

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش سالیانه هیئت مدیره به مجمع

۱- گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

۲- گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی

۳- صورت‌های مالی

۳-۱- ترازنامه

۳-۲- صورت سود و زیان

۳-۳- صورت جریان وجوه نقد

بسمه تعالی

شرکت الکتریک خودرو شرق

(سهامی عام)

EKS



شماره:
تاریخ:
پیوست:

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوبه اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارشهای سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورتهای مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیتهای موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۹۴/۲/۱۳ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضای هیئت مدیره		نماینده	امضاء
مهدی مونسان	شرکت سرمایه گذاری سمند	رئیس هیئت مدیره (غیر موظف)	
سعید هادی زاده زرگر	شرکت رنگ سازی مشهد	نایب رئیس هیئت مدیره (غیر موظف)	
ناصر صمدزاده	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران	عضو هیئت مدیره و مدیر عامل (موظف)	
عباسعلی آریافر	شرکت آگروز خودرو خراسان	عضو هیئت مدیره (غیر موظف)	
محمد علی جعفری	شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	عضو هیئت مدیره (غیر موظف)	

دفتر مرکزی: مشهد - کيلومتر ۲ بزرگراه آسیایی
مستقری پستی: ۹۱۳۷۵/۵۱۸۱
تلفن: ۰۵۱-۶۶۸۴۴۵۴
نماد: ۰۵۱۴۴۴۱۵۴/۱۱۱۵۰۱

WWW.EKS.CO.IR

info@EKS.CO.IR

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

گزیده اطلاعات

تجدید ارائه شده			
۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال):
۸۷۰,۶۳۶	۱,۲۷۵,۷۵۶	۲,۱۵۴,۸۴۰	درآمد خالص
۸۹,۶۹۶	۹۸,۱۲۸	۹۰,۱۴۵	سود عملیاتی
۴,۸۲۹	۶,۲۷۰	۱۴,۱۲۱	درآمدهای غیر عملیاتی
۳,۲۵۸	۱۲,۸۷۰	۳۷,۷۹۲	سود خالص - پس از کسر مالیات
۰	۰	۰	تعدیلات سنواتی
۱۹۶,۷۵۳	۵۶,۴۰۰	(۳۲,۹۳۵)	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
			ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):
۹۲۹,۳۷۰	۱,۰۵۲,۶۵۰	۱,۲۳۲,۳۰۵	جمع داراییها
۶۹۲,۶۱۲	۸۰۳,۰۲۳	۸۴۱,۳۵۵	جمع بدهی‌ها
۲۱۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۲۳۶,۷۵۸	۲۴۹,۶۲۸	۳۹۰,۹۵۰	جمع حقوق صاحبان سهام
			ج) نرخ بازده (درصد):
٪۰,۴	٪۱	٪۳	نرخ بازده داراییها [۱]
٪۱,۴	٪۵	٪۱۰	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام [۲] (ارزش ویژه)
			د) اطلاعات مربوط به هر سهم:
۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۱۹۲	۵۵	۱۰۷	اولین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال
۴	۱۵۵	۱۰۸	آخرین پیش‌بینی سود هر سهم - ریال*
۱۶	۶۱	۱۳۰	سود واقعی هر سهم - ریال*
-	-	-	سود نقدی هر سهم - ریال
۵۴۳	۲۲۵۸	۱۷۴۲	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش [۳] - ریال
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال
۱۳۵	۱۴	۱۶	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم [۴] - مرتبه
			ه) سایر اطلاعات :

۱- نرخ بازده دارایی ها = $\frac{\text{سود خالص}}{\text{میانگین دارایی‌ها در ابتدای و انتهای دوره}}$

۲- $\text{نسبت خالص} = \frac{\text{نرخ بازده حقوق صاحبان سهام}}{\text{نرخ بازده دارایی‌ها}}$

۳- منظور از تاریخ تایید گزارش، تاریخ ۱۳/۰۲/۱۳۹۳ می‌باشد که این گزارش به تصویب هیئت مدیره رسیده است.

۴- $P/E = \frac{\text{قیمت هر سهم در تاریخ تهیه گزارش}}{\text{آخرین پیش‌بینی سود هر سهم}}$

پیام هیئت مدیره

بنام خداوند جان و خرد

تحولات اقتصادی سال ۱۳۹۳ علی الخصوص با توجه به تداوم اثرات تحریم های بین المللی و نیز افزایش عوامل قیمت تمام شده ، خود مبین این مهم است که اگر فعالیتهای داخلی سازی و کاهش اتکاء به واردات و همچنین پایش هزینه های تولید تا حال یکی از فعالیتهای مهم شرکت بوده است از این پس نیز یکی از اولویتهای حیاتی است که بطور جدی و هدفمند اجرا و مستمراً تا حصول نتایج موثر پیگیری می شود.

تنوع بخشیدن به سبد محصولات و تکمیل آن با افزودن محصولات الکترونیکی مورد مصرف در خودرو به سبد محصولات شرکت، در حوزه تولیدات شرکتهای ایران خودرو و سایپا گامی بلند در رسیدن به حداکثر سازی سهم بازار در حوزه برق و الکترونیک خودرو خواهد بود.

تمامی این مسائل، بهبود اندازه های عملکرد، بکارگیری معیارهای مدیریت نوین، به فعل رساندن تمامی ظرفیتهای ارتقا سطح چالاکي سازمان و تسريع در اجابت درخواستهای مشتریان و ذینفعان بوده که با عنایت خداوند متعال در حد مقدور میسر گردیده است.

آنچه که می تواند حصول این گام بلند رابه مخاطره اندازد، تأثیرات شاخصهای کلی اقتصاد، نظیر تغییرات نرخ ارز و مس، و ادامه تحریم در حوزه تأمین خارجی مواد اولیه خواهد بود. مجموعه مدیریتی و کلیه ارکان اجرایی شرکت الکتریک خودرو شرق در راستای بستر سازی اقتصاد مقاومتی و با اشراف به شرایط اقتصادی کشور و درک واقع بینانه از انتظارات مشتریان و سهامداران در مسیر رشد و بالندگی اقتصاد ایران سرافراز گام برمی دارد و در این راه با استعانت از خداوند متعال، چشم امید به همراهی مشتریان، سهامداران دوخته است.

کلیاتی درباره شرکت

تاریخچه

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام) یکی از شرکت های تحت پوشش گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران بوده که در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی مستقل به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران در تاریخ ۱۳۷۶/۰۲/۱۷ تأسیس و تحت شماره ۱۱۸۶۵ در اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهر مشهد با سرمایه ۴۰ میلیارد ریال به صورت سهامی خاص به ثبت رسید.

شرکت در آبان ماه ۱۳۸۲ با افزایش سرمایه به سهامی عام تبدیل و در سازمان بورس اوراق بهادار پذیرفته شد. موضوع اصلی فعالیت شرکت تولید، صادرات و واردات دسته سیم انواع خودرو و اجزاء متشکله آن و انجام خدمات فنی مهندسی، طراحی، ساخت و تولید انواع قطعات خودرو می باشد.

سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تأسیس مبلغ ۵۲/۵ میلیارد ریال (شامل تعداد ۵۲،۵۰۰،۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) بوده که طی چند مرحله به شرح زیر به مبلغ ۳۱۵ میلیارد ریال (شامل تعداد ۳۱۵ میلیون سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) در پایان سال مالی منتهی به ۲۹/۱۲/۱۳۹۳ افزایش یافته است.

تغییرات سرمایه شرکت			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه
۱۳۸۲/۱۲/۰۳	٪۱۰۰	۵۲،۵۰۰	آورده نقدی سهامداران
۱۳۸۴/۱۱/۱۱	٪۱۰۰	۱۰۵،۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی سهامداران
۱۳۸۸/۰۳/۲۴	٪۱۰۰	۲۱۰،۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۳/۰۳/۲۴	۵۰٪	۳۱۵،۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی سهامداران

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱٪ سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ و تاریخ تایید گزارش به شرح جدول زیر است:

سهامداران عمده شرکت در پایان سال ۱۳۹۳ و تاریخ تایید گزارش					
ردیف	نام سهامدار	۱۳۹۳/۱۲/۲۹		تاریخ تایید گزارش	
		تعداد سهام	درصد	تعداد سهام	درصد
۱	شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران	۱۶۵,۷۲۷,۸۵۷	۵۲,۶۱	۱۶۵,۷۲۷,۸۵۷	۵۲,۶۱
۲	شرکت گسترش صنایع ایران خودرو	۵۰,۴۳۰,۰۰۰	۱۶,۰۱	۵۰,۴۳۰,۰۰۰	۱۶,۰۱
۳	شرکت سرمایه گذاری سمند	۷,۲۹۷,۴۴۷	۲,۳	۵,۲۴۲,۵۴۷	۱,۶۶
۴	سایر	۹۱,۵۴۴,۶۹۶	۲۹,۰۸	۹۳,۵۹۹,۵۹۶	۲۹,۷۲
جمع		۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۸۲/۱۱/۱۸ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه خودرو با نماد خشرق درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۰۴ مورد معامله قرار گرفت.

