵۰	۳۰۱۱۳۵۰	۳۳۰۷۶۹	میلیون ریال
	جمع بقیه بعده		میلیون ریال	۷۹۷۸۵۵۲	۷۹۷۸۵۵۲	۷۹۷۸۵۵۲	۲۲۳۶۳۳۶۸۲	میلیون ریال
	جمع (زین) ابزارشته		میلیون ریال	۲۰۳۹۸۷۸۱	۲۰۳۹۸۷۸۱	۲۰۳۹۸۷۸۱	(۲۰۳۹۸۷۸۱)	میلیون ریال

پادشاهی توپیهای مالی تأثیرگذار
دور ۵ سالی شش ماهه منتهی به آذر ۱۴۰۰

۱۴۰۰-۱-۳-۲۱

۱۳۹۲/۰۹/۳۰

ردیف	نام شرکت	درصد سرمایه	جمع داراییها	جمع حقوق سهام	جمع داراییها	نام	ردیف	نام شرکت	درصد سرمایه	جمع حقوق سهام	جمع داراییها	نام
۱۹	خیر	۳۷۰	۸۱	۶۰,۱۲۷	۹۸,۵۹۹	۳۳۳,۰۳۱	۸۱	میلیون ریال	۲۲۳,۰۳۱	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۰	پرشیا هرمز	۳۹	۴۹	۱۶۴,۳۰۳	۱۶۶,۵۲۳	۳۶۷,۷۸۱	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۱	پتروشیمی پارس	۳۷۵	۸۷,۰۵۱	۷۸,۹۰۰	۸۶,۶۴۰	۲۹,۰۳	۱۰۰	میلیون ریال	۲۲۳,۰۳۱	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۲	کشتیرانی ای ایران	۱۰۰	۱۰۰	۱۶۴,۳۰۳	۱۶۶,۵۲۳	۳۶۷,۷۸۱	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۳	ایران - صصر	۱۰	۱۰	۱۶۳,۰۷	۱۶۳,۵۲۳	۱۲۰,۹۹۳	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۴	توبوچه نثاری احلامات دریایی	۵۰	۵۰	۱۳۱,۱۷۱	۱۳۱,۱۷۱	۱۷۰,۱۰۱	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۵	TS	۳۶	۱۰۰	۲,۹۵۷	۲,۹۵۷	۲,۹۵۷	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۶	شرکت کوه ای	۱۰۰	۱۰۰	۱,۰۵۳۹	۱,۰۵۳۹	۱,۰۵۳۹	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۷	شرکت تزئینه ای	۱۰۰	۱۰۰	۰,۵۳۶	۰,۵۳۶	۰,۵۳۶	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۸	شرکت سستک پوری	۱۰۰	۱۰۰	۰,۵۰۸	۰,۵۰۸	۰,۵۰۸	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۲۹	شرکت های کیش و قشم	۳۰	۳۰	۱,۲۳۷۵	۱,۲۳۷۵	۱۳۱,۹۵۰	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۰	شرکت خدمات بندري خرمشهر	۳۱	۳۱	۰,۰۶	۰,۰۶	۴۳,۱۱۱	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۱	شرکت خدمات بندري امام خمیني	۳۲	۳۲	۱,۰۴۳۹	۱,۰۴۳۹	۱۱۸,۵۷۸	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۲	مدیریت کشتیرانی	۱۰۰	۱۰۰	۰,۳۳	۰,۳۳	۷,۳۶۲	۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۳	شرکت بندر خارجی	۱۰۰	۱۰۰	۱۳۰,۶۷۹	۱۳۰,۶۷۹	۸۷,۶۶۲	۱۰۰	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۴	میلیون ریال	۲۳۶,۸۷۵	۲۳۶,۸۷۵	۸۰,۰۶۹,۶۷۸	۸۰,۰۶۹,۶۷۸	۲۳۶,۸۷۵	۲۳۶,۸۷۵	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)
۳۵	میلیون ریال	۲۳۶,۸۷۵	۲۳۶,۸۷۵	۸۰,۰۶۹,۶۷۸	۸۰,۰۶۹,۶۷۸	۲۳۶,۸۷۵	۲۳۶,۸۷۵	میلیون ریال	۲۰,۴۹۹	۷۹,۷۵۶	۲۰,۴۹۹	(۱)

۱۴-۵- سرمایه گذاری شرکت اصلی در شرکتها فرعی ووابسته به شرح ذیل می باشد:

فعالیت اصلی	درصد سرمایه گذاری		اقامتگاه	نام شرکت
	شرکت اصلی	گروه		
الف - شرکتها فرعی				
کشتیرانی	۹۰	۱۰۰	ایران	والفجر
خدمات پایانه و ترانزیت	۹۰	۱۰۰	ایران	جنوب - خط ایران
خدمات دریائی و مهندسی	۹۰	۱۰۰	ایران	خدمات دریائی و مهندسی
تجارت و سرمایه گذاری	۱۰۰	۱۰۰	ایران	سرمایه گذاری کشتیرانی
خدمات آموزشی	۹۰	۱۰۰	ایران	موسسه آموزشی کشتیرانی
حق العمل کاری	---	۵۵	ایران	خدمات کشتیرانی کیش
کشتیرانی	۵۱	۵۱	ایران	گروه کشتیرانی ایران و هند
کشتیرانی	۸۸	۱۰۰	ایران	دریای خزر
خدمات پرسنلی و رفاهی	۹۷	۱۰۰	ایران	خدمات رفاهی
ایران - مصر	۵۱	۵۱	ایران	خدمات نمایندگی
NARI group	۸۴	۱۰۰	ایران	خدمات رایانه ای
IRISL EUROPE GRO	۱۰۰	۱۰۰	آلمان	کشتیرانی
IRISL China Ship.	۱۰۰	۱۰۰	چین	خدمات نمایندگی
IRISL MEFZEGroup	۱۰۰	۱۰۰	امارات	خدمات نمایندگی
IRINVESTSHIP LIMITEC	۱۰۰	۱۰۰	انگلستان	خدمات نمایندگی
شرکتها تک منظوره	۱۰۰	۱۰۰	مالطا	واردات ماشین آلات
شرکت خیر	۸۱	۹۱	ایران	پرشیا هرمز
شرکت سنگاپوری	۱۰۰	۱۰۰	سنگاپور	تعییرات شناورها
شرکت ترکیه ای	۱۰۰	۱۰۰	ترکیه	خدمات نمایندگی
کشتیرانی مازندران	---	۱۰۰	ایران	کشتیرانی
شرکتها بازرگانی و فنی	۱۰۰	۱۰۰	ایران	حمل و نقل ریلی
خدمات بندري	۱۰۰	۱۰۰	ایران	خدمات نمایندگی
کشتیرانی پتروشیمی پارس	---	۵۱	ایران	حمل دریایی
روسیه	---	۵۵	روسیه	خدمات نمایندگی
ب - شرکتها وابسته				
خدمات بیمه	---	۲۴	ایران	بیمه معلم

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵۰ آذر ماه

۱۵- سایر دارائیها

سایر دارائیها مشکل از اقلام زیر می باشد :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۲۰	گروه	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	باداشت	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	نام	
۸,۰۸۸,۲۸۱	۷,۳۸۲,۰۷۳	۰	۰	۱۵-۱	طلب از شرکتهای گروه ووابسته		
۳۶۲,۴۶۷	۳۷۲,۰۹۲	۴۶۰,۷۹۳	۴۶۹,۴۶۷	۱۵-۲	سپرده بلند مدت ارزی و ریالی		
۴۰,۱۴۵	۴۴,۴۹۲	۸۷,۳۴۵	۹۰,۱۰۶	۸-۱	حصه بلند مدت وام کارکنان		
۰	۰	۴۸۸,۸۵۸	۴۳۱,۷۸۶	۱۵-۳	سایر		
۸,۴۹۱,۹۹۳	۷,۷۹۸,۶۵۷	۱,۰۳۶,۹۹۶	۹۹۱,۳۵۹				

۱۵-۱ حصه بلندمدت طلب شرکت اصلی از شرکتهای گروه بشرح ذیل میباشد:

۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	
۸,۰۸۸,۲۸۱	۷,۳۸۲,۰۷۳	انتقالی از باداشت ۸-۴-۲

۱۵-۲ جدول سپرده های بلند مدت ارزی و ریالی گروه به شرح ذیل می باشد:

۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	
۳۶۲,۴۶۷	۳۷۲,۰۹۲	شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی
۷۸,۹۵۷	۷۸,۹۵۷	شرکت های تک منظوره
۱۲,۱۲۶	۱۲,۱۲۶	موسسه خدمات رفاهی
۲,۰۰۳	۲,۰۴۷	حمل و نقل ترکیبی
۲,۲۹۰	۲,۲۹۰	برشیاهرمز
۰	۵۵	کشتیرانی راه جنوب
۹۰۰	۹۰۰	کشتیرانی جنوب خط
۴۶۰,۷۹۳	۴۶۹,۴۶۷	

۱۵-۲-۱ سرفصل فوق شامل سپرده هایی می باشد که هر کدام از شرکتها نزد بانکهای اعتباردهنده سپرده گذاری کرده و تا پایان اقساط قابل برداشت نمی باشد.

