صنعت هوانوردی؛ نیازمند نوسازی

بررسی روند جابه جایی تعداد مسافران در فرودگاه های کشور نشان می دهد که طی ۸ تا ۹ سال آینده تعداد مسافران حمل ونقل هوایی کشور به بیش از ۶۶ میلیون نفر در سال خواهد رسید.

در سال ۸۴ مجموع مسافران صنعت هوایی کشور که از طریق ۵۸ فرودگاه کشور جابه جا شدند، به بیش از ۲۴ میلیون نفر رسید و روند رو به رشد سفرهای هوایی سبب شد تعداد مسافران در این بخش در پایان سال گذشته به حدود ۴۳ میلیون نفر افزایش یابد.

رشد تعداد مسافران هوایی در این مدت نشان می دهد که برنامه ریزی دست اندرکاران صنعت هوانوردی کشور برای ظرفیت سازی جابه جایی بیش از ۶۶ میلیون مسافر طی ۹ سال آینده از طریق فرودگاه‌های داخلی ضروری است.

در سال ۸۴ مجموع پروازهای هوایی ایرلاین های ایرانی به ۲۰۹ هزار و ۱۰۸ مورد رسید که بیش از ۲۴ میلیون نفر در مسیرهای داخلی و بین المللی جابه جا شدند، این رقم در پایان سال گذشته با انجام بیش از ۳۴۴ هزار پرواز هوایی به ۴۳ میلیون نفر مسافر رسید که برای انجام سفرهای خود از ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده کردند.

روند رشد تعداد مسافران هوایی و تعداد ایرلاین های ایرانی نشان می دهد که طی ۹ سال گذشته میزان رشد تعداد مسافران هوایی به ۵۶ درصد و رشد تعداد پروازهای ایر لاین های داخلی حدود ۶۰ درصد افزایش داشته است.

در صورتی که این روند ادامه پیدا کند، تعداد مسافران صنعت هوانوردی کشور طی ۹ سال آینده سالانه به بیش از ۶۶ میلیون مسافر و تعداد پروازهای هوایی هم به بیش از ۵۵۰ هزار پرواز افزایش خواهد یافت که در آن صورت ظرفیت‌سازی بیشتر در این بخش برای دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی کشور ضروری است.

از طرفی وزیر راه وشهرسازی چندی پیش اعلام کرد: با توجه به رشد صنعت هوانوردی کشور طی ۱۰ سال آینده جمهوری اسلامی ایران به ۴۰۰ فروند هواپیمای مسافری بلند، کوتاه و میان برد نیاز خواهد داشت.

عباس آخوندی تصریح کرد: برای تامین ناوگان حمل و نقل هوایی طی ۱۰ سال آینده، این صنعت در بخش تامین ناوگان هوایی به سرمایه گذاری بیش از ۲۰ میلیارد دلاری نیاز خواهد داشت.

هرچند تحریم های ظالمانه طی ۳۵ سال گذشته آسیب های جدی به صنعت هوانوردی کشور وارد کرده، اما با تلاش متخصصان و مهندسان فنی کشورمان این صنعت همچنان سر پا مانده است .

پیش از این علیرضا جهانگیریان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: صنعت هوانوردی از جمله صنایعی است که به واسطه تحریم‌ها صدمات زیادی به آن وارد شده و به همین علت هم اکنون بازار با حداقل ۵۰ درصد کمبود ناوگان هوایی مواجه است و بازار صنعت هوانوردی کشور برای پاسخگویی به تقاضاهای موجود هم اکنون به ۳۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز دارد.

وی گفت: هم اکنون از ۸۵ میلیون ظرفیت فرودگاهی کشور سالانه ۴۵ میلیون مسافر در فرودگاه‌ها اعزام و پذیرش می شوند و حتی در برخی فرودگاه ها از ۵ درصد ظرفیت آن استفاده می شود.

جهانگیریان تصریح کرد: در حال حاضر به ازای هر فروند هواپیما، ۱۵۰ نفر نیروی متخصص در صنعت هوانوردی کشور مشغول کار هستند که با اضافه شدن ۱۰۰ فروند هواپیما به بیش از ۱۵ هزار نیروی انسانی متخصص در این حوزه نیازمندیم.