وضعیت سهام شرکت طی سه سال اخیر به شرح ذیل می باشد.

پایان سال مالی			تعداد	تعداد	ارزش سهام معامله شده - میلیون ریال	تعداد سهام معامله شده	سال مالی منتهی به
سرمایه میلیون ریال	قیمت سهم ریال	ارزش بازار میلیون ریال	روزهایی که نماد معامله شده است	روزهای باز بودن نماد			
۲۱۰,۰۰۰	۶۰۰	۱۲۶,۰۰۰	۲۱۱	۲۲۷	۱۱,۱۵۶	۱۶,۶۱۹,۸۶۹	۱۳۹۱/۱۲/۲۹
۲۱۰,۰۰۰	۲۱۵۰	۴۵۱,۵۰۰	۲۳۱	۲۴۳	۳۴۱,۱۱۵	۱۵۴,۶۴۶,۹۳۵	۱۳۹۲/۱۲/۲۹
۳۱۵,۰۰۰	۱۷۵۱	۵۵۱,۵۶۵	۲۲۷	۲۳۴	۴۷۰,۰۷۵	۲۳۳,۰۱۵,۷۰۳	۱۳۹۳/۱۲/۲۹

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

اطلاعات مقایسه‌ای پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم و عملکرد واقعی

اطلاعات مربوط به پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ و عملکرد واقعی آن به شرح زیر بوده است:

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	اولین پیش‌بینی درآمد هر سهم منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹	دومین پیش‌بینی درآمد هر سهم منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹	درصد تحقق	عملکرد واقعی سال منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹
فروش	۱,۳۸۸,۱۸۲	۲,۰۰۱,۰۰۵	۱۰۷	۲,۱۵۴,۸۴۰
بهای تمام شده کالای فروش رفته	(۱,۲۴۳,۹۱۱)	(۱,۸۲۲,۶۹۱)	۱۰۹	(۱,۹۸۳,۴۴۸)
سود ناخالص	۱۴۴,۲۷۱	۱۷۸,۳۱۴	۹۶	۱۷۱,۳۹۲
هزینه‌های فروش، عمومی و اداری	(۴۸,۷۸۹)	(۶۲,۱۲۹)	۱۰۴	(۶۶,۳۵۲)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی	(۱۶,۹۸۸)	(۲۷,۱۲۹)	۵۷	(۱۴,۸۹۴)
سود عملیاتی	۷۸,۴۹۴	۸۹,۰۵۶	۱۰۲	۹۰,۱۴۶
هزینه‌های مالی	(۴۶,۰۴۸)	(۵۹,۹۰۴)	۱۰۱	(۶۰,۵۹۲)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۸,۴۲۶	۱۰,۶۴۲	۱۳۳	۱۴,۱۲۱
سود (زیان) قبل از کسر مالیات	۴۰,۸۷۲	۳۹,۷۹۴	۱۱۲	۴۳,۶۷۴
مالیات	(۷,۳۰۰)	(۵,۸۳۱)		(۵,۸۸۲)
سود (زیان) پس از کسر مالیات	۳۳,۵۷۲	۳۳,۹۶۳		۳۷,۷۹۲
سود عملیاتی هر سهم	۲۴۹	۲۸۳		۲۸۶
سود (زیان) هر سهم قبل از کسر مالیات	۱۳۰	۱۲۶		۱۳۸
سود (زیان) هر سهم پس از کسر مالیات	۱۰۷	۱۰۸		۱۲۰
سرمایه	۳۱۵,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰		۳۱۵,۰۰۰

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

رتبه کیفیت افشاء اطلاعات و نقدشوندگی سهام

وضعیت رتبه بندی شرکت از نظر نقدشوندگی سهام و کیفیت افشاء اطلاعات در سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ بر اساس ارزیابی سازمان بورس اوراق بهادار به شرح زیر بوده است:

شرح	رتبه در سال ۱۳۹۳	رتبه در سال ۱۳۹۲
کیفیت افشاء و اطلاع رسانی	۱۹۴	۲۴۹
تعداد روزهای گشایش نماد	۲۳۴	۲۴۳
تعداد روزهای معاملاتی	۲۲۷	۲۳۱
نسبت حجم معاملات به میانگین موزون سرمایه	۱/۹۶	۳/۲۴

مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت در سال جاری

(۱) اقلام سود و زیان:

ارقام به میلیون ریال

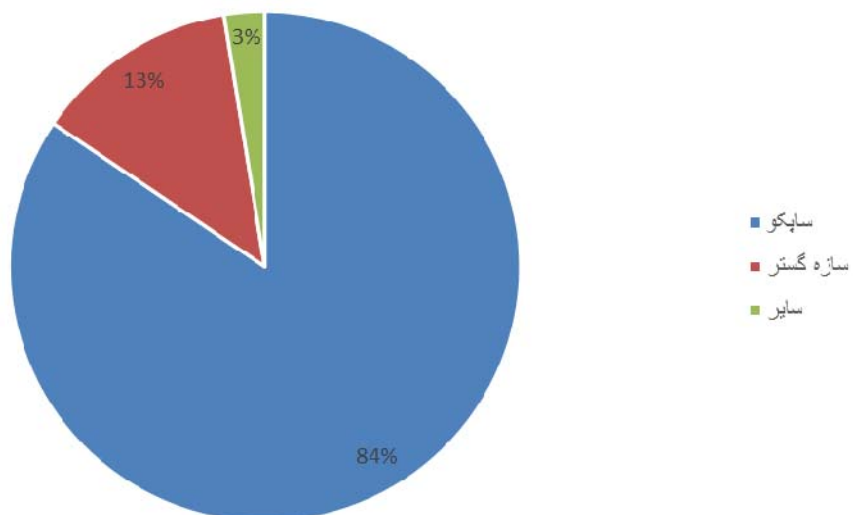
شرح	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۲	درصد تغییرات
فروش خالص	۲,۱۵۴,۸۴۰	۱,۰۲۷۵,۷۵۶	۱۶۹
فروش خارجی	۰	۰	۰
فروش داخلی	۲,۱۵۴,۸۴۰	۱,۰۲۷۵,۷۵۶	۱۶۹
بهای تمام شده کالای فروش رفته	(۱,۰۹۸۳,۴۴۸)	(۱,۰۰۹۵,۴۸۰)	۱۸۱
خالص سایر درآمدها (هزینه های عملیاتی)	(۱۴,۸۹۴)	(۳۱,۱۸۳)	۵۲
هزینه های مالی	(۶۰,۵۹۲)	(۸۹,۴۷۶)	(۴۷)
سایر درآمدهای غیر عملیاتی	۱۴,۱۲۱	۶,۲۷۰	۲۲۵
سود قبل از مالیات	۴۳,۶۷۴	۱۴,۹۲۲	۲۹۲
سود خالص	۳۷,۷۹۲	۱۲,۸۷۰	۲۹۴

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

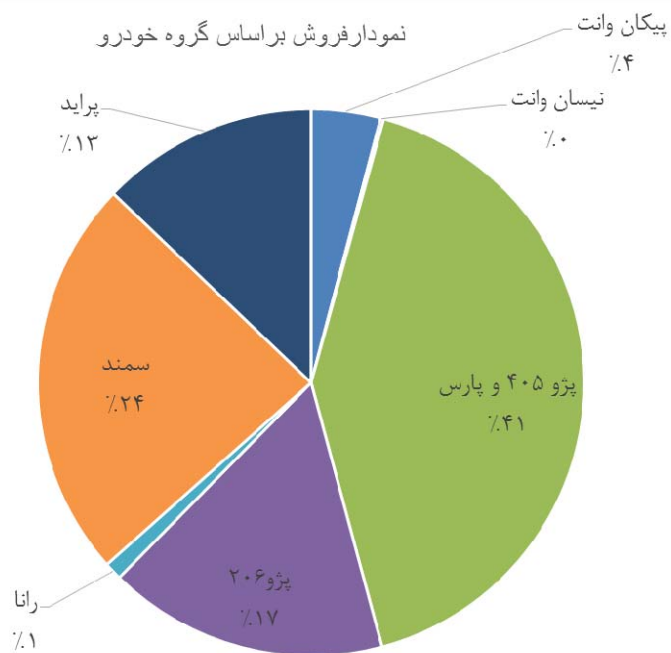
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

نمودار فروش بر اساس خودرو ساز



نمودار فروش بر اساس گروه خودرو



عمده فعالیت های تولیدی شرکت در طی سال ۱۳۹۳ بشرح زیر بوده است:

- تولیدات شرکت شامل تولید دسته سیم انواع خودرو در قالب ۸ گروه انواع دسته سیم های ۲۰۶، پژو، سمند، دنا، آریسان، تیا، پراید و رانا می باشد که مشتریان عمده آن نیز گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا هستند.
- شرکت الکتریک خودرو شرق دارای ۴ سایت تولیدی بوده که به ترتیب شامل :

۱- سایت پژوهش :

آماده سازی و پیش مونتاژ انواع محصولات ایران خودرو و سایپا شامل (انواع سمند ، پژو پارس، پژو ۴۰۵ ، دنا، پیکان وانت، پراید و نیسان و خط مونتاژ دسته راهنمای پراید و سمند)

۲- سایت پوشش :

مونتاژ انواع دسته سیم ایران خودرو و سایپا.