۱۵-۲-۲ مبلغ ۴۲۱,۷۸۶ میلیون ریال عمدتاً مربوط به وجود نزد نمایندگی های میباشد که دلیل شرایط بین المللی حاکم بر شرکتهای گروه در سرفصل فوق طبقه بندی شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵۰ آذر ماه

۱۶- حسابها و اسناد پرداختنی تجاری

سرفصل فوق بشرح ذیل قابل تفکیک می باشد:

گروه

شرح	یادداشت	ارزی	ریالی	جمع	۱۳۹۲/۰۳/۳۱
تدارک کنندگان کشتیها		میلیون ریال	میلیون ریال	جمع	
فروشنندگان کالا و مشتریان		میلیون ریال	میلیون ریال	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
اجاره کنندگان کشتیهای خودی		میلیون ریال	میلیون ریال		
نایندگیها					
اعتبارات استنادی	۱۶-۱	۱,۸۶۰,۸۴۱	۰	۱,۸۶۰,۸۴۱	۶۰۵,۳۴۵
صاحبان کشتیهای غیر خودی		۰	۲۲,۷۸۰	۲۲,۷۸۰	۰
استناد پرداختنی		۲۰,۶۶۱	۲۰,۶۶۱	۰	۹۴۰
سایر	۱۶-۲	۹۹۴,۰۴۱	۴۲۷,۸۰۴	۱,۴۳۱,۸۴۵	۱,۰۵۴,۴۳۱
		۱,۲۳۴,۶۶۱	۳,۹۶۳,۵۷۳	۵,۱۹۸,۲۳۴	۵,۶۸۸,۴۳۰

۱۶-۱ عده مبلغ ۱,۸۶۰,۸۴۱ میلیون ریال عدتاً مربوط به خرید سوخت توسط شرکت خدمات دریایی و مهندسی می باشد

۱۶-۲ مبلغ ۱,۴۳۱,۸۴۵ میلیون ریال عدتاً مربوط به علی الحساب دریافتی از شرکت نفت ملی ایران بابت اجاره فروند نفتکش طی قرارداد فی مابین با شرکت خدمات دریایی و مهندسی می باشد.

۱۶-۳ مانده حسابها و اسناد پرداختنی تجاری شرکت کشتیرانی ج. (شرکت اصلی) به شرح ذیل می باشد :

شرح	یادداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱
اجاره کنندگان کشتیهای خودی	۱۶-۳-۱	۲۹,۰۷۷	میلیون ریال
فروشنندگان کالا و مشتریان و مالکان	۱۶-۳-۲	۸۶,۳۳۹	۱۰۸,۹۲۷
		۱۱۵,۴۱۶	۱۳۸,۰۰۴

۱۶-۳-۱ مانده حساب اجاره کنندگان به مبلغ ۲۹,۰۷۷ میلیون ریال عدتاً مربوط به مابه التفاوت اجاره پرداختی و صورت حسابهای صادره می باشد که با توجه به شرایط تحریم امکان پرداخت وجود ندارد.

۱۶-۳-۲ مانده حساب فروشنندگان و مشتریان به مبلغ ۸۶,۳۳۹ میلیون ریال (سال قبل ۱۰۸,۹۲۷ میلیون ریال) عدتاً مربوط به خالص مطالبات آنها از بابت دموراژ و دیسپچ در بنادر بارگیری می باشد که نحوه محاسبات برای فروشنده ارسال و نهایتاً تسویه حساب می گردد

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۱۷- سایر حسابها و اسناد پرداختنی

سایر حسابها و اسناد پرداختنی متتشکل از اقلام زیر می‌باشد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	گروه	یادداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
۶۶۰,۰۲۸	۶۵۸,۶۸۴	۱,۲۵۲,۰۹۵	۱,۲۸۳,۵۸۱
۷۵۲,۱۲۵	۹۲۰,۲۹۶	۱,۰۱۶,۰۸۰	۱,۷۰۲,۰۱۱
۴۰,۱۰۹	۵۸,۰۸۴	۶۹۹,۹۸۴	۵۲۲,۱۴۱
.	.	۲۷۴,۴۰۳	۴۲۶,۷۸۱
.	۱۴۵,۶۳۴	۷۳,۶۹۵	۱۸۵,۶۶۱
۷۵۱,۲۱۱	۱,۱۰۲,۰۰۹	.	.
۳۷,۸۳۴	۴,۷۹۱	۲۸,۹۶۸	۵۷,۷۶۳
.	.	۶۱,۰۲۹	۱۲۱,۸۸۹
.	.	۳,۲۷۹	۹,۵۷۲
.	.	۹۴,۶۹۵	۷۱,۲۳۱
۲,۲۴۲,۳۰۷	۲,۸۸۹,۹۹۸	۴,۰۱۵,۷۲۸	۴,۳۸۰,۶۳۰

۱۷-۱ مبلغ ۱,۲۸۳,۵۸۱ میلیون ریال عدتاً مربوط به کشتیرانی ج.ا.(شرکت اصلی) بمبلغ ۶۵۸,۶۸۴ میلیون ریال که صورت ریزان دریادادشت ۱۷-۴-۱ درج شده و خدمات دریایی و مهندسی بمبلغ ۴۲۸,۵۴۵ میلیون ریال میباشد.

۱۷-۲ مبلغ ۱,۷۰۲,۰۱۱ میلیون ریال عدتاً مربوط یادداشت ۱۷-۴-۲ به مبلغ ۹۲۰,۲۹۶ میلیون ریال کشتیرانی ج.ا. و شرکت کشتیرانی ایران وهند به مبلغ ۱۴۶,۶۷۱ میلیون ریال طلب کشتیرانی هندوستان(سهامدار) می باشد .

۱۷-۳ مبلغ ۵۲۲,۱۴۱ میلیون ریال عدتاً مربوط وجوده در راه پرداختنی توسط نمایندگیها می باشد که به دلیل اختلاف سال مالی ایجاد گردیده است .

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذر ماه ۱۳۹۲

-۱۷-۴- سایر حسابها و اسناد پرداختنی کشتیرانی ج ۱.۱ (شرکت اصلی) از اقلام زیر تشکیل گردیده است:

شرح	پاداشت	ارزی	ریالی	جمع	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
نخیره هزینه های تعلق گرفته و پرداخت نشده	۱۷-۴-۱	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
بستانکاران غیرتجاری	۱۷-۴-۲	۶۶۰,۰۲۸	۶۵۸,۶۸۴	۷۸,۱۱۷	۵۸۰,۵۶۷	۷۰۲,۱۲۵
وجوه در راه پرداختنی	۱۷-۴-۳	۴۰,۱۰۹	۵۸,۰۸۴	۴۱۴,۹۷۳	۵۰۰,۳۲۳	۴۰,۱۰۹
اسناد پرداختنی		.	۱۴۵,۶۳۴	۱۴۵,۶۳۴	.	۷۰۱,۲۱۱
شرکتهای گروه	۱۷-۴-۴	۷۰۱,۲۱۱	۱,۱۰۲,۰۰۹	۴۷۲,۷۴۶	۶۲۹,۷۶۳	۳۷,۸۳۴
مطلوبات کارکنان، بیمه و مالیات پرداختنی		۳۷,۸۳۴	۴,۷۹۱	۴,۷۹۱	.	۲,۲۴۲,۳۰۷
		۲,۲۴۲,۳۰۷	۲,۸۸۹,۹۹۸	۱,۱۶۷,۲۲۱	۱,۷۲۲,۷۷۷	

-۱۷-۴-۱- نخیره هزینه های تعلق گرفته و پرداخت نشده به شرح ذیل قابل تفکیک می باشد:

شرح	پاداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	جمع
نخیره پرونده های حقوقی	۱۷-۴-۱-۱	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
نخیره هزینه های اداری		۶۰۹,۴۶۸	۶۰۹,۴۶۸	۶۰۹,۴۶۸
نخیره باخرید مرخصی کادردریا و خشکی		۲۴,۴۸۰	۲۱,۸۸۰	۲۴,۴۸۰
		۲۶,۰۸۰	۲۷,۳۳۶	۲۶,۰۸۰
		۶۶۰,۰۲۸	۶۵۸,۶۸۴	۶۶۰,۰۲۸

-۱۷-۴-۱-۱- اقلام عمدۀ دعاوی مطروحه که در حسابها نخیره در نظر گرفته شده است به شرح جدول ذیل می باشد:

مدعی	موضوع دعوی	جمع
سنگ آهن گل گهر	خسارت به کالا	۲۷۲,۹۷۸
کشتی افلاطوس	آلودگی آب دریا	۱۸۹,۰۷۲
شرکت ام اف تی	خسارت به کالا	۵۲,۶۹۵
گمرک آنتورپ	کسر تخلیه	۴۸,۲۲۰
آسیاتیک شیپینگ	توقیف کشتی	۱۷,۱۵۰
مالک کشتی حاج ابراهیم	به گل شستن	۱۴,۷۰۰
بیمه دی	کلاه برداری	۱,۵۶۶
بیمه ایران	دزدی دریابی	۶۱۴
سایر		۱۲,۴۷۳
		۶۰۹,۴۶۸

- دعاوی حقوقی مطروحه علیه شرکت عمدتاً ناشی از اختلاف حساب فیما بین شرکت با صاحبان کالا ، مالکان کشتی ، فروشنده‌گان کالا و غیره می باشد که موضوع دعوا در دادگاه‌های ذیربیط و واحد حقوقی و بیمه شرکت در حال پیگیری و در جریان است ، تا تاریخ تهیه صورتهای مالی از سوی دادگاه رأی موارد مشروطه زیر صادر نشده ، لیکن با توجه به اصل احتیاط جهت مبالغ مورد ادعا نخیره در حسابها پیش بینی شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

- ۱۷-۴-۱ - اقلام تشکیل دهنده حساب بستانکاران غیر تجاری به شرح زیر می باشد.