بررسی نیازهای ضروری صنعت هوانوردی کشور حاکی است جمهوری اسلامی ایران طی یک دهه آینده به سرمایه گذاری ۳۰ میلیارد دلاری در زمینه تامین ناوگان، خرید تجهیزات مدرن فرودگاهی و ناوبری، توسعه فرودگاه ها و تربیت نیروی انسانی متخصص نیازمند است و از هم اکنون برای تحقق این میزان سرمایه گذاری در این بخش، باید برنامه ریزی های دقیقی در دستور کار قرار گیرد.

باید خاطرنشان کرد:سه سال پیش زمانی که علی نیکزاد وزیر راه‌و شهرسازی دولت پیشین یادداشت تفاهم گسترش همکاری با شرکت هواپیمایی «قطرایروز» را برای حضور در مسیرهای داخلی امضا می کرد ، اوضاع صنعت هوانوردی پس از چند سقوط پی در پی بسیار وخیم بود. در آن زمان کمتر کسی فکر می کرد در آینده ای نه چندان دور دو غول هواپیما سازی جهان یعنی «ایرباس» و «بوئینگ» بر سر فروش هواپیماهای نو به ایران در فضای رقابتی سنگین با یکدیگر وارد گفتگوهای جدی با مسئولان هوایی کشورمان شوند.

تحریم های غرب علیه صنعت هوانوردی ایران به خصوص بخش مسافری از اولین تحریم ها پس از انقلاب بود که در ابتدا با ممنوع شدن فرود در برخی از فرودگاه ها شروع شد تا اینکه به فروش هواپیما رسید، به طوری که شرکت های هواپیمایی برای خرید یک فروند هواپیما باید با چند شرکت قراردادهای ظاهری به امضا می رساندند و هواپیما در چند کشور می چرخید تا در نهایت به ایران می رسید. گاه این خرید پردردسر هواپیماهای فرسوده،۳۰ تا ۴۰ درصد گران تر از نرخ بازار برای شرکت های هواپیمایی کشورمان تمام می شد. در سال های اخیر هم این تحریم ها شکل جدیدی به خود گرفت و شرکت های هواپیمایی کشورمان حتی اجازه سوخت گیری در مسیرهای خارجی عملیاتی ش... و از قطعه های ۲ فروند دیگر ه... به دلیل اینکه بیشتر از ۱۵ سال عم... کرده بودند، برای رفع نقص فنی دیگ...

و تنظیم باد چرخ های هواپیما را در برخی از فرودگاه ها نداشتند.

با تغییر رویکرد سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در دولت یازدهم ، ورق برای شرکت های هواپیمایی داخلی برگشت و فصل جدیدی برای صنعت هوانوردی کشورمان آغاز شد. توافق مقدماتی در مذاکرات هسته ای ژنو اولین بارقه های امید برای جوان سازی ناوگان فرسوده هوایی ایران را نمایان ساخت تا مسئولان هوایی کشورمان مذاکراتی را با شرکت های بزرگ سازنده هواپیما آغاز کنند.

البته از سال ۱۳۹۲، یعنی اولین سال حضور دولت یازدهم ۱۲ هواپیمای کم سن و سال وارد ناوگان هوایی ایران شد و یک سال بعد با جدی شدن مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۱+۵، یکی از شرکت های هواپیمایی توانست ۱۷ هواپیمای ایرباس را وارد کشور کند. از این تعداد ۱۵ فروند طی ۲ ماه گذشته هواپیماها استفاده شد.

طبق سند چشم اندازی که برای صنعت هوانوردی تعریف شده است، ناوگان هوایی کشورمان تا سال ۱۴۰۴ به ۴۰۰ فروند هواپیمای مسافربری نیاز دارد و طبق گفته عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، این صنعت نیازمند سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در طول ۱۰ سال آینده است.

مذاکرات مسئولان صنعت هوایی ایران با شرکت های خارجی پیش از اعلام توافق نهایی آغاز شده بود و وزیر راه و شهرسازی کشورمان هم قبل از اعلام توافق نهایی وین، در جریان حضور در نمایشگاه صنعت هوایی فرانسه با غول های هواپیماساز اروپایی مانند ایرباس گفتگوهایی داشت.