۳- سایت پویا :

این سایت تحت لیسانس شرکت یازاکی ژاپن (شعبه پرتغال) بوده و تولید انواع دسته سیم ۲۰۶ تیپ ۲، ۳، ۵ SD و رانا را بر عهده دارد.

۴- سایت پیمان:

در این سایت عملیات مونتاژ دسته سیم توسط پیمانکاران (محصولات سه سایت مذکور) در ۲۰ کارگاه متعلق به شرکت الکتریک خودرو صورت می گردد .

فعالیت های عمده در بخش بازرگانی شرکت :

به دنبال فراهم نمودن بستر استفاده از ارز مبادلاتی توسط بانک مرکزی در سال ۱۳۹۳ در کشورهای چین ، کره جنوبی و ترکیه این شرکت حداکثر استفاده از این فرصت به وجود آمده را نموده است به طوری که بیش از ۳۶٪ خرید قطعات خارجی از ارز مبادلاتی استفاده گردیده است. و در سال ۱۳۹۴ سهم ارز مبادلاتی افزایش چشمگیری خواهد داشت.

همچنین در خصوص استفاده از ضمانت نامه در حقوق ورودی کالاهای این شرکت با همکاری گمرک مشهد حداکثر استفاده از ضمانت نامه را در کار خود قرار داده است.

در سال ۱۳۹۳ کلیه ضمانت نامه هایی که در خصوص استفاده از ماده ۱۲ نزد گمرک سپرده گردیده بود پی گیری و تایید دفتر تعیین تعرفه تهران جهت استفاده از تسهیلات ماده ۱۲ گرفته شده و ضمانت نامه های مربوطه ابطال گردیده است.

تغییرات در ساختار سرمایه

شرح	۱۳۹۳	۱۳۹۲	درصد تغییر
حقوق صاحبان سهام	۳۹۰،۹۵۰	۲۴۹،۶۲۸	۱۵۷
سود انباشته	۵۵،۳۶۶	۲۰،۹۳۳	۲۶۴
سود خالص سال مالی	۳۷،۷۹۲	۱۲،۸۷۰	۲۹۴
سود هر سهم- ریال	۱۲۰	۶۱	۱۹۷
سود نقدی هر سهم- ریال	۱۲	۷	-

شرکت در صورتهای پیش بینی شده سال ۱۳۹۳ ، EPS سال را به مبلغ ۱۰۷ ریال پیش بینی نمود که در شش ماهه اول ۵۲ ریال و در گزارش نه ماهه مبلغ ۹۶ ریال گزارش گردید.

۲) بیان سیاستهای تامین مالی و اعتباری شرکت

سیاستهای تامین مالی در سال مورد گزارش عمدتاً تمرکز هر چه بیشتر در حوزه وصول مطالبات از مشتریان بوده است. ما حاصل این فعالیت وصول تمامی مطالبات محصولات فروش رفته در طی سال مورد اشاره و کاهش سطح هزینه های مالی نسبت به سال گذشته میباشد. ضمناً با تلاش جهت متوازن و بهینه نمودن موجودی انبار مواد اولیه ، نیاز به نقدینگی جهت تامین مواد اولیه کاهش چشمگیری داشته است.

در این ارتباط اقدامات زیر در شرکت صورت گرفته و پروژه هایی نیز در همین راستا تعریف شده اند.

- ۱- گردش قطعات در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ از ۴ واحد به ۶ واحد افزایش یافته است و روز ماندگاری قطعات از ۸۰ روز در سال ۹۲ به ۶۰ روز ماندگاری در سال ۹۳ رسیده است به عبارتی ۲۰ روز موجودی در هر بار گردش کاهش و بهبود پیدا کرده که معادل با ۱۰ میلیارد تومان صرفه جویی در ۶ بار گردش موجودی بوده است .
 - ۲- کاهش اقلام را کد در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ بطوریکه طی استعلام از واحد محترم مالی از ۱۴ درصد در انتهای سال ۹۲ به ۹ درصد در انتهای سال ۹۳ با توجه به رشد تولید ۷۰ درصدی
 - ۳- استفاده از قطعات کم گردش یا بدون گردش در اولویت مصرف پس از اخذ مجوزهای مهندسی و کیفیت
 - ۴- بررسی انحراف تولید محقق شده با پیش بینی تولید به صورت مستمر و جایگزینی برنامه های جبرانی تامین با هماهنگی واحد های ذیربط.
- در جهت کنترل بهینه موجودی مواد اولیه پروژه ها و برنامه های زیر در دست اجرا می باشد.
- ۱- ایجاد کانبان حداقل برای سیم (با توجه به اینکه در یک دسته سیم ۳۵ درصد ارزش آن را سیم تشکیل می دهد)

- ۲- پروژه ایجاد سیستم یکپارچه لجستیک با هدف متوازن نمودن و کنترل موجودی انبار مواد اولیه در حالت بهینه به شرح زیر:

A. سیستمی کردن پیشبینی برنامه سازمان فروش در جهت کمترین تاثیر منفی تغییرات نیاز مشتری در سیستم خرید و جلوگیری از ایجاد قطعات کسری و مازاد (راکد) ، با تحلیل تولیدات مشتری بر مبنا نوع سوخت ، ترمز ، ایربگ ، ECU ،

B. طراحی سیستم خرید یک پارچه با انعطاف پذیری بالا همسو با تغییرات نیاز مشتری و جلوگیری از ایجاد قطعات کسری و مازاد (راکد)

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

تغییرات در سرمایه در گردش

(ارقام میلیون ریال)

شرح	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۲	درصد تغییر
سرمایه در گردش	۴۴۳،۳۹۴	۳۱۰،۴۸۵	۱۴۳

توضیح اینکه افزایش سرمایه در گردش سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ عمدتاً ناشی از افزایش سرمایه از محل آورده نقدی ومطالبات بوده که موجبات کاهش بدهی جاری را به همراه داشته است.

نسبتهای مالی: (۳)

شرح	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۲	درصد تغییر
دوره گردش موجودی ها	۱۰۳	۱۶۰	(۵۵)
دوره گردش عملیات	۱۶۲	۲۲۸	(۴۰)
نسبت جاری	۱۶۰٪	۱۴۶٪	۹،۵
نسبت بدهی	۲۱۶٪	۲۹۳٪	(۳۶)
نسبت بازده مجموع دارایی ها	۳٪	۱٪	
نسبت بازده حقوق صاحبان سهام	۱۰٪	۵٪	
سود هر سهم	۱۲۰	۶۱	۱۹۷
سود نقدی هر سهم	۱۲	۷	

دوره گردش موجودی ها برابر است با

متوسط موجودی کالا ÷ ۳۶۵

بهای تمام شده کالای فروش رفته

دوره گردش عملیات برابر است با

دوره گردش کالا + دوره

وصول مطالبات

اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

عمده معاملات شرکت با شرکتهای عضو گروه از نوع وابستگی هیئت مدیره مشترک و سهامدار مشترک با واسطه عمدتاً شرکت ساپکو و شرکت قطعات اتومبیل ایران طی سال بوده که موضوع ضمن رعایت مفاد ماده ۱۲۹ قانون تجارت در مجمع عمومی مورد تصویب قرار می گیرد .

اطلاعات تعهدات مالی آتی شرکت

افزودن بر تعهدات احتمالی مندرج در یادداشت صورتهای مالی تعهدات این شرکت محدود به حسابها و اسناد پرداختنی و تعهدات به سهامداران و بانکها می باشد.

صورتهای هیات مدیره

صورتهای هیات مدیره حاوی سابقه کامل و موثقی از شرح کار تصمیمات این جلسات در سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (اولین صورتهای هیات مدیره ۱۳۹۳/۰۱/۲۸ تا تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ جمعا به تعداد ۱۶ صورتهای هیات مدیره) می باشد

کپی های ارائه به حسابرسان ، شامل کلیه صورتهای هیات مدیره بشرح زیر بوده است.