شرح	باداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
کشتی سازی فراساحل	۱۷-۴-۲-۱	میلیون ریال	میلیون ریال
شاندونگ	۱۷-۴-۲-۲	۱۸۴,۲۶۳	۱۲۶,۶۸۱
واریزیهای نامشخص بانکی	۱۷-۴-۲-۳	۳۱۶,۸۴۶	۱۸,۶۷۱
بستانکاران موقت وصولی نمایندگیها		۱۸,۶۷۱	۱۵,۵۸۹
موسسات بیمه و سایر کلوپها		۲۲۸,۲۲۳	۲۲۰,۵۴۴
سایر		۱۷۲,۲۹۳	۴۹,۷۹۴
		۹۲۰,۲۹۶	۷۵۳,۱۲۵

- ۱۷-۴-۲ - از مانده حساب سایر بستانکاران مبلغ ۱۸۴,۲۶۳ ریال مربوط به طلب شرکت کشتی سازی فراساحل بابت ابطال ضمانت نامه های بانکی سه فروند کشتی می باشد.

- ۱۷-۴-۲-۲ - مبلغ ۳۱۶,۸۴۶ میلیون ریال از حساب سایر بستانکاران مربوط به طلب شرکت شاندونگ بابت قسط ۵ و ۶ کشتی HCY-۸۶

- ۱۷-۴-۲-۳ - مبلغ ۱۸,۶۷۱ میلیون ریال از حساب سایر بستانکاران مربوط به وجودی است که از سوی بدهکاران به حساب بانکی شرکت واریز گردیده ، لیکن به علت اینکه فاقد مشخصات مورد نیاز می باشد تا مشخص شدن هویت واریزکنندگان در این حساب

- ۱۷-۴-۳ - وجوده در راه پرداختی به مبلغ ۵۸۰,۸۴ میلیون ریال مربوط به مستورپرداختهای در دست افراد و شرکتها می باشد که تا تاریخ ترازنامه از حسابها برداشت نشده است لیکن عمدتاً مربوط به مستورپرداختها نزد بانکهای مختلف می باشد که تا تاریخ تهیه صورتهای مالی تسویه نشده است.

- ۱۷-۴-۴ - بدهی به شرکتهای گروه متشکل از مبالغ ذیل می باشد :

شرح	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱
شرکت خیر	۴۴۲,۴۵۳	میلیون ریال
نمایندگی چین	۵۸۵,۸۹۵	میلیون ریال
شرکتهای فنی بازرگانی	۲,۰۴۴	۲,۰۲۷
شرکت راه جنوب	.	۶۱۶,۰۹۳
شرکت کشتیرانی دریای خزر	.	۸۳,۷۶۴
شرکت پتروشیمی پارس	۲۷,۸۷۷	۲۲,۷۹۰
پرشیاهرمز	۱,۶۷۷	۱,۹۴۸
کشتیرانی ایران و مصر	۳۵۸	.
بیمه معلم	۴۱,۸۲۳	.
سایر	۲۷۲	۱۴۹
	۱,۱۰۲,۰۰۹	۷۵۱,۲۱۱

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵۰ آذر ماه

۱۸- پیش دریافتها

پیش دریافتها متشکل از اقلام زیر می باشد :

گروه	یادداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	
۲۷۵,۹۵۶	۱,۷۴۹,۱۱۰	۱۸-۱ پیش دریافت سفرهای نیمه تمام
۵۱,۱۹۶	۲۵,۸۲۱	(صاحبان کالا) پیش دریافت از مشتریان
۱۶,۱۳۴	۱۲,۰۸۳	فروش بلیط
۶۲,۲۰۷	۶۵,۹۷۹	سایر
۴۰۵,۴۹۱	۱,۸۵۲,۹۹۳	جمع

۱۸-۱- پیش دریافت سفرهای نیمه تمام عمدتاً مربوط به شرکتهای بازرگانی می باشد که سفر های آنها تا تاریخ تراز نامه (بایان سال مالی) به اتمام نرسیده است .

۱۹- ذخیره مالیات

گردش حساب ذخیره مالیات گروه به قرار زیر می باشد :

۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	
۱۴۲,۶۰۳	۱۸۲,۷۳۴	مانده در ابتدای دوره تعديل شده
(۱۶۷,۵۴۱)	(۲۲۸,۰۷۲)	پرداخت شده طی دوره (شامل پیش پرداخت)
۴۹,۰۲۱	۴۷,۶۶۲	ذخیره مالیات عملکرد دوره
۱۵۸,۱۰۱	۳۷,۸۴۴	تعديلات طی دوره
۱۸۲,۷۳۴	۴۰,۱۶۷	

جدول ذخیره مالیات شرکت اصلی در صفحه ۴۴ یادداشت ۱۹-۱ ارائه شده است .

۲۰- سود سهام پرداختی

سود سهام پرداختی متشکل از اقلام زیر می باشد :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	گروه	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
۷۴۲,۰۶۱	۷۲۸,۸۷۲	میلیون ریال	سود سهام پرداختی اول سال مالی
(۲,۱۸۹)	(۲۲۹)	(۲,۱۸۹)	سود سهام پرداخت شده
۷۳۸,۸۷۲	۷۲۸,۵۴۳	۷۳۸,۸۷۲	۷۲۸,۵۴۳

۲۰-۱- سود سهام پرداختی مربوط به سهم سهامداران سنتوات قبل می باشد که تاتاریخ تهیه صورتهای مالی بخش عده ای از آن پرداخت شده است

۲۰-۲- با عنایت به اینکه در مجمع عمومی مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۲۰ سود تقسیم نشده بنابراین پاداشی جهت اعضاء هیات مدیره در نظر گرفته نشده است .

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۲۱- تسهیلات مالی دریافتی

خلاصه وضعیت تسهیلات مالی دریافتی گروه بشرح زیر می‌باشد:

مانده در پایان سال مالی	بازپرداخت طی سال	دریافتی طی سال	مانده ابتدای سال مالی	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
اصل	فرع	اصل	فرع	اصل
۰	۲۰,۱۶۹,۸۱۹	۲۰۴,۰۰۲	۱,۰۰۴,۲۲۲	۰
۰	۱,۷۱۸,۰۱۰	۰	۰	۱,۷۱۸,۰۱۰
۰	۳۶,۸۸۷,۸۲۹	۳۰۴,۰۰۲	۱,۰۰۴,۲۲۲	۱,۷۱۸,۰۱۰
				۱,۲۳۴,۷۵۴
				۰
				۲۰,۷۴۲,۳۰۰
				کارمزد تحقق یافته و پرداخت نشده
				جمع خالص مانده وام و کارمزد

۲۱-۱- مانده تسهیلات بانکها بصورت زیر تفکیک می‌شود:

نام شرکت	موضوع	نام وام دهنده	مانده تسهیلات	حصه بلند مدت	حصه جاری	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
			میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
شرکت کشتیرانی ج.ا.ا.	خرید کشتی وسایر	یادداشت ۲۱-۲	۲۸,۷۵۱,۹۰۰	۱۵,۰۰۰,۹۷۰	۱۳,۲۵۰,۹۳۰	۲۷,۷۱۴,۳۰۱	
کشتیرانی جنوب خط ایران	تجهیزات	کامرز بانک	۲۴,۳۶۸	۸,۶۴۲	۱۵,۷۲۶	۳۲,۸۹۸	
کشتیرانی دریای خزر	خرید کشتی	ایران اروپا	۵۳۲,۸۲۱	۳۵۳,۷۸۸	۱۸۰,۰۴۳	۵۸۸,۱۷۳	
کشتیرانی والفجر	خرید کشتی	توسعه صادرات	۶۰۰,۰۶۵	۲۸۸,۵۸۱	۳۱۱,۶۸۴	۷۲۲,۰۵۷	
خدمات دریائی و مهندسی	خرید کشتی	KFW	۱,۱۶۲,۳۹۴	۲۷,۸۹۴	۱,۱۳۴,۵۰۰	۱,۰۰۵,۲۴۸	
شرکتهای تک منظوره	خرید کشتی	DVB	۲,۳۱۷,۱۱۹	۱,۹۹۳,۷۵۶	۱,۳۲۲,۳۶۳	۳,۲۹۵,۷۷۶	
کشتیرانی ایران و هند	خرید کشتی	HSH	۲,۱۹۳,۶۱۳	۰	۲,۱۹۳,۶۱۳	۲,۱۷۰,۶۵۵	
حمل و نقل ترکیبی	خرید واگن	تجارت	۷۴,۳۸۹	۲۹,۲۸۱	۴۰,۱۰۸	۹۰,۹۱۱	
سرمایه گذاری کشتیرانی	تجهیزات خارجی	خارجی	۱۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰,۰۰۰	۰	
موسسه آموزشی و رفاهی	ملت	سایر	۱۳۰,۱۵۰	۰	۱۳۰,۱۵۰	۱۲۱,۷۸۱	
			۳۶,۸۸۷,۸۲۹	۱۸,۲۰۲,۹۱۲	۱۸,۶۸۴,۹۱۷	۲۰,۷۴۲,۳۰۰	