وی حتی در کنفرانس آکادمی دیپلماتیک بین المللی به فرانسه هشدار داد اگر این کشور موضعش را در قبال تهران تغییر ندهد، تجارت شرکت‌های هواپیماساز به سراغ بازار بکر هوایی کشورمان آمدند.

کمتر از دو هفته پس از اعلام توافق نهایی در مذاکرات هسته ای، هیات های اقتصادی از کشورهای آلمان، فرانسه و ایتالیا وارد ایران شدند که در این دیدارها مذاکرات جدی بین آخوندی وزیر راه و شهرسازی و «لوران فابیوس» وزیر امور خارجه فرانسه درباره فروش هواپیما به ایران صورت گرفت. گفته می شود در این مذاکرات بر نیاز فوری ناوگان هوایی کشورمان به ۵۰ فروند هواپیما تاکید شده است.

هر چند تاکنون هیچ یک از این مذاکره های جدی به عقد قراردادی بین شرکت های هواپیمایی داخلی و شرکت های هواپیماساز منجر نشده است، اما همه شرکت های هواپیمایی مقدمات خرید هواپیماهای جدید و نه کارکرده را از شرکت های معتبر صاحب عنوان فراهم کرده اند و حتی گفته می شود شرکت هواپیمایی «آسمان» وارد فاز اجرایی خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای جدید شده است.

با وجود ایجاد زمینه های مساعد برای تحول در صنعت هوایی ایران، مشکلات بسیاری وجود دارد که یکی پس از دیگری خود را نشان می دهد؛ تنگناهایی که هر چند تازگی ندارند، اما اگر راهکاری برای رفع آن نباشد، اثر لغو تحریم را خنثی می کند.

نبود منابع مالی و نقدینگی برای خرید هواپیماهای نو و توانی... این تحریم ها در سال های اخیر توان مالی و اقتصادی شرکت های هواپیمایی به شدت ضعیف شده است. بارها هم شرکت های هواپیمایی با اجازه دولت برای پوشش هزینه های خود دست به دامن افزایش نرخ بلیت هواپیما شده اند که البته این سیاست باعث اعتراض مصرف کننده نهایی یعنی مردم شده است؛ چرا که در پی چند بار افزایش قیمت در این سال‌ها کیفیت خدمات افزایش نیافت و حتی ناوگان شرکت های هواپیمایی پیرتر هم شد.

در این شرایط اقتصادی مشخص است که شرکت های هواپیمایی توان خرید هواپیما حتی به صورت مستقیم و بدون پرداخت هزینه های واسطه را ندارند و فعالان این صنعت هم معتقدند در هیچ جای دنیا نقدینگی برای خرید هواپیما از سوی شرکت‌های هواپیمایی تامین نمی شود و دولت ها نقدینگی مورد نیاز را از طریق روش ها و ابزارهای مالی مختلف تخصیص می دهند.

محمد خداکرمی سرپرست پیشین سازمان هواپیمایی اظهار می‌دارد: سازمان هواپیمایی این روزها در حال بررسی و ارزیابی بسته‌های پیشنهادی فروش هواپیما و سرمایه‌گذاری در صنعت هوایی کشورمان است؛ پیشنهادهایی که چند هفته اخیر پس از اعلام توافق از سوی شرکت های خارجی مختلف فرستاده شده است.

وی ادامه می دهد: این بسته‌های پیشنهادی با توجه به نیاز شرکت‌های هواپیمایی بررسی می شود و به یقین بسته ای انتخاب خواهد شد که جامع و متنوع باشد و شرایط بهتری برای خرید نقدی و اقساطی، اجاره به شرط تملیک یا اجاره نسبت به دیگر پیشنهادها داشته باشد.

طبق گزارش های اخیر وزارت راه و شهرسازی، دارایی اغلب شرکت های هواپیمایی کشورمان بیش از ۳۰ میلیون دلار نیست. حال آن که متوسط قیمت هواپیمای جدید از بوئینگ یا ایرباس ارزش بیشتری نسبت به کل دارایی برخی از این شرکت های هواپیمایی دارد. از سوی دیگر شرکت های هواپیمایی به «شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی» و «شرکت فرودگاه های کشور» چیزی حدود یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بدهکار هستند که البته سهم شرکت های هواپیمایی بزرگ تر مانند «ایران ایر»، «ماهان» و «آسمان» از این بدهی بیشتر است.