ردیف	تاریخ برگزاری	ردیف	تاریخ برگزاری
۱	۱۳۹۳/۰۱/۲۸	۹	۱۳۹۳/۰۷/۰۲
۲	۱۳۹۳/۰۲/۲۹	۱۰	۱۳۹۳/۰۷/۱۹
۳	۱۳۹۳/۰۲/۳۱	۱۱	۱۳۹۳/۰۸/۲۸
۴	۱۳۹۳/۰۳/۲۲	۱۲	۱۳۹۳/۰۹/۱۲
۵	۱۳۹۳/۰۳/۲۴	۱۳	۱۳۹۳/۱۰/۲۴
۶	۱۳۹۳/۰۴/۱۴	۱۴	۱۳۹۳/۱۱/۱۴
۷	۱۳۹۳/۰۵/۱۸	۱۵	۱۳۹۳/۱۲/۱۲
۸	۱۳۹۳/۰۶/۰۱	۱۶	۱۳۹۳/۱۲/۲۷

اسامی مدیران ارشد اجرایی شرکت

ردیف	نام خانوادگی	سمت	سطح تحصیلات	مدت سابقه در پست مدیریتی فعالی (به سال)
۱	امیر خجسته نژاد	معاونت تولید و فنی	کارشناسی	۳ سال
۲	خسرو خسروی	سرپرست معاونت مالی و اقتصادی	کارشناسی	۱۰ ماه
۳	رضا خواجه پور	مدیر کارخانه پویا	کارشناسی	۴ سال
۴	علی اکبر کردستانی شرق	مدیر کارخانه پیمان	کارشناسی	۴ سال
۵	داود موسوی نیشابوری	مدیر کارخانه پوش	کارشناسی	۴ سال
۶	غلامرضا مرادی سوران	مدیر کنترل کیفیت	کارشناسی	۶ سال
۷	علیرضا امین زاده	مدیر مالی	کارشناسی	۵ سال
۸	شیرما خسروجردی	مدیر حسابرسی داخلی	کارشناسی	۱۰ ماه
۹	محمود بختیار پاکزاد	مدیر تولید پژوهش	کارشناسی	۵ سال
۱۰	تقی پور حسین	مدیر بازاریابی و فروش داخلی	کارشناسی	۳ سال
۱۱	علیرضا صحرا نورد	مدیر تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات	کارشناسی	۳ سال
۱۲	کمال الدین عطائیان	مدیر منابع اداری و انسانی	کارشناسی	۲ سال
۱۳	سید محمد اسدی وانانی	مدیر برنامه ریزی	کارشناسی	۸ ماه
۱۴	علیرضا صادقی	قائم مقام فروش	کارشناسی	۱۸ ماه
۱۵	عباس توانا	مدیر تامین و بازرگانی	کارشناسی	۱۸ ماه
۱۶	سید علیرضا موسوی	مدیر مهندسی تحقیقات	کارشناسی	۱۸ ماه
۱۷	احسان میلانی	مدیر فنی	کارشناسی	۱۸ ماه
۱۸	مهدی نظیف کار	مدیر حراست	کارشناسی	۱۵ ماه

فعالیت های تحقیق و توسعه: (R&D)

عطف به چشم انداز و طرح تجاری شرکت مبنی بر توسعه سبد محصولات و خروج از تک محصولی، موضوعات ذیل در فرآیند تحقیق و توسعه شرکت تعریف شده است و هریک از این موارد در قالب یک پروژه خاص و مطابق گانت مصوب پیگیری و اجرا می شود.

• پروژه الکترونیکی ECOMUX

سیستم اکوماکس شامل ۸ نود می باشد که طراحی، تولید و تامین ۴ نود از آن ها در دستور کار شرکت الکتریک خودرو شرق می باشد. این نودها عبارتند از: FCM، BCM، ICN و MFD. در این خصوص با شرکت مشاور در طراحی قطعات و بردهای الکترونیکی مذاکراتی انجام شده و اطلاعات فنی مورد نیاز پروژه تهیه شده است. شایان ذکر است نمونه های اولیه FCM جهت انجام انواع تست های نرم افزاری و سخت افزاری به سایکو و ایران خودرو ارائه گردیده اند. پس از اخذ تائیدیه تست ها از ایتراک و آزمایشگاه برق سایکو، نمونه های نهایی جهت تولید یک روز خط به سایکو ارائه می گردد و در نهایت پس از اخذ تائیدیه یک روز خط، شروع تولید انبوه آغاز خواهد شد. طراحی سخت افزاری نود BCM در سال ۹۳ انجام شده است و تولید نرم افزار این ماژول و همچنین ارائه نمونه ها جهت انجام تست ها و اخذ تائیدیه های مربوطه در سال جاری (۹۴) انجام خواهد شد. بدیهی است با شروع تولید انبوه این دو نود و پیش بینی سهم بازار حدود ۳۰ درصدی برای EKS سالانه رقی حدود ۱۴ میلیارد تومان به فروش شرکت اضافه خواهد کرد. با هماهنگی های اولیه انجام شده مقرر شده است که مراحل طراحی و تولید نود ICN نیز در سال ۹۴ شروع شود.

• پروژه سیستم مدیریت موتور (EMS)

سیستم EMS که در واقع سیستم مدیریت موتور می باشد شامل ECU، چندین سنسور و عملگر می باشد که با توجه به نوع موتور دارای ماهیت طراحی و فیزیکی متفاوت می باشد. با توجه به تنوع موتورهای موجود در ایران خودرو که شامل موتورهای TU۵، EF۷، XU۷، TU۳ می باشد در گام نخست بررسی های لازم در ارتباط با انتخاب نوع موتور انجام گردید که خلاصه آن به شرح ذیل می باشد:

- موتور XU۷ : به علت قدیمی بودن نسل موتور برنامه تولید آن در ایران خودرو کاهش یافته و از طرفی دارای چندین سورس تامین فعال بوده و بعضی از منابع تامین دیگر نیز در حال طی کردن فاز تاییدیه می باشند.
 - موتور EF۷ : در تولید این موتور مشکلات متعددی وجود دارد و در نتیجه تیراژ آن محدود بوده و در عین حال دارای دو سورس فعال می باشد.
 - موتور TU۵ : این موتور به دلیل به روز بودن، مصرف پایین و آلایندگی پایین جایگاه خاصی در بین موتورهای ایران خودرو را دارا می باشد و تولیدبخش اعظمی از خودروهای ۲۰۶ و بخشی از خودروهای پارس و سمند نیز با این موتور انجام می شود.
 - موتور TU۳: فاز خودکفایی این موتور در سال گذشته در ایران خودرو انجام پذیرفته است و با توجه به این موضوع که از این موتور تنها در خودرو ۲۰۶ تیپ ۲ استفاده می شود تیراژ تولید آن محدود می باشد.
- با توجه به مطالب عنوان شده مقرر گردید که موتور مبنا برای پروژه EMS شرکت الکتریک خودرو شرق موتور TU۵ فرض شود. در ضمن لازم به ذکر است که به دلیل شباهت زیاد موتور TU۳ با موتور TU۵ با تغییرات اندک و کالیبراسیون مجدد می توان EMS موتور TU۵ را برای موتور TU۳ نیز استفاده کرد.
- همچنین با توجه به پروژه دیگر شرکت الکتریک خودروی شرق که تولید نودهای پروژه اکوماکس برای خودرو ۲۰۶ و رانا می باشد و نظر به اینکه در سیستم اکوماکس، ECU یکی از نودهای شبکه می باشد اهمیت ورود به این پروژه را با موتور TU۵ برای شرکت الکتریک خودرو مضاعف می سازد.
- بعد از انتخاب نوع موتور، در گام بعد مذاکرات اولیه با شرکتهای تامین کننده خارجی جهت تامین این محصول انجام گرفته که بر این اساس دو شرکت خارجی که دارای سوابق روشنی در این زمینه می باشند جهت بررسی های فنی و اقتصادی طرح در دستور کار قرار گرفته اند. در ارزیابی های اولیه صورت گرفته برای این پروژه ملاحظه می شود که سرمایه گذاری اولیه برای توسعه این محصول بالغ بر یک میلیارد و پانصد میلیون تومان برای هر موتور می باشد که شامل هزینه های کالیبراسیون، تست، قالب سازی و ارسال نمونه می باشد. پیش بینی می شود بعد از عقد قرارداد مدت زمان لازم جهت اجرایی شدن این پروژه و ارائه نمونه های اولیه از ۱۲ ماه تا ۱۸ ماه بطول انجامد و سرمایه گذاری این پروژه در بودجه سال ۹۵ منظور خواهد شد.

با توجه به قیمت هدف پک خرید این محصول در ایران خودرو و تیراژ پیش بینی شده برای خودروهای ۲۰۶ و رانا با موتور TU۵ در سال ۹۴ که حدود ۱۳۵۰۰۰ دستگاه می باشد، با در نظر گرفتن سهم ۲۵ درصدی از تامین این محصول برای شرکت الکتریک خودرو شرق می توان پیش بینی نمود که با اجرایی شدن این پروژه سالیانه می توان بالغ بر بیست و هشت میلیارد تومان را به حجم فروش شرکت اضافه گردد که اگر ۳ درصد مبلغ فروش را بعنوان سود خالص در نظر بگیریم می توان گفت در یک دوره دو ساله سرمایه گذاری اولیه این پروژه دارای بازگشت خواهد بود.

