



بسمه تعالی

تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

گزارش عملکرد هیأت مدیره

سال ۱۳۹۲

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران (سهامی عام)



تهران: میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فراهانی، نبش کوچه شبنم، پلاک ۱۱۹، تلفن: ۸۸۳۱۶۱۵ و ۸۸۳۰۹۹۸۱، نمابر: ۸۸۳۰۹۹۸۴
پست الکترونیکی: md.office@sslil.net صندوق پستی: ۱۹۳۹۵/۷۵۱۸



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

سهامی عام

مقدمه**۱- تاریخچه فعالیت شرکت****۱-۱- کلیات :**

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران در تاریخ ۱۳۴۵/۱۲/۱۶ به صورت شرکت سهامی عام تاسیس شده و طی شماره ۱۱۳۴۶ مورخ ۱۳۴۵/۱۲/۲۴ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است. شرکت جزء شرکتهای تابعه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است مرکز اصلی شرکت در تهران و شعب آن در (بندرامام خمینی(ره)، بندرعباس، بندر خرمشهر، بندر چابهار و بندر عسلویه) واقع است.

شرکت با سرمایه گذاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (ملی آریا سابق) "سرمایه گذار" و به منظور حمل کالای فله تاسیس و براساس مصوبه هیات مدیره سرمایه گذار در تاریخ ۱۷ مرداد ماه ۱۳۵۵ تصمیم به ادغام فعالیت شرکت در شرکت سرمایه گذار گرفته، و پس از آن عملاً فعالیت شرکت متوقف گردیده است.

عدم فعالیت تجاری شرکت تا تاریخ ۱۳۷۳/۶/۳ کماکان ادامه یافته و از این تاریخ به بعد به موجب تصمیم شرکت سرمایه گذار، احیاء فعالیت مجدد شرکت در قالب انجام فعالیت با استفاده از امکانات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جنوب صورت گرفته است.

۱-۲- فعالیت اصلی شرکت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارتست از :

- الف - خرید و بکار انداختن و اجاره و به اجاره واگذار کردن کشتیها و ساختن و تعمیر و هر نوع عملیاتی که مربوط به امور کشتیرانی باشد.
- ب - حمل و نقل مسافری و کالا بوسیله کشتی و سایر وسایل نقلیه.
- پ - تشکیل و به کار انداختن تاسیسات بمنظور حفاری در سواحل و تعمیرات کشتیها.
- ت - خرید و به کار انداختن و اجاره و استیجاره هر نوع وسایل نقلیه و همچنین هرگونه معاملاتی که بطور مستقیم یا غیرمستقیم برای پیشرفت کار شرکت ضروری باشد.
- ث - خرید، اجاره و مدیریت و شراکت در انجام عملیات و خدمات بندری در ترمینالها و باراندازهای بنادر.
- ج - انجام عملیات تخلیه و بارگیری و بارشماری هر نوع شناور در بنادر.
- چ - قبول یا اعطای نمایندگی از، یا به اشخاص و شرکتها و موسسات دیگر.



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

- ح - مدیریت ، نظارت و انجام تعمیرات سفری و ادواری کشتیها و انجام و نظارت بر بازرسیهای مورد نیاز کنوانسیون های بین المللی و انجمن های طبقه بندی .
- خ - طبق مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۸/۹/۲۵ و آگهی مندرج در روزنامه رسمی مورخ ۱۳۸۸/۱۱/۱۸ فعالیت در امور خرید و فروش سهام و سرمایه گذاری به ماده ۲ اساسنامه شرکت اضافه گردیده است .

۳-۱- فعالیت در سال مورد گزارش

فعالیت شرکت در سال مورد گزارش در راستای انجام وظائف و تعهدات خطوط کشتیرانی و ارائه خدمات به صاحبان کالا از طریق خدمات کانتینری و ارائه خدمات به صاحبان کالاهای ورودی ، خروجی ، ارائه خدمات به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بوده است .