این اعداد و ارقام نشان می دهد در طول بیش از سه دهه تحریم‌های محدود است و به واسطه تحریم‌های نفتی و سقوط قیمت جهانی نفت، درآمدهای کشورمان کاهش قابل توجهی داشته است اما هر یک از صنایع و بخش های اقتصادی سهمی از این صندوق دارند.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی درباره سهم صنعت هوانوردی و شرکت‌های هواپیمایی از منابع صندوق تصریح می کند: تاکنون یک ریال هم از این صندوق به هیچ یک از شرکت های هواپیمایی پرداخت نشده است.

وی در این زمینه می گوید: در طول چند سال گذشته که اقتصاد شرکت های هواپیمایی بسیار ضعیف شده، چند بار درخواست استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی را داده‌ایم، اما تاکنون دست هیچ یک از شرکت های هواپیمایی به تسهیلات این صندوق نرسیده است.

اسعدی سامانی با اشاره به ریسک های استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی اظهار می دارد: تسهیلات این صندوق به صورت ارزی است که نوسان های نرخ ارز می تواند دردسرهایی را برای بازپرداخت اقساط داشته باشد. هر چند در طول دو سال گذشته نرخ ارز نوسان قابل توجهی نداشته، اما تجربه تلخ نوسانات ارزی در دولت گذشته چشم صنایع را ترسانده است. البته این موضوع به این معنا نیست که تمایلی به استفاده از تسهیلات صندوق نداشته باشیم، اما معتقد هستیم تسهیلات باید ریالی و دوره بازپرداخت آن طولانی تر باشد.

وی ادامه می دهد: با توافق هایی که بین کشورها و دولت ها انجام شده، فرصت بسیار خوبی برای نوسازی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی به وجود آمده است و دولت باید بخشی از تامین اعتبارات را بر عهده بگیرد تا قدرت خرید شرکت های هواپیمایی افزایش یابد.

خبرگزاری رویترز به تازگی گزارشی را منتشر کرده است مبنی بر اینکه شرکت های هواپیما سازی غربی به دنبال معامله های میلیارد دلاری با ایران هستند تا یکی از نوید بخش ترین بازارهای هواپیمایی دنیا از قرنطینه خارج شود و به این وسیله شرکت های ایرباس، بوئینگ و دیگر سازندگان هواپیما می توانند حدود ۲۰ میلیارد دلار سود کنند. این برای ایران هم به معنای رهایی از هواپیماهای قدیمی است. البته این دو غول هواپیماساز توان پاسخ به نیاز سالانه ایران به ۹۰ فروند هواپیما را ندارند.

برخی رسانه های خارجی با توجه به اهمیت بازار هوایی ایران نوشته‌اند تحویل سفارش های ایران از سوی شرکت های ایرباس و بوئینگ شاید ۱۰ سال بیشتر زمان بخواهد. این در حالی است که ناوگان هوایی ایران نیاز فوری به این تعداد هواپیما دارد.طبق گفته آخوندی، در حال حاضر ۲۰۰ فروند هواپیما در ناوگان هوایی ایران وجود دارد که نیمی از آن غیر فعال است و همچنان که گفته شد تا سال ۱۴۰۴ باید ۴۰۰ فروند هواپیمای جدید خریداری شود.

طبق برآوردهای سالانه چیزی حدود ۸۰ تا ۹۰ فروند هواپیمای جدید باید وارد ناوگان هوایی ایران شود، حال آن که توان ساخت سالانه این دو شرکت کمتر از این میزان نیاز است.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در این باره می گوید: در شرایطی که نقدینگی شرکت های هواپیمایی و دولت هم محدود است، لازم نیست که نیازمان را تنها از این دو شرکت تامین کنیم و می توانیم برای نوسازی ناوگان از سفارش های خداکرمی با اشاره به نقش دولت در برطرف کردن مهم ترین مشکل امروز شرکت های هواپیمایی که همان تامین نقدینگی برای خرید ناوگان جدید است،می گوید: با توجه به تحولات اخیر باید بخشی از بودجه دولت به این صنعت هوایی اختصاص داده شود. البته روش های مالی مختلفی برای تامین اعتبار وجود دارد که یکی از این مدل ها، تامین اعتبار از طریق فاینانس است.