تشریح استراتژی شرکت در حوزه منابع انسانی

استراتژی های منابع انسانی

سنوات گذشته کار تدوین و اجرای استراتژی منابع انسانی، با هدف مرتبط ساختن سیاست ها و فعالیتهای منابع انسانی با هدف های استراتژیک منابع انسانی انجام شده است. در همین راستا برای تحلیل محیط درونی و بیرونی برای تدوین استراتژی منابع انسانی از روش تجزیه و تحلیل ماتریسی SWOT استفاده شد. نظرات معاونین و مدیران حوزه اداری و منابع انسانی سازمان و سایر کارکنان، به طرق مختلف اخذ گردید که می توان به نظرات ارائه شده توسط شورای اسلامی کار، نتایج حاصل از ارزیابی ادواری رضایت کارکنان، جمع بندی های جلسات ماهانه معاونت منابع انسانی و نشست مدیریت عامل با کارکنان و حضور مدیر منابع انسانی در جلسات مدیران منابع انسانی گروه اشاره نمود. با استفاده از نقاط قوت، قابل بهبود، فرصتها و تهدیدهای شناسایی شده در حوزه منابع انسانی و رتبه بندی آنها موقعیت استراتژیک سازمان مشخص شد. در تحلیل انجام شده، اتخاذ استراتژی های تدافعی که همانا مستلزم افزایش کارایی منابع است، از اولویت بالاتری برخوردار شد. با توجه به این نکته استراتژی های منابع انسانی تعریف شدند. استراتژی های تدوین شده به شرح زیر می باشد:

۱. تامین منابع انسانی کارآمد مورد نیاز (توانمند و شایسته) از طریق بهبود برنامه ریزی و اجرای فرآیندهای جذب، نگهداری، آموزش و توسعه منابع انسانی
۲. بهبود عملکرد افراد و اثربخش تر کردن آنان (افزایش راندمان کاری کارکنان) و به تبع آن عملکرد شرکت به یاری ابزارهای ارزشیابی عملکرد و آموزش های مرتبط با عملکرد
۳. طراحی و به روز رسانی مشاغل و نظامهای دستمزد (نقدی و غیر نقدی) و جبران خدمت کارکنان برای پاسخگویی به انگیزه های درونی و بیرونی آنان و با توجه به منافع ذینفعان
۴. ایجاد و تقویت یک فرهنگ سازمانی مثبت با توجه به بیانیه ارزشهای شرکت
۵. تقویت روحیه قانون محوری و انضباط کاری در بین همه کارکنان شرکت

۶. ایجاد ساختار سازمانی و نظامی منعطف در برابر تغییرات با حداقل تعارضات و هزینه ها

۸. توسعه دانایی در شرکت و گسترش صلاحیت های تخصصی و حرفه ای کارکنان

تشریح هدفگذاری های استراتژیک صورت یافته در حوزه مدیریت منابع انسانی

✓ تدوین شاخص های اندازه گیری عملکردی منابع انسانی

در راستای تحقق استراتژی های منابع انسانی تدوین شده، هر یک از واحدهای حوزه اداری و منابع انسانی شرکت برنامه های عملیاتی خود را اعلام و از طریق جلسات ماهانه کمیته اداری و منابع انسانی و پانچ لیست مورد پیگیری قرار می گیرد. به منظور پایش فرآیندهای منابع انسانی و میزان تحقق اهداف آنها شاخصهای متنوعی تدوین و اندازه گیری می شود. (به عنوان مثال می توان از تدوین شاخص های منابع انسانی مانند سرانه آموزش، تحقق برنامه های آموزشی، نرخ غیبت، ترک کار، نرخ مشارکت و.... نام برد).

۱. فرایندشناسایی و جذب

رویکردهای شرکت در تامین منابع انسانی و شایستگی های مورد نیاز از طریق برنامه های آموزشی و همچنین روشهای کارمند یابی درونی و بیرونی است. جهت کارمند یابی درونی کمیته ارتقاء تصمیم میگیرد که در مورد تامین پستهای بلا تصدی، اولویت با همکار داخل سازمان می باشد و در صورت نبودن افراد واجد شرایط داخلی بر اساس شرایط احراز شغل، تامین نیرو از خارج سازمان انجام می شود.

۲. فرآیند بکارگماری افراد جذب شده

در قالب طرح طبقه بندی مشاغل، کلیه مشاغل سازمان بر اساس میزان فعالیتهای جسمی و فکری و استفاده از ابزار و.. ارزشیابی شده و به آنها نمره ای تعلق گرفته است. در این طرح کلیه مشاغل سازمانی تجزیه و تحلیل شده، شایستگی های عمومی و اختصاصی متناسب با سطوح شغلی (شرایط احراز) تعریف شده اند. شرایط احراز؛ معیارهای انتخاب افراد برای تصدی و بکار گمارده شدن در مشاغل مورد نیاز را فراهم می کنند.

۳. فرآیند ارزیابی عملکرد کارکنان

ارزیابی عملکرد کارکنان با اهداف؛ ارزیابی عملکرد و رتبه بندی کارکنان براساس معیارهای معین شده، جهت ارتقای توانمندی و بهبود مستمر عملکرد آنان و قابل استفاده در تمدید و تعیین مدت قرارداد آنان در سازمان جاری است.

۴. فرایند توسعه و کار راهه شغلی

توسعه مدیران

با توجه به اهمیت نقش مدیران شرکت در راهبری و بهره برداری مناسب از منابع وجود دارد و همچنین فراهم کردن فرصتهایی برای رشد و ارتقای آنان همگام با تغییرات محیطی برنامه ای آموزشی و توسعه ای برای مدیران به اجرا در می آید.

طرح مدیریت استعدادها

یکی از دغدغه های مدیریت منابع انسانی، همراهی با استراتژی سازمان تامین و پرورش مدیران و عناصر کلیدی شرکت می باشد.

برای ارزیابی شایستگی های مدیریتی از ابزارهایی همچون تست های هوش هیجانی، سبک رهبری، سبک یادگیری و رزومه افراد در قالب ایجاد کانون ارزیابی استفاده نموده ایم تا تصویر کاملتری از افراد به ما بدهد و بتوانیم برای توسعه و پرورش مدیران برنامه های آموزشی و توسعه ای مناسبی تدوین و اجرا نماییم. بر مبنای ارزیابی های انجام شده برنامه های آموزشی و توسعه ای تنظیم و اجرا می گردند.

ارزیابی و ایجاد شایستگی های کارکنان

در راستای پیاده سازی ایزو TS و پاسخ به الزامات مشتریان و نگرش بر نیاز ذینفعان (کل سازمان، سهامدار)، رویکردی در شرکت وجود دارد که مطابق آن برای شغل های کلیدی و نفراتی که در فعالیت های خاص در خطوط تولید مشغول بکار هستند، افراد جایگزین تعریف شده اند تا در مواقع ضروری و یا به علت عدم حضور افراد مجری آن فعالیتها، از افراد جایگزین استفاده شود. اجرای این رویکرد باعث گسترش چالاکی سازمانی و افزایش تعداد مهارت های کارکنان گردیده است.

ارتقای کارکنان بر مبنای معیارهای تعریف شده

تامین فرصتهای پیشرفت شغلی برای ایجاد انگیزه و استفاده بهتر از شایستگیهای افراد، زمینه جلب مشارکت فعالانه آنها را فراهم ساخته و در همسوسازی اهداف فردی آنها با اهداف شرکت نقش بسزایی دارد. با توجه به اهمیت این موضوع، برای همه مشاغل مسیر شغلی و معیارهای ارتقای افراد بر مبنای طرح طبقه بندی مشاغل تعریف شده است.

۵. فرآیند جبران خدمات منابع انسانی

در راستای استراتژی منابع انسانی مبنی بر افزایش رضایت مندی کارکنان و به منظور قدردانی و جبران خدمات کارکنان علاوه بر پرداختهای ثابت حقوق و دستمزد به آنان، تاکنون مزایا و تسهیلات رفاهی متنوعی به کارکنان ارائه شده است از جمله: کمک هزینه های تحصیلی و درمانی، خدمات دندان پزشکی، بیمه عمر و حادثه گروهی، مسئولیت مدنی، پرداخت هزینه های مازاد درمان، پرداخت هزینه کامل حوادث حین کار، همچنین ارائه خدمات متنوع ورزشی در قالب آئین نامه مدون و بودجه تصویب شده ورزشی مانند تامین فضاهای ورزشی مورد نیاز از طریق عقد قرارداد با سالنهای ورزشی، برگزاری مسابقات، ایجاد فضاهای ورزشی داخل کارخانه، ارائه بلیت یارانه ای استخر و مجموعه های آبی و... ارائه خدمات متنوع به خانواده پرسنل از قبیل: بازدید خانواده ها از شرکت، جلسات فرهنگی مذهبی، و آموزش خانواده ها.