- بسیج امکانات موجود و تکمیل تجهیزات مورد نیاز آتی .
- رشد قابل توجه حمل کالای صادراتی بصورت کانتینر .
- افزایش ناوگان کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ، افزایش راندمان جهت تسهیل عملیات کشتیها .
- تکمیل زنجیره خدمات کانتینری .
- ایجاد ارزش افزوده در خدمات حمل و نقل .
- ارائه خدمات مشتریان عطف به نیازهای روز بازار - صادرات و فورواردینگ .
- ارائه خدمات تخلیه و بارگیری کانتینر به سایر شرکتهای کشتیرانی خصوصی و خارجی در بنادر جنوب .
- فعالیت کارکنان دریایی .



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

۴-۱- وضعیت اشتغال

متوسط تعداد کارکنان دائم، موقت و پیمانکاران طی سال بشرح زیر بوده است:

سال ۱۳۹۱	سال ۱۳۹۲	
نفر	نفر	
۱۲	۱۰	کارکنان دائم (مأمور)
۹	۱۲	کارکنان موقت (قراردادی)
۲۱	۲۲	
۹	۹	کارکنان پیمانکار *
۳۰	۳۱	

* از نیروی انسانی و کارکنان موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی باتوجه به قراردادهای منعقد فی مابین بعنوان کارکنان پیمانکار برای انجام فعالیتهای شرکت استفاده شده است.

۵-۱- سرمایه

سرمایه شرکت به مبلغ ۶۱۵ میلیارد ریال منقسم به ۶۱۵.۰۰۰.۰۰۰ سهم عادی ۱.۰۰۰ ریالی با نام تمام پرداخت شده به شرح جدول زیر می باشد.

نام سهامدار	تعداد سهام	درصد سهام	مبلغ به ریال
شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۵۵۲.۳۹۱.۰۰۰	۸۹/۸	۵۵۲.۳۹۱.۰۰۰.۰۰۰
شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی	۶۱.۳۷۷.۰۰۰	۹.۹۸	۶۱.۳۷۷.۰۰۰
شرکت والفجر	۶۱۵.۰۰۰	۰/۱	۶۱۵.۰۰۰.۰۰۰
شرکت کشتیرانی دریای خزر	۶۱۵.۰۰۰	۰/۱	۶۱۵.۰۰۰.۰۰۰
آقای محمد مدد	۱.۰۰۰	۰/۰۱	۱.۰۰۰.۰۰۰
آقای حسن جلیل زاده	۱.۰۰۰	۰/۰۱	۱.۰۰۰.۰۰۰
	۶۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰	۶۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

۲- ترمینالهای کانتینری

در راستای سیاستهای کلی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و به منظور مدیریت بر ترمینالهای کانتینری در بنادر جنوبی کشور، قرارداد ترمینال کانتینر بندر عسلویه و بندر خدماتی پارس منعقد و وارد مرحله اجرایی گردید. اهم فعالیتهای صورت گرفته در این ترمینالها به شرح ذیل می باشد.

۲-۱- جدول عملیات کانتینری در ترمینالها طی سال ۱۳۹۱

نام ترمینال	تعداد کشتیهای خروجی	کانتینرهای تخلیه شده پر TEU	کانتینرهای بارگیری شده خالی TEU	کانتینرهای تخلیه شده خالی TEU	کانتینرهای بارگیری شده پر TEU	THOURGH PUT	کانتینرهای استریپ شده TEU	کانتینرهای استاف شده TEU	کانتینرهای جابجا شده جهت ارزیابی ممرکی TEU
بندر خدماتی پارس	۱۴۱	۴۹.۸۶۵	۸۴۱	۱۴.۳۴۱	۶۷.۰۵۸	۱۳۲.۱۰۵	—	—	—