* مبلغ ۲۸,۷۵۱,۹۰۰ میلیون ریال تسهیلات مالی دریافتی کشتیرانی ج.ا.ا. عمدتاً مربوط به خرید کشتی های شرکتهای

تک منظوره میباشد که هزینه های مالی به نسبت سهم هر شرکت در پایان دوره به حساب آنها منظور گردید.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذر ۱۳۹۲

۲۲- حسابها و اسناد پرداختنی بلند مدت

حسابها و اسناد پرداختنی بلند مدت به شرح زیر می باشد :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	گروه	باداشت	شرح
۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۱/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱,۴۸۱,۴۳۶	۱,۴۸۱,۴۶۷	۰	۲۲-۱
۰	۰	۴,۱۲۱	شرکتهای فرعی تازه تأسیس
۰	۰	۶۰۹,۸۵۴	صندوق پس انداز کارکنان
۱,۴۸۱,۴۳۶	۱,۴۸۱,۴۶۷	۶۱۳,۹۸۵	۴,۴۴۴
			۲۲-۲
		۵۰۴,۹۳۰	سایر

۲۲-۱ مبلغ عمدت سرفصل فوق در شرکت اصلی مربوط به مطالبات بلندمدت شرکتهای فرعی تازه تأسیس و عمدتاً بابت واریزیهای

نقدی به حساب شرکت اصلی بشرح ذیل می باشد:

۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	شرح
جمع	جمع	
میلیون ریال	میلیون ریال	
۷,۳۳۵	۷,۳۳۵	شرکت مدیریت کشتی کشتیرانی
۸۲۲,۹۸۱	۸۲۲,۹۸۱	شرکتهای تک منظوره
۶۰۱,۱۲۰	۶۰۱,۱۰۱	گروه ناری
۱,۴۸۱,۴۳۶	۱,۴۸۱,۴۶۷	جمع
	۷,۳۳۵	۱,۴۷۴,۱۳۲

۲۲-۲ عمدت مبلغ فوق مربوط به اسناد پرداختنی بلندمدت شرکت خدمات دریائی و مهندسی قسم بابت خریدساخت میباشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۲۲- نخیره مزایای پایان خدمت کارکنان

گردش حساب نخیره مزایای پایان خدمت کارکنان گروه به قرار زیر می باشد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	گروه		شرح
	۱۳۹۱/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	مانده در ابتدای سال مالی
۵۱۳,۵۰۶	۶۲۳,۷۰۷	۶۶۴,۷۶۷	تعديل برآورد نخیره سال قبل
.	.	(۲,۵۹۱)	پرداخت شده طی سال مالی
(۹۶,۰۲۴)	(۴۰,۵۴۴)	(۱۳۲,۳۰۸)	نخیره انتقالی به شرکتهای گروه
۴۴,۳۶۵	۸,۷۳۶	۴۵,۸۵۰	جمع
۴۶۱,۸۴۷	۵۹۱,۸۹۹	۵۷۵,۷۱۸	نخیره تأمین شده طی سال مالی
۱۶۱,۸۱۰	۲۹,۹۸۰	۱۹۹,۴۸۱	
۶۲۳,۷۰۷	۶۲۱,۸۷۹	۷۷۵,۱۹۹	
		۷۹۹,۰۴۶	

در سرفصل مربوط به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) نخیره انتقالی از شرکتهای گروه بابت مزایای پایان خدمت کارکنانی میباشد که از این شرکت مأمور گردیده اند که هر ساله نخیره پایان خدمت این نوع کارکنان محاسبه و به شرکت اصلی جهت درج در حسابها اعلام و پرداخت می گردد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به آذر ماه ۱۳۹۲

۲۴- سرمایه

سرمایه شرکت شامل ۱۰,۰۰۰ میلیون سهم بانام یکهزار ریالی است که تماماً از سوی سهامداران پرداخت شده و اسمی آنها بشرح ذیل می باشد:

۱۳۹۲/۰۲/۲۱			۱۳۹۲/۰۹/۲۰			شرح
مبلغ	درصد	مبلغ	مبلغ	تعداد سهام	درصد	
میلیون ریال		میلیون ریال	میلیون			
۲,۵۸۲,۵۵۷	۲۵/۸۳	۲,۵۸۲,۵۵۷	۲,۵۸۳	۲۵/۸۳		شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی
۲,۰۵۲,۶۱۷	۲۵/۵۳	۲,۰۵۲,۶۱۷	۲,۰۵۳	۲۵/۵۳		صندوق بازنیستگی کشوری
۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۴	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰	۲۴		شرکتهای سرمایه گذاری استانی
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲۰		شرکت مادر تخصصی بازرگانی
۱۰,۱۶۷	۰/۱۰	۱۰,۱۶۷	۱۰	۰/۱۰		سرمایه گذاری صندوق بازنیستگی
۴۵۴,۶۵۹	۴/۵۴	۴۵۴,۶۵۹	۴۵۴	۴/۵۴		سایرین
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰۰		جمع

۱- ۲۴ تمام اعضاء هیات مدیره (پنج نفر) اشخاص حقوقی می باشند و اعضاء هیأت مدیره هر کدام یکهزار سهم از سهام شرکت را بعنوان سهام وثیقه دارا می باشند که جهت رعایت مفاد مواد ۱۱۴ و ۱۱۵ اصلاحیه قانون تجارت سهام وثیقه اعضای هیئت مدیره در صندوق شرکت نگهداری می شود.

۲- ۲۴ بر اساس ابلاغیه مقام معظم رهبری درخصوص سیاستهای کلی بند ج اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر واگذاری شرکتهای دولتی مقرر گردید ۲۴ درصد از سهام دولت به کارگزاری عدالت واگذار شود که قرارداد آن منعقد که نقل و انتقالات آن به شرکتهای سرمایه گذاری استانی درسنوات قبل انجام شده است . همچنین ۲/۵۴٪ از سهام در بورس اوراق بهادار عرضه و ۲/۴۶ درصد نیز به کارکنان واگذار شده است.

۳- ۲۴ مبلغ ۴۹,۰۸ میلیون ریال از سهام شرکت اصلی توسط شرکتهای فرعی از طریق بازار بورس اوراق بهادار خریداری شده است .

۴- ۲۴ افزایش سرمایه شرکت ازمحل مازادتجدیدارزیابی داراییهای ثابت به استناد آئین نامه اجرایی بند ۳۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور، در حال پیگیری میباشد .

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه مقتله ۱۳۹۲ هـ آذر ماه

۲۵- اندوخته قانونی

طبق مفاد مواد ۱۴۰ و ۲۳۸ اصلاحیه قانون تجارت و ماده ۲۸ اساسنامه، مبلغ ۶۸۴.۶۲۰ میلیون ریال درسنوات قبل به اندوخته قانونی منتقل شده است. بموجب مفاد مواد یاد شده تا رسیدن مانده اندوخته قانونی به ۱۰ درصد سرمایه شرکت، انتقال به اندوخته فوق الذکر الزامی است و بیش از آن اختیاری می‌باشد. اندوخته قانونی قابل انتقال به سرمایه نیست و جز در هنگام انحلال شرکت، قابل تقسیم بین سهامداران نمی‌باشد. جدول اندوخته قانونی بشرح ذیل می‌باشد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران		گروه		شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	مانده ابتدای سال مالی
۵۱۹,۳۷۸	۵۱۹,۳۷۸	۶۲۴,۰۰	۶۶۲,۶۰۵	اندوخته تأمین شده طی سال مالی
.	.	۲۸,۱۰	۲۲,۰۲	مانده پایان سال مالی
۵۱۹,۳۷۸	۵۱۹,۳۷۸	۶۶۲,۶۰۵	۶۸۴,۶۳۰	

۲۶- تفاوت انباشته تسعیر ارز

تفاوت انباشته تسعیر ارز به مبلغ ۲.۲۰۰.۱۲۷ میلیون ریال (سال مالی قبل مبلغ ۱.۰۲۸.۴۵۶ میلیون ریال) عمدتاً مریبوط به سود ناشی از تسعیر سرمایه گذاری ارزی دفترمنطقه ای اروپا به مبلغ ۷۶۹.۰۲۰ میلیون ریال، دفترمنطقه ای چین به مبلغ ۸۷.۱۸۸ میلیون ریال و شرکت کشتیرانی ایران و هندبه مبلغ ۱۸۴۸.۲۴۱ میلیون ریال و شرکت خدمات دریایی و مهندسی به مبلغ ۱۳۱.۶۶۱ میلیون ریال می‌باشد.