حوزه آموزش:

روش اجرایی آموزش از سال ۱۳۸۰ با توجه به الزام ISO ۹۰۰۱ و ساپکو با هدف شناخت نیازهای آموزشی کارکنان، تامین و ارتقای سطح دانش، آگاهی و مهارت های مورد نیاز در حوزه مسوولیت کاری تمامی پرسنل شرکت، به ویژه آنهایی که فعالیتشان به نحوی بر کیفیت تاثیر می گذارد، ایجاد شده است و همه افراد دارای پرونده آموزشی می باشند.

نظامهای مشارکتی:

استقرار نظام پیشنهادات و ارائه آموزشهای مرتبط

شرکت در راستای ارتقای روحیه مشارکت فردی و گروهی کارکنان، افزایش حس مسئولیت پذیری و شناسایی افراد خلاق اقدام به استقرار نظام پیشنهاد کرده است. در سال ۱۳۸۵ شرکت الکتریک خودرو شرق به عنوان یکی از تامین کننده های معتبر ساپکو، با کمک گرفتن از تجربیات و موفقیت های ساپکو در زمینه نظام پیشنهادها، برای استقرار این نظام در شرکت فعالیت خود را آغاز نمود. قبل از شروع نظام پیشنهادات جلسات آموزشی و توجیهی در این خصوص برای پرسنل برگزار شده است. در حال حاضر دریافت پیشنهادهای کارکنان مطابق روش اجرایی نظام پیشنهادات و به شکل سیستماتیک انجام می شود. تاکنون با بیش از ۱۷۵۰ پیشنهاد دریافت شده مبلغی بالغ بر ۱۳۶۶ میلیون تومان صرفه جویی حاصل شده است.

فرصت های مشارکت کارکنان

در راستای توسعه فرهنگ خلاقیت و نوآوری و مشارکت کارکنان و مدیران می توان علاوه بر نظام پیشنهادها فرصت های متنوع دیگری جهت جلب مشارکت کارکنان در امور شرکت فراهم شده است. به عنوان مثال می توان به ایجاد کمیته های مختلفی از جمله برنامه ریزی استراتژیک با هدف بررسی و اهداف و برنامه های بلند مدت، شناسایی نقاط قوت و ایجاد راهکارهای مناسب و همینطور به جلسات روزانه کنترل تولید، مدیریت هزینه ها. بررسی مواد و محصول. کمیته ایمنی. کمیته فرهنگی و تیم های حل مساله، حلقه های کیفیت در کارخانجات و غیره هم اشاره نمود.

تشریح اقدامات انجام شده در حوزه نهادینه کردن فرهنگ کار تیمی و نتایج

تشکیل کمیته های تخصصی

در راستای اهداف شرکت الکتریک خودرو شرق در حوزه مشارکت کارکنان، رویکرد سازمان از بدو تاسیس برای حمایت و ترغیب کارکنان به کارهای گروهی هم سو با بهبود و ارتقاء کیفیت محصول، ایجاد کمیته ها و تیمهای کاری است. در حال حاضر ۱۰ کمیته در سازمان فعال می باشند که از جمله این کمیته ها می توان به کمیته سامان سیم، Sourcing، جذب، ۵S و اشاره نمود که این کمیته ها در قالب چارچوب تعریف شده نسبت به تشکیل جلسات نظام مند اقدام نموده و نتایج حاصل از برگزاری جلسات در صورتجلسات مربوطه ثبت شده و مسئول پیگیری اقدامات نیز تعیین می گردد. با توجه به ارسال تمام مصوبات جلسات کمیته ها برای اظهار نظر و دستور موافق مدیر عامل بودجه مربوطه تامین میگردد. با عنایت به ماندگاری و تداوم کارهای تیمی و کمیته های سازمان ثمرات خوبی به همراه داشته اند.

ایجاد و مدیریت کانالهای ارتباطی برای کارکنان

در راستای استراتژی منابع انسانی مبنی بر ایجاد و تقویت یک فرهنگ سازمانی مثبت و فراهم کردن محیط مناسبی که باعث افزایش رضایت و خشنودی کارکنان گردد و همچنین به منظور تسهیل در انجام امور و نیز بهبود ارتباطات در منابع انسانی در سازمان، سیاستها و کانالهای ارتباطی متنوعی طراحی و تعریف شده است.

موضوع مهم دیگری که در حوزه منابع انسانی بدان پرداخته شده است، موضوع ارزیابی و قرار داشتن در مسیر پویایی و بهبود مستمر عملکرد حوزه منابع انسانی است که همواره مورد توجه بوده است. در همین راستا و با توجه به نقش مدل های تعالی در ارتقای عملکرد سازمان ها، در فرآیند جایزه تعالی منابع انسانی گروه ایران خودرو حضور یافته ایم و در سال گذشته که دوره دوم آن برگزار شده است توانستیم موفق به کسب به تقدیرنامه ۳ ستاره در بین شرکت های گروه شویم که این موضوع خود نشان دهنده ی جایگاه و توانمندی منابع انسانی شرکت الکتریک خودرو شرق می باشد.

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

• آمار پرسنل شرکت در سال ۱۳۹۳

آمار پرسنل تولیدی و غیر تولیدی در سال ۱۳۹۳					
جمع کل	پیمانکار			شرکتی	
	جمع	پیمانکاران محصول	آتی ساز قرن	نیروی قراردادی رسمی	نوع
۱۸۶۳	۱۳۸۴	۵۶۶	۸۱۸	۴۷۹	تولید
۴۱۷	۸۶	-	۸۶	۳۳۱	غیر تولید
۲۲۸۱	۱۴۷۰	۵۶۶	۹۰۴	۸۱۰	جمع کل

آمار پرسنل بر اساس مدرک تحصیلی						
جمع کل	کارشناسی ارشد	کارشناسی	فوق دیپلم	دیپلم	زیر دیپلم	نوع
۸۱۰	۱۲	۱۳۰	۶۵	۴۹۳	۱۱۰	شرکتی
۹۰۴	۰	۰	۰	۸۱۹	۸۵	پیمانکار
۱۷۱۴	۱۲	۱۳۰	۶۵	۱۳۱۲	۱۹۵	جمع کل