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

۲-۲- فعالیت ترمینال اختصاصی کانتینر پر بندرعباس سال ۱۳۹۲

ترمینال اختصاصی کانتینر پر بندرعباس در راستای توسعه بازار و مشتری مداری و بمنظور افزایش سهم شرکت از بازار و همچنین تکمیل زنجیره ارائه خدمات کانتینری به مشتریان ، از تاریخ ۸۸/۱/۷ در بندر شهید رجایی بندرعباس آغاز به فعالیت نمود و ماحصل عملکرد آن در خلال سال مورد گزارش به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نوع فعالیت	میزان عملکرد			
		۲۰ فوت	۴۰ فوت	BOX	TEU'S
۱	کانتینر ورودی	۱۴.۷۷۷	۹.۶۹۰	۲۴.۴۶۷	۳۴.۱۵۷
۲	کانتینر خروجی	۱۴.۸۳۳	۹.۱۱۹	۲۳.۹۵۲	۳۳.۰۷۱
۳	استریپ	۱.۳۳۶	۳۴۳	۱.۶۷۹	۲.۰۲۲
۴	ارزیابی	۴.۴۶۵	۲.۴۶۹	۶.۹۳۴	۹.۴۰۳
۵	استافینگ	۴.۹۲۸	۱.۱۶۵	۶.۰۹۳	۷.۲۵۸

جدول عملکرد جنرال کارگو / فله بندر خدماتی پارس در سال ۱۳۹۲

ردیف	نوع فعالیت	میزان عملکرد	
		تن	تن
۱	تعداد کشتیها و شناورهای ورودی	۱۰۰	
۲	تخلیه جنرال کارگو از کشتی	۷۷.۰۳۵	تن
۳	تخلیه ترانزیت ورودی	۸۵۶	تن
۳	مجموع تخلیه	۷۷.۸۹۱	تن
۴	بارگیری	۵۸۰	تن
۵	بارگیری فله	۲۰.۷۸۴	تن



تاریخ:.....

شماره:.....

پیوست:.....

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

سهامی عام

حوزه معاونت فنی شرکت ، با بهره گیری از پرسنل مجرب و متخصص در شعب و پایانه های کانتینری ، با ارائه خدمات گسترده فنی و تخصصی در زمینه های ذیل و با هدف افزایش توانمندی عملیاتی شرکت مشغول فعالیت می باشد.

۱. اجرای سیستم زمانبندی سرویس و نگهداری (PM) دستگاهها ، تجهیزات ، ماشین آلات بر اساس کاتالوگها و دستورالعمل های شرکتهای سازنده.
۲. تعمیرات شامل تعمیرات موردی ، اساسی دستگاهها ، تجهیزات و ماشین آلات تحت بازرسی موسسات طبقه بندی مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی.
۳. هماهنگی با موسسات طبقه بندی جهت بازدید و صدور گواهینامه های فنی ، ایمنی تجهیزات ، دستگاههای و ماشین آلات مستقر در ترمینالهای کانتینری شرکت.
۴. اجرای سیستم پایش وضعیت (CM) تجهیزات بمنظور افزایش کارایی ، ایمنی و کاهش نیازمندیهای تعمیراتی تجهیزات ضمن هماهنگی با معاونت پژوهشی دانشگاه تهران.
۵. سفارش قطعات یدکی ، ملزومات مصرفی و لوازم مورد نیاز جهت تعمیرات و نگهداری تجهیزات و خرید اقلام مورد درخواست حتی الامکان از بازارهای داخلی با مناسب ترین قیمت و بهترین کیفیت قابل دسترس و در صورت عدم وجود در بازارهای داخلی خرید از منابع خارجی.
۶. کارشناسی ، پیگیری و نظارت از سوی واحدهای فنی بر روند فعالیتهای پیمانکاران طرف قرارداد با شرکت در زمینه مسائل مرتبط با حوزه فعالیت فنی.
۷. خرید ماشین آلات و دستگاههای مورد نیاز ترمینالهای کانتینری ، با اخذ مجوزهای لازم از مدیریت شرکت.
۸. تعیین بودجه واحدهای فنی ترمینالهای کانتینری.
۹. نظارت بر کنترل هزینه خریدهای فنی منطبق با بودجه های تعیین شده سالانه.
۱۰. انجام امور متفرقه مرتبط با فعالیتهای فنی در صورت اعلام نیاز از سوی ترمینالهای کانتینری.

حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران با دارا بودن کارشناسان و پرسنل مجرب و کارآزموده ضمن هماهنگی کلی با مدیریت محترم عامل شرکت و اخذ دستورالعمل ها و مجوزهای لازمه در راستای اجرای هرچه بهتر امور محوله ، در زمینه وظایف محموله مشغول فعالیت می باشد . عمده فعالیتهای این حوزه در زمینه های زیر قابل بررسی می باشد:



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

الف - کارشناسی : در این زمینه اهم فعالیتهای حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران بشرح ذیل میباشد:

- نظارت روزمره بر حسن عملکرد واحدهای فنی مستقر در ترمینالهای کانتینری و همچنین پیمانکاران طرف قرارداد شرکت در زمینه فعالیتهای فنی.
- نظارت دوره ای ، مستقیم و مستمر بر حسن عملکرد واحدهای فنی و نیز پیمانکاران طرف قرارداد در زمینه فعالیتهای فنی ، ضمن حضور در بنادر و ارائه راهنمایی های لازمه فنی و تخصصی.
- ارتباط روزمره با کلیه واحدهای فنی و ارائه راهنمایی های لازمه فنی - تخصصی در جهت تعمیرات و نگهداری بهینه تجهیزات ، ادوات و اجرای کنترلهای لازم در خصوص انجام دقیق و بموقع زمانبندی سرویس و نگهداری (PM) کلیه تجهیزات تخلیه و بارگیری.
- نظارت و کارشناسی لازم در زمینه خریدهای مورد درخواست واحدهای فنی مستقر که طیف وسیعی از کارهای امور فنی مرکز شامل تدارکات فنی بالغ بر ۲۵۰ دستگاه از انواع تجهیزات استراتژیک از بابت تامین قطعات یدکی مکانیکی ، هیدرولیکی ، برقی و غیره و نیز ملزومات مصرفی را در بر داشته است.
- ثبت و کنترل هزینه خریدهای قطعات و خدمات مورد نیاز واحدهای فنی و نیز کنترل هزینه ها با بودجه سالانه خریدهای فنی.
- کنترل و ارائه نظرات کارشناسی در خصوص خریدهای انجام شده بالاخص در خصوص کیفیت و کمیت قطعات و خدمات خریداری شده.
- در خصوص خرید تجهیزات و دستگاههای ، حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران بر اساس دستورالعملها و آیین نامه های مصوب شرکت اقدامات لازم در جهت اخذ استعلام های لازمه از شرکتهای سازنده را بعمل آورده و پس از اخذ مجوزهای لازمه ، نسبت به خرید اقدام می نماید.
- ارتباط با شرکتهای سازنده تجهیزات و ماشین آلات و یا نمایندگیهای مجاز موجود در منطقه در صورت نیاز به دریافت یا خرید خدمات یا قطعات دستگاهها و ماشین آلات در زمان گارانتی تجهیزات و پس از مهلت گارانتی.
- ب - سفارشات و خرید: کلیه خریدهای مورد نیاز واحدهای فنی شرکت اعم از خرید خدمات ، قطعات ، ملزومات یدکی و مصرفی و مایحتاج فنی - غیر از خریدهای بسیار جزئی که در ترمینالهای کانتینری بطور مستقیم انجام می شود - پس از درخواست از سوی واحد و تأیید مدیر مربوطه توسط حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی تهران واصل شده و بر اساس دستور العمل ها و آیین نامه های معاملات شرکت و طی مراحل اداری بشرح ذیل خریداری و تحویل مرکز فعالیت درخواست کننده مربوطه می گردد:



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

- دریافت درخواستهای خرید قطعات و ملزومات یا خدمات از واحدهای فنی پس از تأیید مدیران ترمینال های کانتینری شرکت.
- بررسی درخواست ها و کارشناسی در زمینه لزوم خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز و در صورت تأیید ، واگذاری به مامور خرید جهت انجام مراحل خرید.
- استعلام گیری جهت خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز ، حتی المقدور از منابع داخلی و در صورت عدم دسترسی ، اقدام از طریق منابع خارجی.
- بررسی استعلامهای اخذ شده و تکمیل مدارک و مستندات خرید جهت انجام مراحل اداری خرید.
- تنظیم کمیسیون معاملات خرید بر طبق آیین نامه های معاملات شرکت.
- پیگیری در جهت خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز
- انجام کارشناسی های مربوطه بر خریدهای انجام شده قبل از ارسال موارد خریداری شده ترمینال ها.
- پیگیری جهت دریافت قطعات و لوازم و نظارت بر حسن استفاده از خریدهای ارسال شده ترمینال ها.
- بررسی صورت حسابهای مربوط خرید خدمات و قطعات ، پس از اخذ رضایت واحد فنی مرتبط از انطباق مورد خرید با نیازهای مورد درخواست.
- ثبت خریدهای انجام شده در سیستم جهت پیگیری های آتی.
- ارسال مدارک و مستندات خرید به واحد مالی جهت انجام مراحل پرداخت.

ج - بودجه و کنترل هزینه ها : در زمینه بودجه نظر به اهمیت موضوع در راستای کنترل هزینه ها ، حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران وظیفه برآورد بودجه سالانه مورد نیاز خریدهای فنی جهت هر یک از ترمینال ها بطور مجزا را در بردارد . بدیهی است نحوه هزینه کردن جهت خرید خدمات و قطعات مورد نیاز نیز می بایستی بر اساس بودجه های در نظر گرفته شده تحت کنترل و نظارت قرار گیرد که قطعا بر اساس نیاز سنجی واحدهای مختلف فنی به مقدار خریده ها قابل افزایش و کاهش می باشد.



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۳- فعالیت های عمده انجام شده در بخش مالی

- پرداخت حقوق ، بیمه و مالیات ، پرداخت ارزی و ریالی متفرقه
- بررسی و اصلاح و تایید صورتحسابهای مالکان واصله از بستانکاران ، ادارات و شرکتهای تجاری ذیربط مرتبط با عملیات تخلیه و بارگیری ، بارشماری ، صفافی و تحویل و تحویل گمرکی ، تجهیزات بندری ، عوارض بندری .

۴- اصلاح روش های انجام کار و گردش اطلاعات

در جهت اصلاح و بهبود روش های انجام کار ممیزی های ادواری انجام شده و نقاط ضعف شناسایی و حلقه ارتباطی قسمت های بازرگانی ، فنی ، مالی و اداری شرکت به یکدیگر نزدیک گردیده و انتظار می رود با اصلاحات نهایی و یکپارچه شدن سیستم های مربوطه ، تبادل اطلاعات به آسانی میسر گردد .



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

۵- نسبتهای سودآوری

$$\frac{71.496}{192.570} = 37\%$$

۵-۱- نسبت سود ناخالص $\frac{93.633}{270.443} = 35\%$ سود ناخالص = درآمد خالص

از هریک ریال درآمد در سال ۱۳۹۲ حدود ۳۵ درصد آن سود ناخالص یوده است

$$\frac{41.745}{192.570} = 22\%$$

۵-۲- نسبت سود عملیاتی $\frac{66.476}{270.443} = 25\%$ سود عملیات = درآمد خالص

علت عمده افزایش نسبت مذکور در سال ۱۳۹۲ ناشی از افزایش درآمد نسبت به سال قبل می باشد.

$$\frac{79.401}{192.570} = 41\%$$

۵-۳- بازده درآمد $\frac{111.461}{270.443} = 41\%$ سود خالص = درآمد خالص

از هریک ریال درآمد معادل ۴۱ درصد آن سود خالص می باشد.