۲۷- سهم اقلیت

سهم اقلیت در شرکتهای فرعی از ارقام زیر تشکیل شده است:

گروه		شرح
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	سرمایه
۴۵۲,۹۴۵	۴۵۲,۹۴۵	اندوخته قانونی
۲۷,۸۲۱	۲۴,۰۸۵	سود انباشته
(۴۷۲,۰۸۷)	(۵۴۱,۶۸۷)	سایر اندوخته ها
.	۱۱۱	
۱,۰۴۶,۳۵۶	۹۴۴,۹۵۰	سود حق نیافتہ تسعیر ارز
۱,۰۵۰,۳۵	۸۹۰,۴۰۴	

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۲۸- فروش خالص و درآمد ارائه خدمات

فروش خالص و درآمد ارائه خدمات بشرح زیر تفکیک می‌گردد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران				گروه				باداشت	شرح
سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه		
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۱۵۷,۰۴۶	۵۶,۷۱۱	۶۰,۵۸۷	۱۲,۴۰۴,۷۲۹	۵,۹۶۹,۱۱۳	۱۲,۵۷۶,۸۵۰	۲۸-۱	درآمد ارائه خدمات		
.	.	.	۶,۰۷۵,۶۴۰	۱,۴۰۰,۳۱۸	۲,۲۰۰,۳۵۰		فروش کالا		
۱۵۷,۰۴۶	۵۶,۷۱۱	۶۰,۵۸۷	۱۸,۹۸۰,۳۶۹	۷,۴۱۹,۴۳۱	۱۵,۷۷۷,۲۰۰				

۲۸-۱ سرفصل درآمد ارائه خدمات بشرح زیر تفکیک می‌گردد :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران				گروه				شرح
سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه	
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
-	-	-	۹,۰۴۴,۲۸۸	۴,۴۸۵,۶۷۷	۱۱,۷۳۱,۶۹۳	حمل بار و خدمات		
-	-	-	۴۱۸,۹۹۴	۴۰۸,۳۲۸	۲۷۵,۹۵۴	اضافه می‌شود : سفرهای نیمه تمام اول دوره		
-	-	-	(۲۷۵,۹۵۴)	(۵۸۶,۲۲۵)	(۱,۷۴۹,۱۱۰)	کسر می‌شود : سفرهای نیمه تمام پایان دوره		
.	.	.	۹,۶۴۷,۳۲۸	۴,۳۰۷,۷۳۰	۱۰,۲۵۸,۵۳۷	درآمد حاصل از حمل بار و خدمات		
-	-	-	۱۲۲,۳۴۸	۷۲,۰۱۴	۱۰۰,۵۶۶	درآمد حاصل از حمل مسافر		
-	-	-	۱۲,۷۱۷	۷,۳۶۲	۱۲,۷۶۳	درآمد حاصل از حمل بار همراه مسافر		
-	-	-	۱,۰۸۱,۱۰۲	۵۲۹,۹۲۴	۱,۱۹۸,۰۱۹	درآمد اجاره زمانی کشتیها		
-	-	-	۷۶,۲۸۵	۴۲۰,۹۳۰	۴۲۶,۲۲۶	درآمد خدمات نمایندگی بازرگانی		
-	-	-	۷۹,۴۲۹	۱۱۶,۶۵۰	۴۹,۲۷۰	درآمد خدمات اداری - بهداشتی - آموزشی		
-	-	-	۹۳۱,۷۶۰	۳۱۰,۰۳۴	۳۴۷,۵۹۷	درآمد پایان و خدمات کانتینری		
۱۱۲,۳۸۰	۵۶,۷۱۱	۵۶,۷۰۰	۱۲۷,۳۸۰	.	۳,۹۲۷	درآمد حق توقف و اجاره کانتینر		
۴۳,۶۶۶	-	۳,۹۲۷	۳۱۰,۲۳۰	۱۹۹,۴۶۹	۱۷۴,۹۰۵	سایر خدمات		
۱۵۷,۰۴۶	۵۶,۷۱۱	۶۰,۵۸۷	۱۲,۴۰۴,۷۲۹	۵,۹۶۹,۱۱۳	۱۲,۵۷۶,۸۵۰			

۲۸-۲ درآمد حمل بار و خدمات عمدها مربوط به شرکت اصلی ، شرکتهای بازرگانی و فنی، شرکتهای والفجر ، دریای خزر و ایران و هند می‌باشد و درآمد حمل مسافر و بار همراه مربوط به کشتیرانی والفجر است.

۲۸-۳ درآمد اجاره زمانی کشتیها به مبلغ ۱,۱۹۸,۰۱۹ میلیون ریال عمدها مربوط به شرکتهای خدمات دریایی و ایران و هند می‌باشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۲۹- بهای تمام شده کالای فروش رفته و خدمات ارائه شده

جدول بهای تمام شده کالای فروش رفته و خدمات ارائه شده گروه بشرح زیر می باشد:

سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۰۲/۳۱	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۱/۰۹/۳۰	دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲/۰۹/۳۰	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۱,۷۸۴,۴۹۳	۸۹۷,۹۲۵	۱,۱۹۶,۰۲۲	دستمزد
۱۴۸,۰۰۸	۲۳,۸۲۷	۱۰۷,۷۳۱	سایر هزینه های کارکنان
۹,۲۴۴,۵۶۷	۳,۴۳۳,۵۸۶	۵,۰۳۰,۰۵۸	سوخت و آب
۲,۳۱۷,۷۴۷	۱,۱۶۴,۸۴۰	۲,۱۵۲,۴۴۲	تخليه ، بارگيری و عوارض بندري
۴۱۹,۲۳۷	۲۱۰,۹۶۰	۱۷۷,۴۶۶	تعميرات قطعات و ملزمومات
۷۰۰,۸۶۵	۱۶۰,۴۳۷	۶۴۳,۹۸۶	اجاره پرداختی به کشتیهای خودی و غیرخودی
۱۱,۹۰۴	۱۱,۱۲۰	۲,۲۷۵	مواد غذایی
۱۴۶,۷۶۴	۱۱۸,۶۸۷	۸۳,۶۴۶	هزینه بیمه کشتیها و اموال
۱۰۹,۴۵۶	۲۵۴,۸۶۸	۴۶۵,۰۹۹	کارمزد نماینگیها
۸۰۹,۴۱۵	۲۵۸,۶۲۹	۴۳۶,۷۲۲	هزینه های عمومی کانتینر
۱,۶۳۱,۷۵۵	۷۸۰,۰۹۶	۱,۶۵۲,۰۳۳	استهلاکات
۱۶,۴۹۶	۳,۹۸۵	۱۱,۴۹۴	جرائم پرداختی به صاحبان کالا و مالکان
۴۹۰,۷۰۵	۱۵۱,۶۷۷	۱۴۸,۰۶	هزینه عملیاتی ترمینالها و ترانزیت
۲۵۱,۹۰۳	۱۰۹,۱۰۵	۱۴۴,۶۰۸	حق دسترسی به شبکه ریلی
۸۱۱,۹۷۱	۱۴۸,۶۶۹	۱۰۴,۸۲۲	سایر هزینه های فنی
۱,۰۳۲,۴۷۲	۹۷۷,۱۹۶	۸۳۸,۸۳۹	سایر هزینه ها
۲۰,۰۷۸,۲۵۸	۸,۷۲۰,۶۱۷	۱۲,۶۷۰,۲۴۹	
۵۲۷,۰۹۰	۵۲۷,۰۹۰	۴۱۳,۶۰۵	خارج سفرهای نیمه تمام در ابتدای دوره
(۵,۰۷۲)	(۷,۱۱۲)	(۴,۲۰۹)	کسر میشود :
(۹۸۸,۴۹۶)	(۷۱۹,۵۷۷)	.	توقفات غیر عادی و هزینه کشتیهای بدون سفر
(۴۱۳,۶۰۵)	(۵۵۶,۰۶۳)	(۶۶۸,۳۶۴)	یارانه سوخت
۱۹,۱۹۸,۱۷۵	۷,۹۶۵,۴۰۰	۱۲,۴۱۱,۲۸۱	خارج سفرهای نیمه تمام در پایان دوره
.	۷۶۷	.	بهای تمام شده خدمات ارائه شده
۱۹,۱۹۸,۱۷۵	۷,۹۶۶,۲۲۲	۱۲,۴۱۱,۲۸۱	بهای تمام شده سهام و کالای فروش رفته

تفصیلات در سرفصل بهای تمام شده خدمات عمده مربوط به شرکت اصلی می باشد که در ذیل یادداشتهای مربوطه افشاء گردیده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یاداشتهای توضیحی صورت‌های مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۲۹-۱ بهای تمام شده خدمات ارائه شده شرکت اصلی به شرح زیر می‌باشد:

سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	یاداشت	شرح
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۱۱۳,۵۲۹	۵۵,۷۵۹	۵۶,۶۵۰		هزینه‌های عملیاتی