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹

شماره گزارش مسابرس مستقل و بازرس قانونی	شرح تکالیف مجمع عمومی عادی سالیانه	اقدامات انجام شده
بند ۶	در باره ی توافق نامه با شرکت ساپکو مبنی بر پرداخت اختلاف ریالی حواله های ارزی خریداری شده توسط ایران خودرو مقرر شد پیگیری ها تا حصول نتیجه ادامه یابد.	باتوجه به تعدیلات اخذ شده در سال ۹۲ ونیز تفاوت نرخ مس توافقی در سال مذکور دریافت اختلاف ریالی حواله های ارزی از ناحیه خودرو ساز خاتمه یافته تلقی شده است ولی اقدامات لازم در خصوص افزایش نرخ قراردادهای فروش انجام پذیرفته است.
بند ۸	مقرر شد نسبت به پیگیری اخذ پایان کار ساختمانهای احداث شده در کارخانه های پژوهش و پویش اقدام شود همچنین مطالبات شرکت سازه گستر سایپا ظرف سال جاری تعیین تکلیف گردد.	با پیگیری انجام شده رقم برآوردی شهرداری جهت اخذ پایان کار کارخانه پژوهش مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال ابراز گردیده است که با توجه به شرایط فعلی سرمایه در گردش شرکت ، فعلا مسکوت مانده است . ضمنا بدلیل عدم استقرار کارخانه پویش در محدوده شهری اخذ پایان کار منوط به تغییر کاربری از منابع طبیعی به صنعتی خواهد بود لذا انجام این مراحل در حال پی گیری می باشد. در رابطه با اخذ مطالبات از شرکت سازه گستر سایپا به اطلاع می رساند حسب اهمیت حیاتی وجه نقد در شرکت، حداکثر تلاش با پی گیری های مکرر از ناحیه نمایندگان شرکت صورت گرفته به گونه ای که علی رغم کمبود سرمایه در گردش خودروساز در سال جاری با استفاده از ابزارهایی مانند دریافت ال سی داخلی، دریافت تفاهم نامه، تعهد پرداخت اقساط توسط ایشان، و نیز دریافت مواد قابل تبدیل به وجه نقد ، در راستای کاهش میزان مطالبات گامهای موثری برداشته شده است.
بند ۱۰	مقرر گردید آبارتمان واگذار شده به شرکت یاپکو توسط کارشناس رسمی دادگستری قیمت گذاری شده و با توجه به طلب شرکت یاپکو از شرکت الکتریک خودرو شرق تصمیم نهایی با توجه به صرفه و صلاح شرکت و سهامداران محترم اخذ گردد و تا تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۳۱ تعیین تکلیف گردد.	شرکت برنامه قیمت گذاری واحد مذکور توسط کارشناس رسمی دادگستری و تصمیم گیری در این خصوص را در برنامه کاری خود قرار داده و ظرف مهلت مقرر به انجام رسانیده است.
بند ۱۲	مقرر گردید تا مفاد دستورالعمل اجرایی آیین نامه انضباطی سازمان بورس اوراق بهادار در موعد مقرر بعمل آید همچنین نسبت به اطلاع رسانی به پرداخت سود سهامداران جزء اقدام گردد.	مفاد دستورالعمل اجرایی آیین نامه انضباطی سازمان بورس تا این لحظه به طور کامل رعایت شده و شرکت در سه ماهه اول قبل از اتمام مهلت ۳۰ روزه نسبت به ارائه اطلاعات صورتهای مالی میان دوره ای و پیش بینی سود هر سهم اقدام نموده است . ضمنا سود سهامداران جزء از بابت سنوات گذشته تقریبا تماما پرداخت شده و با برنامه افزایش سرمایه این شرکت و ارسال پاکتها به آدرس سهامداران وضعیت حساب ، یکبار دیگر برای سهامداران محترم یادآوری شده است.
بند ۱۵	مقرر شد نسبت به انتصاب مسئول واحد پولشویی و معرفی آن به مراجع ذیربط اقدام مقتضی صورت گیرد.	مسئول واحد پولشویی در شرکت مشخص شده که مراتب معرفی ایشان به مراجع ذیربط معرفی گردیده است.
عمومی	سایر تکالیف بر اساس سیاستهای گروه صنعتی ایران خودرو:	
عمومی	مقرر شد گزارشات دوره ای عملکرد ۳ ماهه تا ۲۰ روز پس از انقضاء دوره زمانی مربوطه و سایر گزارشات عملکرد بودجه ای و صورتهای مالی میان دوره ای اعم از حسابرسی نشده و حسابرسی شده بشرح مندرج در ابلاغیه شماره ۸۷۶۰۰۰۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۷ در زمانهای تعیین شده ابلاغیه مذکور به سهامدار عمده ارسال گردد.	گزارشات ذکر شده بعلاوه کلیه گزارشات موردی درخواست شده توسط سهامداران عمده از وظایف بخش حسابداری مدیریت شرکت بوده که به صورت ماهانه و سه ماهه (طی گزارشات متفاوت) در حال انجام می باشد.
عمومی	مقرر گردید بودجه سالانه شرکت در موعد مقرر تهیه شده و پس از طی مراحل تصویب هیئت مدیره شرکت جهت تصویب نهایی به سهامدار عمده ارائه گردد.	بودجه سالانه شرکت نیز همه ساله در آذرماه تهیه و پس از تصویب هیئت مدیره شرکت ، جهت تصویب نهایی سهامدار عمده ارائه و موضوعات به بحث وتبادل نظر گذاشته شده است.

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

عمومی	مجمع ضمن تاکید بر اجرای بخشنامه های مدیریت ارشد گروه صنعتی و ابلاغیه های معاونت اقتصادی ایران خودرو مقرر نمود تصویر یک نسخه از کلیه بخشنامه ها و ابلاغیه های مذکور تهیه و طی نامه ای رسمی به بازرس قانونی شرکت تحویل شود.	تبعیت از بخشنامه های مدیریت ارشد گروه صنعتی سرلوحه اهداف کلان اقتصادی شرکت بوده و ارائه بخشنامه ها و ابلاغیه ها به بازرس قانونی شرکت ، روال همیشگی بوده است.
عمومی	مقرر شد گزارش تطبیق عملکرد سالانه با بودجه مصوب شرکت (تصویب شده توسط سهامدار عمده) جهت اظهار نظر حسابرس مستقل و بازرس قانونی در موعد مقرر به ایشان ارائه گردد.	مورد مذکور در موعد مقرر به انجام رسیده است.

برنامه های آینده شرکت

اهداف و برنامه های شرکت الکتریک خودرو شرق

- **مأموریت ها و چشم انداز:**
- بزرگترین تولید کننده دسته سیم انواع خودرو در ایران
- دست یابی به حداقل ۶۰٪ سهم بازار داخلی
- حفظ سطح و ارتقاء کیفیت محصولات در سطح تکنولوژی روز دنیا (کلاس جهانی)
- حفظ و ارتقاء سطح صادرات تا سقف ۱۰٪ فروش بازار داخلی
- جلب رضایت مشتریان از طریق بهبود کیفیت محصولات تولیدی ، نوآوری و خلاقیت در محصولات و ارائه خدمات بهتر
- ورود به صنعت الکترونیک خودرو در طی سه سال آینده
- خروج از تولیدات تک محصولی با ورود به صنعت الکترونیک خودرو
- توسعه محصولات همگام با رشد و توسعه صنعت خودرو سازی
- عضویت در زنجیره تامین یک خودرو ساز خارجی

اهداف استراتژیک:

- مدیریت دارایی ها به جهت بهبود دوره گردش موجودی
- مدیریت هزینه ها و کاهش هزینه های مالی و هزینه های تولید محصول
- مدیریت دارایی ها و افزایش درآمد حاصل از بازار ها و محصولات جدید
- برتری عملیاتی و بهبود فرآیند لجستیک قطعات خارجی ، کاهش سطح موجودی های راکد و تولید ناب
- نوآوری و توسعه و تولید محصولات جدید مبتنی بر تحقیق و توسعه
- حفظ سهم بازار و تامین کننده محصولات الکترونیکی خودرو، بازیابی بازارهای از دست رفته
- تامین رضایت مشتری، دستیابی به قیمت مناسب محصولات و تامین کننده ممتاز محصولات در نزد مشتریان
- سیستم اطلاعاتی توانمند، ارتقا و بهبود سیستم جامع
- منابع انسانی توانمند، افزایش قابلیت ها و مشارکت منابع انسانی
- توسعه برون سپاری امور از طریق پیمانکاری

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

اطلاعات تماس با شرکت

نشانی شرکت:

مشهد کیلومتر ۷ بزرگراه آسیایی صندوق پستی ۵۱۳۱-۹۱۳۷۵

۹۱۸۹۱۱۳۱۱۱

کد پستی:

۰۵۱-۳۶۵۱۴۴۷۹-۸۰

تلفن تماس شرکت:

۰۵۱-۳۶۵۱۴۴۵۱

تلفن امور سهام:

۰۵۱-۳۶۵۱۶۴۸۰

نمابر:

www.eks.co.ir

سایت اینترنتی شرکت:

info@eks.co.ir

آدرس اینترنتی:

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

پیوستها

شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳

پیوست شماره ۱:

گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت

Att. پیوست Date ۱۳۹۴/۲/۱۵ تاریخ Ref. گ/۱۸ شماره

گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی

به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

گزارش نسبت به صورتهای مالی

مقدمه

۱) صورتهای مالی شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام) شامل ترازنامه به تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳ و صورتهای سود و زیان و جریان وجوه نقد آن برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور و یادداشتهای توضیحی ۱ تا ۳۷ توسط این مؤسسه، حسابرسی شده است.

مسئولیت هیئت مدیره در قبال صورتهای مالی

۲) مسئولیت تهیه صورتهای مالی یادشده طبق استانداردهای حسابداری، با هیئت مدیره شرکت است. این مسئولیت شامل طراحی، اعمال و حفظ کنترلهای داخلی مربوط به تهیه صورتهای مالی است به گونه‌ای که این صورتهای، عاری از تحریف با اهمیت ناشی از تقلب یا اشتباه باشد.

مسئولیت حسابرس و بازرس قانونی

۳) مسئولیت این مؤسسه، اظهارنظر نسبت به صورتهای مالی یادشده بر اساس حسابرسی انجام شده طبق استانداردهای حسابرسی است. استانداردهای مزبور ایجاب می‌کند این مؤسسه الزامات آیین رفتار حرفه‌ای را رعایت و حسابرسی را به گونه‌ای برنامه‌ریزی و اجرا کند که از نبود تحریف با اهمیت در صورتهای مالی، اطمینان معقول کسب شود. حسابرسی شامل اجرای روشهایی برای کسب شواهد حسابرسی درباره مبالغ و دیگر اطلاعات افشا شده در صورتهای مالی است. انتخاب روشهای حسابرسی، به قضاوت حسابرس، از جمله ارزیابی خطرهای تحریف با اهمیت ناشی از تقلب یا اشتباه در صورتهای مالی، بستگی دارد. برای ارزیابی این خطرهای داخلی مربوط به تهیه و ارائه صورتهای مالی به منظور طراحی روشهای حسابرسی مناسب شرایط موجود، و نه به قصد اظهار نظر نسبت به اثربخشی کنترلهای داخلی واحد تجاری، بررسی می‌شود. حسابرسی همچنین شامل ارزیابی مناسب بودن رویه‌های حسابداری استفاده‌شده و معقول بودن برآوردهای حسابداری انجام‌شده توسط هیئت‌مدیره و نیز ارزیابی کلیت ارائه صورتهای مالی است. این مؤسسه اعتقاد دارد که شواهد حسابرسی کسب شده، برای اظهارنظر نسبت به صورتهای مالی، کافی و مناسب است. همچنین این مؤسسه به عنوان بازرس قانونی مسئولیت دارد موارد عدم رعایت الزامات قانونی مقرر در اصلاحیه قانون تجارت و مفاد اساسنامه شرکت و سایر موارد لازم را به مجمع عمومی عادی صاحبان سهام گزارش کند.

