



تاریخ: ۹۴، ۱۲، ۵ شماره: ۱۲-۱۱۲۸۳

جناب آقای جعفر وند آذر
ریاست محترم نظارت بر ناشران فرابورس

با سلام

احتراماً، بازگشت به نامه آن ریاست محترم به شماره پیگیری ۲۴۸۳۷۶ توضیحات به شرح ذیل جهت استحضار ایفاد می گردد.

- براساس تعدیل بودجه عملکرد سال ۱۳۹۴ با EPS ۵۴۰ ریال مقدار تناژ حمل پیش بینی شده جهت واردات و صادرات حمل کالا ۲,۲۵۹,۷۰۰ تن می باشد که متعاقباً درآمد حاصل از ارایه خدمات به مبلغ ۱,۰۲۲,۱۸۸ میلیون ریال پیش بینی و برآورد گردیده بود. لیکن همانگونه که در بودجه سال ۱۳۹۵ در تعدیلات سال ۱۳۹۴ مشاهده می نمایید طبق عملکرد نه ماهه سال ۱۳۹۴ میزان تناژ حمل ۱,۴۷۳,۸۹۱ تن و در سه ماهه چهارم ۱۳۹۴ معادل ۴۱۰,۷۲۰ تن با درآمد ۸۹۸,۵۷۳ میلیون ریال برآورد گردیده است. که نتیجتاً معادل ۱۲٪ کاهش در این سرفصل مشاهده می گردد، و کاهش در سرفصل مذکور عمدتاً به دلیل برداشت غلات در نه ماهه سال ۱۳۹۴ که عملاً محصولی از طریق دریا حمل نگردیده است و باعث شد عملکرد شرکت در این دوره نسبت به مبالغ پیش بینی شده سال مالی ۱۳۹۴ کاهش داشته باشد.

- در بخش سایر درآمدهای عملیاتی توجه آن ریاست محترم را به این موضوع معطوف می نمایم که در پیش بینی عملکرد سال ۱۳۹۴ مبلغ ۱۳,۶۱۶ میلیون ریال سود حاصل از حمل کالای ترانزیت و سراسری پیش بینی و برآورد گردیده بود که عملاً با عدم حمل و انعقاد قرارداد مذکور، علی رغم رایزنی ها با شرکتهای حمل متاسفانه شرکت موفق به محقق شدن درآمد مزبور نگردیده و در عملکرد واقعی نه ماهه سال ۱۳۹۴ فقط ۴۸۳ میلیون ریال سود حاصل گردید که در نتیجه با کاهش ۹۵٪ در سرفصل مذکور، سود عملیاتی را تحت تاثیر قرار داده است.

- درخصوص دلایل تاخیر در اعلام مبالغ جدید لازم به ذکر است، این کشتیرانی جزء شرکتهای گروه شرکت مادر تخصصی می باشد و تابع دستورالعملها و قوانین شرکت اصلی می باشیم لذا طبق برنامه زمان بندی شده شرکت اصلی نسبت به تهیه و ارایه بودجه و تصویب آن اقدام نموده است که به نظر می بایست سهامداران محترم و آن سازمان محترم نیز از این موارد به عنوان رعایت حق سهامداران در دانستن اطلاعات دقیق شفاف بدانند. مضافاً درخصوص امکان و دستیابی به مبالغ جدید با توجه به عملکرد نه ماهه رجوع شود به مفروضات تعیین شده در بودجه سال ۱۳۹۵ و توضیحات ارایه شده در سیستم کدال.



تاریخ: ۱۴۰۵، ۹۴ شماره: ۱۲-۱۱۲۸۳

- درخصوص روند عملکرد شرکت در سنوات گذشته با توجه به جدول روند بودجه مصوب در صفحه ۱۵ گزارش حسابرسی همانگونه که مشاهده می فرمایید شرکت در سنوات گذشته روند روبه رشد داشته که منحصراً در سال ۱۳۹۴ به دلیل افت شدید قیمت نفت و کاهش درآمد مناطق قزاقستان و ترکمنستان و آذربایجان و مشکلات صنایع فولاد به دلیل ارزان شدن تولید در کشورهای فوق و عدم صرفه واردات و افت شدید برابری روبل با دلار و تاثیر در کاهش شدید صادرات به روسیه، تحریم بانکی روسیه و به تبع آن اثرگذاری آن در شرکای این کشور مانند قزاقستان و مشکلات شرکت های فعال در آن کشورها و کاهش صادرات و واردات به دلیل مشکلات مالی و منع تعرفه های ایران بر فولاد و غلات و مشکلات عیدیه در صادرات مانند بروکراسی گمرکی و بالا بردن عوارض تعرفه های بندری در ایران دلیل بر کاهش درآمدهای عملیاتی و سایر عملیاتی در سال مالی فوق الذکر می باشد.

مزید استحضار امید به اثرات برجام در فرآیند تراکنش های بانکی که نقش اثرگذاری در فعالیتهای شرکت می داشت متأسفانه هنوز مشهود نبوده و بر پیش بینی های این شرکت تاثیر گذاشته و پر واضح است رکود فعلی در اقتصاد کشور و مشکلات فعلی و عوامل خارج از تحلیل و برنامه ریزی نه تنها در کارکرد شرکتی در ساینز خزر موثر است بلکه سیاستهای کلان دولت محترم را نیز همواره با چالش روبرو نموده است. نگاه منصفانه بر روند اطلاع رسانی و شفافیت و رعایت حق سهامداران از اصولی است که این شرکت با هیچ عامل دیگری معامله نخواهد کرد و به این پیمان پایبند است.

- درخصوص افزایش ۲۵ درصدی درآمدهای عملیاتی در بودجه عملکرد ۱۳۹۵ با عنایت به پروژه های راهبردی و هدفمند کردن حمل ناوگان براساس بررسی ها و تصمیمات متخذه و صورتجلسات تهیه شده توسط شرکت مادر تخصصی میزان حمل این شرکت (واردات - صادرات - استیجاری) ۲,۳۹۹,۲۲۹ تن برآورد و پیش بینی و برهمن راستا و رسیدن به هدف گذاری تعیین شده درآمد آن لحاظ گردیده است.

علی اکبر غنجی

مدیر عامل و عضو هیات مدیره

کشتیرانی دریای خزر
شرکت سهامی عام