* سرفصل فوق عمدتاً مربوط به استهلاک کانتینرها می‌باشد

۳۰- هزینه‌های فروش، اداری و عمومی

هزینه‌های فروش، اداری و عمومی متشكل از اقلام زیر می‌باشد:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران			گروه			شرح
سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۸۰,۴۸۵	۲۷,۵۴۹	۳۷,۰۵۱	۳۷۰,۷۷۹	۱۶۸,۱۵۶	۲۲۱,۳۲۲	دستمزد
۲۳,۴۸۹	۱,۹۰۰	۳,۱۱۲	۷۶,۰۸۸	۱۸,۷۵۴	۳۵,۸۷۷	سایر هزینه‌های کارکنان
۷,۲۲۰	۲,۹۷۶	۳,۹۹۲	۳۷,۴۵۱	۱۶,۰۲۸	۲۶,۶۵۱	سوخت، آب، برق و تلفن
۱۳,۱۴۲	۵,۸۶۰	۱۱,۴۱۷	۱۷,۹۸۰	۷,۵۱۲	۲۱,۸۵۴	سفر و مأموریت
۴,۲۰۱	۱,۸۸۲	۳,۶۱۷	۱۱,۰۶۲	۴,۱۷۹	۱۱,۸۵۸	تعمیرات قطعات و ملزمومات
۵۴,۶۲۸	۲۹,۸۴۷	۱۵,۹۳۵	۷۴,۰۴۹	۲۲,۷۰۱	۲۷,۷۰۸	هزینه بیمه سهم کار فرما
۸۲۸	۱۲۵	۴۰۹	۱,۰۵۰	۰	۱۲۲	هزینه‌های آموزشی
۱۰,۸۷۸	۸,۰۷۷	۷,۴۸۸	۴۹,۱۳۱	۱۳,۹۰۱	۳۳,۷۸۴	استهلاکات
۷,۰۱۶	۲,۶۲۸	۱,۰۵۷	۱۰,۷۵۴	۹,۴۵۵	۷,۴۱۱	حمل و نقل و اجاره
۲۰,۴۹۶	۱۳,۱۸۱	۹,۷۵۱	۰	۰	۰	خدمات قراردادی
۳۷,۹۱۱	۱۷,۳۰۳	۲۸,۰۸۹	۱۲۹,۲۰۹	۹۵,۶۷۶	۸۱,۲۹۱	سایر هزینه‌ها
۲۶۵,۸۰۴	۱۱۳,۱۸۳	۱۳۲,۳۶۸	۷۸۲,۵۵۳	۳۶۷,۱۷۰	۴۶۷,۸۷۸	جمع

۳۰-۱ افزایش در هزینه‌های اداری و عمومی گروه ناشی از افزایش ضریب حقوق و دستمزد و سایر هزینه‌ها در سال مالی می‌باشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۳۱- خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی

خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی مشکل از اقلام زیر می‌باشد :

گروه						شرح
سال مالی شش ماهه منتهی به	دوره مالی شش ماهه منتهی به	سال مالی شش ماهه منتهی به	دوره مالی شش ماهه منتهی به	یادداشت		
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	هزینه‌های تسعیر و تبدیل ارز
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	سود خالص حاصل از سرمایه‌گذاری
.	.	.	(۲۶۵,۶۰۱)	(۳۹,۳۳۱)	۸,۸۸۴	سایر
۴۴۸,۶۳۰	۵	۲,۶۹۴	۳۹۴	۲۶۰	۲,۹۵۰	
.	.	.	(۱۴۲,۳۲۱)	(۲۶,۷۳۱)	(۸,۶۴۹)	
۴۴۸,۶۳۰	۵	۲,۶۹۴	(۴۰۷,۰۳۸)	(۶۵,۸۰۲)	۳,۱۸۵	

۳۲- هزینه‌های مالی

هزینه‌های مالی مشکل از اقلام زیر می‌باشد :

گروه						شرح
سال مالی شش ماهه منتهی به	دوره مالی شش ماهه منتهی به	سال مالی شش ماهه منتهی به	دوره مالی شش ماهه منتهی به	یادداشت		
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	سود تسهیلات مالی دریافتی
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	کارمزد و هزینه‌های بانکی
۱۰۴,۰۰۷	۴۹,۱۳۰	۱۱۱,۷۳۶	۱,۰۶۰,۲۴۹	۳۹۸,۴۲۲	۵۴۹,۲۳۸	
۵۹,۱۸۹	۷,۳۴۰	۷,۲۴۳	۹۸,۷۱۸	۲۲,۹۷۵	۳۷,۵۶۶	
۱۶۳,۱۹۶	۵۶,۴۷۰	۱۱۸,۹۷۹	۱,۱۵۸,۹۶۷	۴۲۲,۳۹۷	۵۸۶,۸۰۴	

سود تسهیلات دریافتی از بانک‌های معمدتاً متعلق به شرکت اصلی و شرکتهای تک منظوره، ایران و هند، خدمات دریایی و کشتیرانی دریای خزر بابت تأمین مالی خرید کشتیها بشرح یادداشت ۲۱-۱ می‌باشد.

۳۲-۱ هزینه‌های مالی شرکت اصلی ببلغ ۱۱۸,۹۷۹ میلیون ریال مشتمل بر ۴,۰۶۰,۶۵۲ معادل دلاری هزینه تأمین مالی تسهیلات دریافتی جهت خرید کشتی و ۷,۲۴۳ میلیون ریال کارمزد بانکی می‌باشد و افزایش در سرفصل سود تسهیلات مالی عمدتاً ناشی از تغییر نرخ ارز از مرجع به مبالغه‌ای می‌باشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۱۳۹۲۵ آذر ماه

۳۳- خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی

خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی متشكل از اقلام زیر تشکیل شده است:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران		گروه						یادداشت	شرح
سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به		
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰		
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
(۷۲,۵۳۹)	(۳۹۷,۳۴۷)	(۸,۰۰۰)	(۴۱۲,۳۹۶)	(۳۱۸,۹۱۰)	۵۹,۲۵۵	۳۲-۱	سود (زیان) تسعیر و تبدیل نرخ ارز		
(۳,۳۶۸)	(۲,۷۸۷)	(۱۸,۲۸۷)	(۲,۳۶۹)	(۲,۷۸۷)	(۱۸,۲۸۸)	۳۲-۲	هزینه‌های حقوقی		
۶۲,۸۸۸	۲۵,۵۴۴	۸,۱۸۴	(۴۷۴,۴۴۸)	(۲۴۷,۳۵۰)	۴۴۳,۵۹۹	۳۲-۳	سود (زیان) حاصل از فروش داراییهای		
۲۲,۵۸۹	۱۲,۶۹۵	۱۱,۹۶۴	۴۷,۴۰۲	۳۴,۳۱۷	۶۷,۰۲۲		سود سپرده‌های بانکی و اوراق مشارکت		
۷,۱۹۶	۵,۳۷۲	۱۷,۷۸۵	۰	۰	۰		درآمد متفرقه بانکی		
۱,۹۱۶	۶,۹۴۶	۱۴,۷۹۳	۴۹,۱۶۸	۴۲,۰۲۳	۲۲,۱۲۹		سایر		
۲۹,۶۸۲	(۳۴۸,۷۷۷)	۲۶,۴۳۹	(۷۹۴,۶۴۳)	(۴۹۱,۷۰۷)	۵۷۳,۷۱۷				

۳۳-۱ سود تسعیر ارز به علت نوسانات زیاد در نرخ یورو با توجه به افزایش قیمت یورو طی سال مالی شرکتهای گروه مستقر در اروپا می‌باشد.

۳۳-۲ هزینه‌های حقوقی عمدتاً مربوط به پیگیری‌های انجام شده جهت دریافت مطالبات در رابطه با عملیات شرکت می‌باشد.

۳۳-۳ سود حاصل از فروش داراییهای ثابت عمدتاً مربوط به فروش کشتی می‌باشد که جزئیات آن به شرح زیر است:

بهای فروش	خالص دفتری	سود (زیان)	شرح
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۴۲۵,۱۵۰	۴۷,۰۵۱	۴۷۲,۷۰۱	کشتی
۱,۹۸۰	۶,۹۱۶	۸,۸۹۶	ساختمان
۸,۱۸۴	۵۷۶	۸,۷۶۰	کانتینر
۸,۲۸۵	۳,۱۲۰	۱۱,۴۱۰	سایر
۴۴۳,۵۹۹	۵۸,۱۶۸	۵۰۱,۷۶۷	جمع

* سود حاصل از فروش داراییهای ثابت عمدتاً مربوط به فروش کشتی در دوره مالی مورد گزارش می‌باشد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۳۴- تعديلات سنواتی

تعديلات سنواتی شرکتهاي گروه طی دوره مالی مورد گزارش بشرح زير شناسائی شده است :

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران				گروه				شرح
سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۲۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۲۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۱/۰۹/۲۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
.	۲,۱۵۷	.	(۱۳,۶۶۹)	۱۹,۳۸۵	(۲۱۳,۰۸۱)			خالص درآمدها و هزینه های عملیاتی
.	.	.	۱۸۲	۱۸۲	.			اصلاح سایر داراییها ارزی
.	.	.	(۲۷۵,۶۶۶)	(۹۷۰)	(۷۲,۶۷۱)			تعديل ذخیره مالیاتی سال قبل
.	.	.	۲۸۵,۰۲۱	(۲,۶۹۴)	۱,۸۰۱			سایر
.	۲,۱۵۷	.	(۴,۱۲۲)	۱۵,۹۰۳	(۲۸۲,۹۵۱)			

۳۴-۱ به منظور ارائه تصویر مناسبی از وضعیت مالی و متابع عملیاتی کلیه اقلام مقایسه ای مربوطه در صورتهای مالی اصلاح و ارائه مجدد شده است لذا

اقلام مقایسه ای با صورتهای مالی ارائه شده در سال قبل مطابقت ندارد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۲۴-۲

الف : ریز اقلام مقایسه ای صورتهای مالی تجدید ارائه شده گروه طی سال مالی به شرح زیر می باشد :