سرپرست پیشین سازمان هواپیمایی پیش از این گفته بود با توجه به شرایط امروز، سالانه یک‌ونیم میلیارد دلار از بودجه دولت باید به شرکت های هواپیمایی برای خرید هواپیماهای جدید تزریق شود که البته این رقم در ارزان ترین حالت خرید هواپیما نو از ایرباس و بوئینگ معادل یک صدم ارزش امروز هواپیماهای مورد نیاز است.

از سوی دیگر،گفته می شود منابع صندوق توسعه ملی بسیار کمتر شروع کنیم.

وی ادامه می دهد: شرکت‌های هواپیمایی تنها به خرید هواپیما فکر نمی کنند؛چه آنکه اجاره هواپیما هم می تواند مشکل و نیاز شرکت‌های هواپیمایی را برطرف سازد. البته شرکت‌های تولید کننده هواپیمایی متعددی در جهان در حال فعالیت هستند که محبوب ترین و معروف‌ترین آن‌ها ایرباس و بوئینگ به شمار می‌روند. اما طبق گزارش‌های سازمان هواپیمایی در حال حاضر بسته های پیشنهادی متعددی از شرکت های مختلف ارسال شده است که هر کدام می تواند بخشی از نیاز ما را برطرف کند.

سامانی تاکید کرد: البته باید توجه داشته باشیم که قرار نیست ناوگان هوایی ایران نوسازی و جوان شود.

هر چند تا رفع یکی از اساسی‌ترین مانع های نوسازی ناوگان شرکت های هواپیمایی چیزی نمانده است و طبق گفته مسئولان ۴ تا ۶ ماه دیگر تحریم های مربوط به حوزه های مختلف اقتصادی و غیر اقتصادی برداشته می شود، اما بدون برنامه ریزی، شرایط پس از تحریم فرقی با شرایط قبل از آن نخواهد داشت.

با وجود رفع تحریم های هوایی، چالش های گوناگونی در این زمینه وجود دارد که به دو مورد نبود نقدینگی برای خرید و ناتوانی شرکت‌ها برای برطرف کردن نیاز ایران در بازه زمانی کوتاه پرداختیم.

موضوع دیگر این است که چه هواپیمایی مناسب با خطوط هوایی و شرایط جوی کشورمان است. از مذاکرات چند وقت اخیر آخوندی و گفته های وی مشخص است که عالی‌ترین مقام صنعت هوایی کشورمان خرید هواپیماهای کوتاه برد را در دستور خود قرار داده است.

کارشناسان این صنعت هم معتقدند مسیرهای داخلی ایران نیازی به هواپیماهای دوربرد ندارد و بیشترین زمان پروازهای داخلی بیشتر از ۲ ساعت نیست. چندی پیش معاون بازرگانی ایران ایر در این باره گفته بود با توجه به مسیرهای پروازی داخلی هواپیماهای ۹۰۰ـ۷۳۷ و ۷۳۷ـ۸۰۰ از خانواده بوئینگ و مدل‌های ۳۱۹،۳۲۰ و ۳۲۱ از خانواده ایرباس از مناسب ترین هواپیماهای مطرح در بازار به شمار می رود. البته سازمان هواپیمایی اعلام کرده است شرکت های هواپیمایی برای خرید انواع مدل های هواپیما اجباری ندارند و انتخاب نوع هواپیماها براساس سلیقه شرکت‌های هواپیمایی انجام می شود و این شرکت ها دسترسی به هر مدلی خواهند داشت. اما منطقی است مدلی از هواپیماها انتخاب شود که برای اقتصاد شرکت های هواپیمایی مقرون به صرفه باشد.