$$\frac{79.401}{1657598} = 5\%$$

۵-۴- بازده ارزش ویژه $\frac{111.461}{1.798.393} = 6\%$ سود خالص = ارزش ویژه



بسمه تعالی

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

۶- نسبتهای نقدینگی

سال ۱۳۹۱

سال ۱۳۹۲

۱-۶- نسبت جاری

$$\frac{111,845}{311,658} = 36\%$$

$$\frac{160,894}{367,970} = 44\%$$

دارائیهای جاری شرکت در سال ۱۳۹۲ توان پرداخت ۴۴ درصد بدهیهای جاری را دارند. این نسبت در سال ۱۳۹۱ حدود ۳۶ درصد بوده است.

۲-۶- نسبت آنی

$$\frac{47,432 + 25,894 + 28,355}{311,657} = 33\%$$

$$\frac{17,056 + 27,718 + 94,358}{367,970} = 38\%$$

دارائیهایی که سریع قابلیت تبدیل به وجه نقد را دارند طی سال ۱۳۹۲ حدود ۳۸ درصد بدهیهای شرکت را پوشش داده است.



بسمتعالی

تاریخ:
شماره:
پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۷- نسبتهای سرمایه گذاری

سال ۱۳۹۱

سال ۱۳۹۲

۷-۱- نسبت دارایی ثابت به ارزش ویژه

$$\frac{۱۵۱۶.۵۸۲}{۱۶۰۹.۵۵۸} = ۹۴\%$$

$$\frac{\text{دارایی ثابت}}{\text{ارزش ویژه}} = \frac{۱.۷۰۳.۴۶۷}{۱.۷۹۸.۳۹۳} = ۹۴\%$$

مجموع دارایی ثابت در سال ۱۳۹۲، حدود ۹۴٪ حقوق صاحبان سهام می باشد.

۷-۲- نسبت کل بدهی به ارزش ویژه

$$\frac{۲۸۵.۱۸۶}{۱۶۰۹.۵۵۸} = ۱۷\%$$

$$\frac{\text{کل بدهی}}{\text{ارزش ویژه}} = \frac{۳۷۹.۳۳۸}{۱.۷۹۸.۳۹۳} = ۲۱\%$$

این نسبت نشانگر آن است که طی سال ۱۳۹۲ بستانکاران شرکت حدود ۲۱٪ از سهم صاحبان سهام را در شرکت سرمایه گذاری کرده اند.



شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

سال ۱۳۹۱

سال ۱۳۹۲

$$\frac{79.401}{1.942.783} = 4\%$$

$$\frac{\text{سود خالص}}{\text{کل دارایی}} = \frac{142.137}{2.177.732} = 7\%$$

۶-۸ بازده دارایی

$$\frac{5\%}{4\%} = 1/25$$

$$\frac{\text{بازده ارزش ویژه}}{\text{بازده دارایی}} = \frac{6\%}{7\%} = 1$$

۷-۸ شاخص سنجش سودمندی

این شاخص بیانگر افزایش و کاهش حقوق صاحبان سهام از محل سودآوری می باشد.

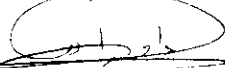


شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش عملکرد هیأت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۱۲/۲۹ مشتمل بر ۱۴ صفحه ارائه می گردد .

با تقدیم احترام
اعضاء هیأت مدیره

امضا	سمت	اعضای هیأت مدیره
	رئیس هیأت مدیره	آقای محمد مدد (نماینده شرکت کشتیرانی والفجر)
	نایب رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل	آقای حسن جلیل زاده
	عضو هیأت مدیره	آقای ابراهیم عزیز آبادی (نماینده شرکت کشتیرانی دریای خزر)
	عضو هیأت مدیره	آقای رضا جمشیدی (نماینده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران)
	عضو هیأت مدیره	آقای علیرضا داودزاده (نماینده شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی ج.ا.ا)