افزایش(کاهش)	قبل ازتجدیدارانه	تجدید ارائه شده	شرح
	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	
(۱۴,۴۷۸)	۱۲,۵۴۱,۸۹۲	۱۲,۰۲۷,۴۱۴	دارایهای جاری
(۶۹۷,۶۸۸)	۴۲,۹۲۸,۷۷۷	۴۲,۷۲۰,۵۸۹	دارایهای غیر جاری
(۴۲,۹۱۵)	۲۸,۹۷۶,۰۵۶	۲۸,۹۳۳,۱۴۱	بدهیهای جاری
.	۱۹,۲۲۹,۰۹۸	۱۹,۲۲۹,۰۹۸	بدهیهای غیر جاری
(۶۶۹,۲۰۱)	۸,۲۶۴,۰۱۵	۷,۰۹۵,۲۶۴	حقوق صاحبان سهام
۱,۰۵۲,۶۵۶	۱۹,۲۴۳,۸۰۲	۱۸,۱۹۰,۱۹۶	درآمد ها
۷۴۶,۰۸۶	(۲۴,۰۳۶,۱۷۷)	(۲۴,۷۸۲,۲۶۳)	هزینه ها
(۸۰۰,۵۶۸)	(۴,۷۹۲,۳۲۵)	(۵,۶۴۷,۸۹۳)	سود انباشته

ب : ریز اقلام مقایسه ای صورتهای مالی تجدید ارائه شده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت اصلی) طی سال مالی به شرح زیر می باشد :

افزایش(کاهش)	قبل ازتجدیدارانه	تجدید ارائه شده	شرح
	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	
۶,۴۲۹	۴,۰۸۰,۹۹۶	۴,۰۷۹,۵۶۷	دارایهای جاری
۶۴,۳۹۲	۳۸,۷۴۸,۲۱۱	۳۸,۸۱۲,۶۰۳	دارایهای غیر جاری
۵۷,۹۶۳	۱۵,۹۲۸,۸۷۷	۱۵,۹۸۶,۸۴۰	بدهیهای جاری
.	۱۷,۰۹۳,۲۸۱	۱۷,۰۹۳,۲۸۱	بدهیهای غیر جاری
.	۹,۸۱۲,۰۴۹	۹,۸۱۲,۰۴۹	حقوق صاحبان سهام
۱۱,۱۰۳	۶۴۶,۴۶۱	۶۲۰,۳۵۸	درآمد ها
(۱۱,۱۰۳)	(۵۵۳,۶۲۲)	(۵۴۲,۵۲۹)	هزینه ها
.	(۷۰۷,۳۲۹)	(۷۰۷,۳۲۹)	سود انباشته

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

پاداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۳۵- صورت تطبیق سود عملیاتی

صورت تطبیق سود عملیاتی با جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیتهای عملیاتی بشرح زیر است :

گروه						شرح
سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به
۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۳/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۲۲۶,۴۴۳	(۱۱۲,۲۲۶)	(۱۲۵,۷۳۷)	(۱,۴۰۷,۸۹۷)	(۹۷۹,۷۶۳)	۱,۹۰۱,۲۲۶	سود(زیان) عملیاتی
۱۳۰,۳۹۸	۶۰,۳۰۴	۶۴,۱۳۷	۳,۴۴۵,۸۲۵	۷۱۷,۹۴۶	۱,۸۰۶,۱۲۲	استهلاک دارائیهای ثابت مشهود
۱۱۰,۲۰۱	۹,۸۴۴	(۱,۸۲۸)	۱۱۰,۴۳۲	(۷,۱۰۴)	۲۳,۸۴۷	خالص افزایش در نخیره بازخرید خدمت
۲۵,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۰	(۱۶۷,۰۱۰)	۲۰,۹۴۴	(۱۷۳,۳۵۶)	کاهش (افزایش) سرمایه کذاری کوتاه مدت
(۴,۹۱۷,۳۲۶)	۱۶,۴۹۴	(۳۵۷,۸۴۷)	(۴,۰۷۶,۶۱۴)	(۵۳۵,۸۲۸)	(۱,۰۲۸,۴۲۵)	کاهش (افزایش) حسابهای دریافتی
(۱,۳۲۸)	(۵۶۰,۰۹۲)	۱,۳۲۸	(۷۹,۹۷۵)	۱۵۰,۷۵۳	(۸۰۷,۷۳۸)	کاهش (افزایش) موجودی ها
(۲,۳۱۶)	۰	(۲۲,۶۹۰)	(۴۹۸,۰۷۸)	۱,۷۱۶	(۳۹۲,۷۷۷)	کاهش (افزایش) کار در جریان و پیش پرداختها
۲,۴۳۸,۵۷۶	۱,۰۹۴,۶۱۱	۵۴۶,۵۱۴	۵,۳۶۰,۰۳۹	۱,۶۳۲,۱۸۱	(۲۲۴,۳۴۹)	افزایش (کاهش) حسابهای پرداختی
۰	۰	۰	(۵۰۶,۸۱۷)	(۱۵,۲۰۲)	۱,۴۴۷,۵۰۲	افزایش(کاهش) پیش دریافتها
۲,۲۰۵,۰۱۶	۱۰,۸۲۷	(۱۱,۴۹۴)	۶۳۵,۶۱۳	(۲۰۷,۱۱۴)	۵۸۱,۹۰۰	خالص سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۲۱۴,۰۶۴	۵۴۷,۷۷۱	۹۲,۳۷۸	۲,۳۱۵,۰۱۸	۷۷۹,۴۷۹	۳,۱۲۳,۹۵۲	

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۳۶- تعهدات و بدهیهای احتمالی

بدهی های احتمالی موضوع ماده ۲۳۵ قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷ و سایر بدهیهای احتمالی و تعهدات ریالی و تضمین های صادره در تاریخ ترازنامه به شرح ذیل می باشد :

عنوان	یادداشت	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
تعهدات سرمایه‌گذاری در شرکتها	۱۴-۴-۱	۳۲,۸۴۴ میلیون ریال
تعهدات ناشی از قراردادها	۳۶-۱	۴,۲۳۸,۰۰۰
		۴,۲۷۱,۳۴۴

۳۶-۱ تعهدات سرمایه‌ای ناشی از قراردادهای منعقده و مصوب در تاریخ ترازنامه به شرح زیر می باشد :

عنوان	طرف قرارداد	ارزی	۱۳۹۲/۰۹/۳۰
افرونده کشتی کانتینر بر	فراساحل	میلیون دلار	۱۲۲,۵۰۰ میلیون ریال
افرونده کنندمنظره نکله های اصلی(۲۸ هزار تنی)	چین	۵	۴۹۰,۰۰۰
افرونده کنندمنظره(۲۸ هزار تنی)	چین	۱۴۸	۲,۶۲۶,۰۰۰
		۱۷۳	۴,۲۳۸,۵۰۰

* قراردادهای فوق درخصوص ساخت ۸ فروند کشتی می باشد که عملیات ساخت ۱ فروند آن مربوط به قبل از سال ۲۰۰۸ توسط شرکت فراساحل می باشد که در سرفصل داراییها منعکس شده و عملیات مربوط به ساخت مابقی کشتیها از ابتدای سال ۲۰۰۷ شروع شده است.

۳۷- رویدادهای بعد از تاریخ ترازنامه

پس از تاریخ ترازنامه تا تاریخ تصویب صورتهای مالی رویداد با اهمیت وقابل ملاحظه ای رخ نداده است .

۱۴- مطالبات با اشخاص وابسته :
مطالبات کرده و شرکت اصلی با اشخاص وابسته طی سال مورد مجازش به شرح زیر است :

الف) مطالبات مشمول ماده ۱۲۹ اصولیه قانون تجارت (به استثنای شرکتهای فرعی مشمول تلقیق):