***جمهوری اسلامی ایران طی یک دهه آینده به سرمایه گذاری ۳۰ میلیارد دلاری در زمینه تامین ناوگان، خرید تجهیزات مدرن فرودگاهی و ناوبری، توسعه فرودگاه ها و تربیت نیروی انسانی متخصص نیازمند است و از هم اکنون برای تحقق این میزان سرمایه گذاری در این بخش، باید برنامه ریزی های دقیقی در دستور کار قرار گیرد**

متن کامل آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سهامی عام سیمان فارس و خوزستان در پایین صفحه

آگهی تغییرات شرکت گروه صنعتی غرب سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۶۳۵۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۹۸۵۴
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: موسسه حسابرسی اصلاح گستران امین ش م ۱۰۱۰۳۷۵۱۷۸۸ به عنوان بازرس اصلی و آقای سیدعباس موسوی سنگرکی ش م ۲۰۹۲۹۷۲۰۵۷ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب بازرس، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان قابل دسترس می‌باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران
۱۸۸۴۷۸۳ـ۷۵۷۸۰/م الف

آگهی تغییرات صندوق سرمایه گذاری بازنگردانی آرمان اعتلاء کشاورزی (سهامی خاص) شماره ثبت نزد مرجع ثبت شرکت‌ها ۳۵۲۸۱ شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۴۲۹۱
مجمع صندوق سرمایه‌گذاری بازنگردانی آرمان اعتلاء کشاورزی در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۹ تشکیل و کلیه اسناد و اوراق تعهد آورصندوق از جمله قرارداد هاجک، سفته، برات و ـ با امضاء دو نفر از سه نفر زیر به همراه مهر صندوق و سایر مکاتبات اداری و عادی با امضاء آقای حسین خزلی و مهر صندوق معتبر است :
* حسین خزلی به شماره ملی ۵۲۴۲۴۹۸۹۸.
محمد حسن فروغی فر شماره ملی ۰۰۲۰۲۰۱۴۲۴۶.
جواد بهزادی اصل به شماره ملی ۲۸۰۰۴۰۶۰۶۲.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به نرم‌افزار صندوق به نشانی http://bkf3s.irbroker2.com مراجعه نمایید.

جناب آقای فارسی زاده
سرپرست روزنامه اطلاعات در خوزستان
انتصاب شایسته و بحق جنابعالی را به‌عنوان اعضاء هیات‌مدیره خانه مطبوعات خوزستان صمیمانه تبریک گفته از درگاه خداوند منان توفیقات روزافزونتان را مسئلت می کنم.
سیمان نمایندگی روزنامه اطلاعات

آگهی مناقصه عمومی
شرکت سیمان هرمزگان (سهامی عام) در نظر دارد ارائه خدمات رستوران، شامل: تهیه و تأمین مواد اولیه، طبخ و توزیع غذای کارکنان کارخانه و مهمانسرای خود در استان هرمزگان، بندر خمیر، را به میزان روزانه حدود ۱۸۰ پرس صبحانه، ۶۰۰ پرس ناهار و ۲۵۰ پرس شام از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت فایل اسناد به وب سایت شرکت سیمان هرمزگان به آدرس www.Hormozgancement.com و یا جهت دریافت اسناد مناقصه به یکی از نشانی‌های ذیل مراجعه نمایند.
توضیحات: ـ آخرین مهلت ارائه پیشنهادها تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۷ می‌باشد.
ـ ضمانتنامه تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی با حداقل سه ماه اعتبار و قابل تمدید و یا به صورت چک تضمین شده توسط بانک به مناقصه‌گزار ارائه شود.
محل تحویل اسناد: ۱ـ استان هرمزگان، شهرستان بندر خمیر، کیلومتر ۴ جاده بندر لنگه، کارخانه سیمان هرمزگان، واحد تدارکات ـ تلفن: ۰۷۶۳۳۲۲۳۰۸۰ ۲ـ تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان بهروز، بالاتر از میدان مبند، پلاک ۳۷ دفتر معاونت بازرگانی.
متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب هر گونه اطلاعات، با شماره ۰۲۱ـ۲۲۲۵۹۹۱۵ واحد بازرگانی، تماس حاصل، نمایند.
ـ ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت سیمان هرمزگان (سهامی عام)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه به طور فوق‌العاده شرکت تعاونی مسکن کارکنان شاهد
بدین وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن کارکنان شرکت شاهد دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عادی سالیانه به طور فوق‌العاده که رأس ساعت ۱۵ روز ۹۴/۰۷/۰۶ در محل شرکت شاهد واقع در تهران خیابان استاد مطهری خیابان کوه نور پلاک ۲۳ تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند
دستور جلسه:
۱ـ استماع گزارش هیات مدیره و بازرس (عملکرد سال ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳)
۲ـ تصمیم‌گیری درخصوص ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۲/۱۲/۲۹ و ۹۳/۱۲/۲۹
۳ـ انتخاب بازرس قانونی
۴ـ تصویب بودجه سال مالی منتهی به ۹۴/۱۲/۲۹
۵ـ تعیین روزنامه رسمی
۶ـ تصمیم‌گیری درخصوص خروج اعضاء و تغییرات سرمایه
۷ـ سایر موارد
هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن

به نام خدا
بانک دی ، بانک ارزش آفرین
فروش املاک و مستغلات بانک دی
بانک دی در نظر دارد دو فقره از املاک مازاد بر نیاز خود را واقع در تهران و مشهد با وضع موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی بانک دی به آدرس www.day24.ir مراجعه نمایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سهامی عام سیمان فارس و خوزستان
ثبت شده به شماره ۴۰۸۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۳۵۶۱۵ با سرمایه ۴،۵۰۰ میلیارد ریال
از کلیه صاحبان محترم سهام این شرکت دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۶/۱۸ در محل سالن آزادگان مرکز همایشهای بین المللی پژوهشگاه صنعت نفت واقع در تهران – انتهای بزرگراه حکیم‌غرب – بلوار غربی ورزشگاه آزادی تشکیل می گردد، حضوربه‌هم‌رسانند.
سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان می توانند در روزهای دو شنبه و سه‌شنبه مورخ ۱۶ و ۱۳۹۴/۶/۱۷ جهت اخذ ورقه ورود به جلسه مجمع با در دست داشتن گواهینامه نقل و انتقال و سپرده سهام و کارت ملی و در مورد نمایندگان با ارائه معرفی نامه رسمی و شناسه ملی شرکت و کارت ملی نماینده از ساعت ۸ لغایت ۱۴ به امور سهام این شرکت واقع در تهران – خیابان دکتر بهشتی – خیابان پاکستان – کوچه‌چهارم – پلاک ۴ مراجعه نمایند. بدیهی است فقط سهامدارانی که ورقه ورود دریافت کرده اند در جلسه حضور خواهند یافت.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش فعالیت هیئت مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۲/۳۱.
۲- بررسی و اتخاذ تصمیم نسبت به ترازنامه در تاریخ ۱۳۹۴/۲/۳۱ و صورت حساب سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور.
۳- تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیئت مدیره.
۴- تعیین حسابرس مستقل و بازرس قانونی (اصلی و علی البدل) شرکت برای سال‌مالی منتهی به ۱۳۹۵/۲/۳۱ و تعیین حق الزحمه آنان.
۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت.
۶- انتخاب اعضای هیئت مدیره.
۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.
هیئت مدیره شرکت سهامی عام سیمان فارس و خوزستان