ردیف	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	موضع مطالعه	مبلغ مطالعه	سال مالی متنبی به ۳۱ خردادماه ۱۳۹۲	مبلغ مطالعه از سوداژان (بضم پایه دلیل سل)	سال مالی متنبی به ۳۱ خردادماه ۱۳۹۲
۱	وابسته	(ب) مطالبات با سایر اشخاص وابسته :					
۲	کشتیرانی ابران و نمایندگان	دردافت وجه	طبق مجاز	۷	۶۵۰۷۷۸	(۲۳۳۷۳۲)	۶۵۰۷۷۸
۳	خدمات رایانه و مهندسی کنترلر ای	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۵	۲۶۳۰۲	(۱۶۵۷۶۱۰)	۲۶۳۰۲
۴	کشتیرانی والخبر	دردافت و پیداخت وجه	طبق مجاز	۷	۷۸۳۷	(۱۳۹۱۳۹۴)	۷۸۳۷
۵	هزای مدیره مشترک	دردافت و پیداخت وجه	طبق مجاز	۷	۸۲۸۰۵۶۴	(۱۲۱۷۱۱۰)	۸۲۸۰۵۶۴
۶	هزای سهام	تصویب مجمع	تصویب مجمع	۱	۱۹,۰۰۰	(۱۳۹,۱۳۴)	۱۹,۰۰۰
۷	هزای مدیره مشترک	دردافت وجه	طبق مجاز	۷	۵,۷۶۰	(۰,۰۰۰)	۵,۷۶۰
۸	هزای مدیره مشترک کشتیرانی	خدمات آخوندی	طبق مجاز	۵۱	۹۹.	۱۷۷۶۰	۹۹.
۹	هزای مدیره مشترک	دردافت وجه	طبق مجاز	۷	۱۰۰,۵۲۱	(۱۳۰,۵۲۱)	۱۰۰,۵۲۱
۱۰	هزای سهام	دردافت وجه	تصویب مجمع	۷	۳۱۴,۰۵۳	(۱۳۰,۵۲۱)	۳۱۴,۰۵۳
۱۱	هزای مدیره مشترک	دردافت وجه	طبق مجاز	۷	۳۲۶,۵۶۹	(۱۳۳,۷۲۸)	۳۲۶,۵۶۹
۱۲	کشتیرانی خوز - خط ابران	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۱۶,۹۶۰	(۱۱۶,۹۶۰)	۱۱۶,۹۶۰
۱۳	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۷۷,۹۷۸	(۲۳۳,۷۲۸)	۱۷۷,۹۷۸
۱۴	هزای مدیری خوز	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۳۲۸,۵۴۳	(۱۳۳,۱۰۰)	۳۲۸,۵۴۳
۱۵	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۱۱,۸۲۱	(۱۱۱,۸۲۱)	۱۱۱,۸۲۱
۱۶	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۰,۵۱۱	(۱۰,۵۱۱)	۱۰,۵۱۱
۱۷	هزای مدیره مشترک دریابی	خدمات کامپیوتربوی	طبق مجاز	۷	۶۱,۳۶۰	(۱۰,۵۱۱)	۶۱,۳۶۰
۱۸	هزای مدیره مشترک دریابی	خدمات آخوندی	طبق مجاز	۷	۸۶,۱۷۷	(۲۸۷۸,۱۷۷)	۸۶,۱۷۷
۱۹	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۲۰,۴۴۳	(۲۸۷۸,۱۷۷)	۲۰,۴۴۳
۲۰	هزای مدیران وغیری	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۳۲۶,۲۸۳,۲۲۱	(۲۸۷۸,۱۷۷)	۳۲۶,۲۸۳,۲۲۱
۲۱	خدمات بندی	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۰,۰۰۰	(۳۰۰,۰۰۰)	۱۰,۰۰۰
۲۲	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۳۷۶,۱۷۸	(۳۰۰,۰۰۰)	۳۷۶,۱۷۸
۲۳	کشتیرانی عاریها	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۸۰,۷۲۸	(۳۰۰,۰۰۰)	۸۰,۷۲۸
۲۴	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۳۲۸	(۳۰۰,۰۰۰)	۳۲۸
۲۵	کشتیرانی ابران و خسر	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۳۰۸	(۳۰۰,۰۰۰)	۳۰۸
۲۶	کشتیرانی خارمینه	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۵۳۸,۷۲۰	(۱,۱۷۹,۷۶)	۵۳۸,۷۲۰
۲۷	ایجاد غریب شنبه	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۱,۷۳۶	(۱,۱۷۹,۷۶)	۱۱,۷۳۶
۲۸	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۱۳,۰۷۶	(۱۱,۷۳۶)	۱۱۳,۰۷۶
۲۹	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۱۱۳,۰۷۶	(۱۱,۷۳۶)	۱۱۳,۰۷۶
۳۰	کشتیرانی چیت	هزای مدیره مشترک	طبق مجاز	۷	۵۰,۰۸۰,۸۹۵	(۰)	۵۰,۰۸۰,۸۹۵
۳۱	کشتیرانی تاری	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۵۱,۱۷۰	(۵۱,۱۷۰)	۵۱,۱۷۰
۳۲	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۵,۱۲,۹۱۲	(۵,۱۲,۹۱۲)	۵,۱۲,۹۱۲
۳۳	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۱۱۶,۰۳۱	(۱۱۶,۰۳۱)	۱۱۶,۰۳۱
۳۴	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۵,۰۷۸,۳۳۱	(۵,۰۷۸,۳۳۱)	۵,۰۷۸,۳۳۱
۳۵	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۱۳۲,۶۲۰	(۱۳۲,۶۲۰)	۱۳۲,۶۲۰
۳۶	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۱۱۶,۰۳۱	(۱۱۶,۰۳۱)	۱۱۶,۰۳۱
۳۷	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۵,۳۷۲	(۵,۳۷۲)	۵,۳۷۲
۳۸	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۱۲۱,۸۱۷	(۱۲۱,۸۱۷)	۱۲۱,۸۱۷
۳۹	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۱۱۶,۰۳۲	(۱۱۶,۰۳۲)	۱۱۶,۰۳۲
۴۰	هزای مدیره مشترک	هزای مدیره مشترک	طبق قرارداد	۷	۷۰,۰۵	(۷۰,۰۵)	۷۰,۰۵

نام شخص راسمه	نوع واسطی	موضع مطالعه	مطالعه	نحوه تعیین قیمت	مبلغ معامله	سند اسناد	ملکه طباز (بعضی از اینها در اینجا نمایش داده شده است)	سل مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱
العادل کلا	دریافت و پرداخت وجه	طبق محدود	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۱۷۵۰	میلیون ریال	مبلغ معامله ناخالص معامله درجه	۱۳۹۲ مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱
بندهای چکی	دریافت و پرداخت وجه	طبق محدود	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۸۸۸۲	میلیون ریال	سند اسناد	ملکه طباز (بعضی از اینها در اینجا نمایش داده شده است)
سرا	دریافت و پرداخت وجه	طبق محدود	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۶,۷۵۷	میلیون ریال	ناتالی	سل مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱
خدامت مخفی	دریافت و پرداخت وجه	طبق محدود	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۲۲۵۰۸	میلیون ریال	ناتالی	سل مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱
علی و علیکی کنسترانی	میلاد نیمه مشترک	طبق محدود	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۲۲۵۴۰	میلیون ریال	اخراج اپار	سل مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱
پژوهشی پارس	پرداخت و پرداخت وجه	تصویب مجمع	میلاد نیمه مشترک	میلاد	۱۵۰۰	میلیون ریال	دریافت و پرداخت وجه	سل مالی ششمی به ۰۰ آذرماه ۱۴۰۱

- ارزش منفعته معاملات مربوط به خدمات شباندگی، آموزش، پذیرایی، محل بازدید از خدمات تقویت با امینیتی با مبلغ معاملات نداشته است و عملیات مربوطه فروش و اجاره کنندهها با ارزش های دقیقی و کمتر از ارزش مضططه در جا بجوب روایت خاص غیر مابین صورت گرفته است.

- ۳۹- بی او اورد ارز حاصل از صادرات و موردنیاز برای واрадات و عملیات شرکت گروه و شرکت اصلی با عنایت به عوایلت بین المللی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، بیش از ۹۰ درصد از مدهی شرکت بصورت ارزی (۱/۵ امیلارد دلار) می باشد که هزینه ها و تمدّهات ارزی نیز این محتب برداشت می شود.

۶- وضعیت ارزی

شرکت اصلی	گروه	شروع	میلیون ریال	میلیون ریال	داراییها و بدهیهای برابر ارزی در پایان دوره به شرح زیر می باشد
میلیون ریال	میلیون ریال	۳۹۹	۱,۱۷۹	۱,۱۷۹	موجودی نظر و حسابها و اسناد دریافتی ارزی
میلیون ریال	میلیون ریال	۱,۵۷۵	۱,۵۰	۱,۵۰	تسهیلات و حسابها و اسناد بردگفتی ارزی
میلیون ریال	میلیون ریال	۱,۱۷۱	۲۸۹	۲۸۹	خالص داراییهای (بدهیهای) برابر ارزی

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شرکت سهامی عام)

باداشتهای توضیحی صورتهای مالی تلفیقی

دوره مالی شش ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۲

۱۴- محاسبه سود(زیان)پایه هر سهم

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران			گروه			شرح
سال مالی منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	سال مالی شش ماه منتهی به	دوره مالی شش ماه منتهی به	
۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۲/۳۱	۱۳۹۱/۰۹/۳۰	۱۳۹۲/۰۹/۳۰	
۲۲۶,۳۴۳	(۱۱۲,۲۲۶)	(۱۲۵,۷۳۷)	(۱,۴۰۷,۸۹۷)	(۹۷۹,۷۶۲)	۱,۹۰۱,۲۲۶	سود(زیان) عملیاتی
.	مالیات مربوطه
۲۲۶,۳۴۳	(۱۱۲,۲۲۶)	(۱۲۵,۷۳۷)	(۱,۴۰۷,۸۹۷)	(۹۷۹,۷۶۲)	۱,۹۰۱,۲۲۶	خالص سود(زیان) عملیاتی
۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۹,۹۹۷	۹,۹۹۷	۹,۹۹۵	تعداد سهام(میلیون سهم)
۲۲	(۱۱)	(۱۲)	(۱۴۱)	(۹۸)	۱۹۰	سود(زیان) عملیاتی هر سهم
(۱۳۳,۵۱۴)	(۴۰۵,۲۴۷)	(۹۲,۵۴۰)	(۱,۹۵۳,۶۱۰)	(۹۱۴,۱۰۴)	(۱۳,۰۸۷)	سود(زیان) غیرعملیاتی
.	.	.	(۴۹,۵۱۲)	(۳۲,۶۳۰)	(۴۷,۶۶۲)	مالیات مربوطه
(۱۳۳,۵۱۴)	(۴۰۵,۲۴۷)	(۹۲,۵۴۰)	(۲,۰۰۳,۱۲۲)	(۹۴۶,۷۳۴)	(۶۰,۷۴۹)	خالص سود(زیان) غیرعملیاتی
۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۹,۹۹۷	۹,۹۹۷	۹,۹۹۵	تعداد سهام(میلیون سهم)
(۱۲)	(۶۱)	(۹)	(۲۰۰)	(۹۰)	(۷)	سود(زیان) غیرعملیاتی هر سهم
۹	(۵۲)	(۲۲)	(۳۴۱)	(۱۹۲)	۱۸۴	سود(زیان) پایه هر سهم