اصلاحیه آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
پیرو انتشار دو نوبت آگهی و فراخوان عمومی برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای شرکت عمران شهر جدید اندیشه در خصوص انجام عملیات احداث طرح تقاطع غیرهمسطح و رمپ و لوپ‌های زیرگذر ورودی فاز ۴ شهر جدید اندیشه در روزنامه اطلاعات به شماره‌های ۲۶۲۳۶ مورخه ۹۴/۶/۳ و ۲۶۲۳۷ مورخه ۹۴/۶/۴، بدینوسیله رتبه پیمانکاران صاحب صلاحیت در رشته راه و ترابری از حداقل پایه ۴ به پایه ۵ اصلاح گردیده است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شرکت هتل بین‌المللی پارسیان کولر اصفهان
در نظر دارد تکمیل پروژه مجموعه ورزشی (شامل استخر، سونا، سالن ورزشی و ...) فاز دوم طرح توسعه هتل را به شکل مشارکتی به صورت سرمایه‌گذاری در یک دوره پنج ساله به سرمایه‌گذاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی دعوت می‌شود به منظور بازدید و دریافت فرم ثبت‌نام، حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۴/۶/۳۱ به آدرس: اصفهان، سی و سه پل، بلوار ملت، هتل بین‌المللی پارسیان کوثر اصفهان مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است جهت دریافت اطلاعات تکمیلی به سایت هتل به آدرس: www.hotelkowsar.com مراجعه و یا با تلفن ۹ـ۰۳۱۳۶۲۴۰۲۳۰ (داخلی ۷۳۲) تماس حاصل فرمایند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (مناقصه شماره ـ ۹۴/۲۸۰)
شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان شمالی (سهامی خاص)
۱ـ موضوع مناقصه: اجرای توسعه شبکه (حدود ۱۵ KM) نصب انشعابات (حدود ۶۰۰ مورد) و نصب تجهیزات (حدود ۶۰۰۰ مورد) شهرستان شیروان و روستاهای تابعه
۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بجنورد ـ خیابان طالقانی شرقی ـ نبش خیابان دهخدا ـ کدپستی ۹۴۱۵۶ـ۷۵۹۴۹ شرکت گاز خراسان شمالی
۳ـ نحوه دریافت اسناد ارزیابی و مهلت ارائه مدارک: از پیمانکاران واجد شرایط (دارای توانایی مالی و سابقه کاری مرتبط و تخصص و دارا بودن ظرفیت آزادکاری، گواهی صلاحیت پیمانکاری) دعوت به‌عمل می‌آید ضمن اعلام آمادگی کتبی، جهت تشکیل پرونده به همراه کلیه مدارک خواسته شده بر اساس جداول ارزیابی کیفی مندرج در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir و سایت شرکت گاز خراسان شمالی www.nigc-nkgc.ir حداکثر تا تاریخ ۹۴/۰۶/۳۰ به دفتر امور قراردادها مراجعه و یا از طریق پست پیشتاز مدارک خود را ارسال نمایند.
۴ـ میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد.
۵ـ مبلغ برآورد اولیه: ۸/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶ـ نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه: اسناد مناقصه در تاریخ ۹۴/۰۷/۰۷ به مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی (۶۰) را کسب نموده باشد تحویل می‌گردد.
شماره مرکز تلفن: کد شهری (۰۵۸) ۹ـ۳۲۴۰۳۳۳۳
تلفن مستقیم امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۱ ـ فاکس امور قراردادها ۳۲۴۰۳۳۴۵
کد فراخوان مناقصه مندرج در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۱۴۱۳۸۴۲
روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی

بانک ملت
bank mellat
آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۴/۱۱۳
الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید ۳۱ دستگاه سورتر اسکناس مطابق با شرایط و مشخصات مندرج در اوراق مناقصه.
ج: سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا فیش نقدی واریزی به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۳۹۴۱۷۵۰۰۲۰۱۱۳۱۸۷ در وجه اداره‌کل امور مالی نزد شعبه چهارراه ولیعصر (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش ۲۰۰/۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۳۹۴۱۷۵۰۰۲۰۱۱۳۲۷۲ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.
هـ ـ محل دریافت اسناد مناقصه: تهران خ طالقانی مقابل ساختمان وزارت نفت ـ ساختمان شماره ۳۸۰ طبقه ششم اداره معاملات عمومی
و: متقاضیان می‌توانند متن آگهی و اسناد مناقصه مربوطه را در سایت http://iets.mporg.ir ملاحظه نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت ۸ مورخ ۹۴/۶/۷
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت ۱۵ مورخ ۹۴/۶/۱۱
آخرین مهلت ارائه پیشنهادها	لغایت ساعت ۱۵ مورخ ۹۴/۶/۲۲
تاریخ بازگشایی پاکتها	رأس ساعت ۹ مورخ ۹۴/۶/۲۳

اداره کل تدارکات
اداره معاملات عمومی

(نوبت اول)
آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره WSS-9250097
شماره مجوز: ۱۳۹۴ـ۲۸۱۱
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس
شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد ۸۰ قلم Spare Part for