اظهار نظر

۴) به نظر این مؤسسه، صورتهای مالی یاد شده در بالا، وضعیت مالی شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام) در تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳ و عملکرد مالی و جریانهای نقدی آن را برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری، به نحو مطلوب نشان می‌دهد.

گزارش در مورد سایر الزامات قانونی و مقرراتی

گزارش در مورد سایر وظایف بازرس قانونی

۵) اقدامات هیات مدیره جهت انجام تکالیف مقرر شده از سوی مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۲۵ صاحبان سهام درخصوص اخذ پایان کار ساختمانهای پژوهش و پویش به نتیجه موثری نرسیده است.

۶) شواهدی مبنی بر حضور نماینده یکی از اعضای حقوقی هیات مدیره (شرکت آگروز خودرو خراسان) از سه ماهه چهارم سال مالی مورد گزارش تا این تاریخ در جلسات هیات مدیره بدست نیامده و صورتهای مالی سال مالی مورد گزارش به تایید ایشان نرسیده است.

۷) معاملات مندرج در یادداشت توضیحی الف - ۳۳ صورتهای مالی، به عنوان کلیه معاملات مشمول ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت که طی سال مالی مورد گزارش انجام شده و توسط هیات مدیره شرکت به اطلاع این مؤسسه رسیده، مورد بررسی قرار گرفته است. در رابطه با معاملات مزبور مفاد ماده فوق مبنی بر کسب مجوز از هیات مدیره و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری رعایت شده، مضافاً نظراین مؤسسه به شواهدی حاکی از اینکه معاملات مزبور با شرایط مناسب تجاری و در روال عادی عملیات شرکت انجام نگرفته باشد، جلب نشده است.

۸) گزارش هیات مدیره درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت که بمنظور تقدیم به مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام تنظیم گردیده، مورد بررسی این مؤسسه قرار گرفته است. با توجه به رسیدگیهای انجام شده، نظر این مؤسسه به موارد با اهمیتی که حاکی از مغایرت اطلاعات مندرج در گزارش مذکور با اسناد و مدارک ارائه شده از جانب هیئت مدیره باشد، جلب نشده است.

گزارش در مورد سایر مسئولیتهای قانونی و مقرراتی حسابرس

۹) مفاد دستورالعمل افشای اطلاعات شرکتهای پذیرفته شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار و دستورالعمل انضباطی ناشران و عرضه کنندگان اوراق بهادار نزد سازمان مذکور، در رابطه با مفاد بند ۲ از ماده ۷ دستورالعمل مذکور درخصوص افشای گزارش فعالیت هیات مدیره و همچنین مفاد مواد ۹، ۱۰ و ۱۲ دستورالعمل مذکور، بترتیب در خصوص افشای بموقع تصمیمات مجمع عمومی و ارائه آن به مرجع ثبت شرکتهای و افشای زمانبندی پرداخت سود سهام در مهلت مقرر و همچنین مواد ۱۱ و ۱۳ دستورالعمل افشای معاملات با اشخاص وابسته در خصوص افشای فوری معاملات با اشخاص وابسته (معاملات با سایر اشخاص با مبلغ حداقل ۵٪ جمع داراییها مطابق با آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده) رعایت نشده، ضمن آنکه شرکت مورد رسیدگی، عدم پرداخت سود سهام سنوات قبل سهامداران جزء را ناشی از عدم اعلام شماره حساب از سوی آنها اظهار نموده است.

۱۰) کنترلهای داخلی حاکم بر گزارشگری مالی شرکت، وفق دستورالعمل مصوب مورخ ۱۳۹۱/۰۲/۱۶ سازمان بورس اوراق بهادار، در تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳ طبق الزامات سازمان بورس اوراق بهادار بررسی شده است. بر اساس بررسی انجام شده و با توجه به محدودیتهای ذاتی کنترلهای داخلی، به استثنای ارائه اطلاعات لازم و گزارشهای مرتبط موضوع ماده ۱۲ دستورالعمل مذکور، انتصاب حسابرس داخلی با پیشنهاد کمیته حسابرسی و سنجش اثربخشی حسابرسی داخلی از سوی کمیته حسابرسی، این مؤسسه به مواردی حاکی از وجود نقاط ضعف با اهمیت کنترلهای داخلی حاکم بر گزارشگری مالی، طبق چارچوب فصل دوم دستورالعمل کنترلهای داخلی مصوب سازمان بورس اوراق بهادار برخورد نکرده است.

۱۱) الزام مقرر در ماده ۲۱۸ قانون برنامه پنجم توسعه کشور، مبنی بر حسابرسی عملیاتی شرکتهای پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار از سال دوم برنامه حداقل یکبار تا پایان برنامه از طریق سازمان حسابرسی و یا موسسات حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی ایران بمنظور افزایش صرفه اقتصادی، کارآیی و اثر بخشی فعالیت شرکتهای و افزایش قابلیت اعتماد گزارشهای مالی آنها از سوی واحد مورد گزارش رعایت نشده است.

۱۲) گزارش تطبیق عملیات با بودجه مصوب شرکت (حسابرسی شده)، به شرح یادداشت توضیحی ۳۷ صورتهای مالی، مورد بررسی این موسسه قرار گرفته است. ضمن جلب نظر مجمع عمومی صاحبان سهام به دلایل انحراف ذکر شده در یادداشت مذکور، نظر این موسسه به موارد با اهمیتی که حاکی از مغایرت اطلاعات مندرج در گزارش مذکور با بودجه مصوب و سوابق مالی ارائه شده از جانب هیات مدیره باشد جلب نگردیده است.

۱۳) در اجرای ماده ۳۳ دستورالعمل اجرایی مبارزه با پولشویی توسط حسابرسان، رعایت مفاد قانون مزبور و آیین نامه ها و دستورالعمل های اجرایی مرتبط، در چارچوب چک لیست های ابلاغی مرجع ذیربط و استانداردهای حسابرسی، توسط این موسسه مورد ارزیابی قرار گرفته است. در اینخصوص، بجز عدم تهیه دستورالعمل مبارزه با پولشویی و آموزش مستمر کارکنان، این موسسه به موارد بااهمیتی حاکی از عدم رعایت قوانین و مقررات یاد شده برخورد نکرده است.

تاریخ: ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴

رهنافت و همکاران

موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت

سید خضراالله ولی زاده احمد حسنی

(۸۳۱۲۴۴)

(۸۰۰۸۸۵)

شرکت الکترونیک خودرو شرق (سهامی عام)

ترازنامه

در تاریخ ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳

(تجدید طبقه بندی)

۱۳۹۲/۱۲/۲۹	۱۳۹۳/۱۲/۲۹	یادداشت	بدهیها و حقوق صاحبان سهام	۱۳۹۲/۱۲/۲۹	۱۳۹۳/۱۲/۲۹	یادداشت	داراییها
ریال	ریال			ریال	ریال		
۲۶۱,۹۷۹,۵۲۸,۹۵۶	۲۹۴,۹۴۳,۲۴۸,۰۱۳	۱۴	بدهیهای جاری :	۴۷,۱۹۲,۱۳۹,۸۱۴	۶۲,۰۹۱,۲۷۰,۳۴۳	۴	داراییهای جاری :
۸۸,۶۸۶,۸۷۹,۶۷۸	۱۴۳,۹۸۸,۱۹۵,۸۱۹	۱۵	حسابها ی پرداختنی تجاری	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵	موجودی نقد
*	۴۰۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۶	سایر حسابها و اسناد پرداختنی	۲۲۰,۱۴۹,۷۷۸,۱۱۰	۴۵۰,۲۳۶,۳۳۸,۷۸۲	۶	سرمایه گذارهای کوتاه مدت
۲۰,۵۲,۷۵۰,۳۹۲	۶,۱۱۰,۵۰۲,۳۰۳	۱۷	پیش دریافتها	۱۴,۳۳۸,۴۳۰,۸۳۱	۱۲,۱۰۵,۴۵۱,۰۸۹	۷	حسابهای دریافتنی تجاری
۱۲۰,۵۰۲,۶۰۲,۷۸۶	۳۹۰,۸۴۰,۴۷۰,۳۵۴	۱۸	ذخیره مالیات	۵۳۵,۷۷۲,۲۸۲,۰۳۸	۵۷۸,۵۸۳,۵۴۹,۳۲۹	۸	سایر حسابهای دریافتنی
۲۰۲,۲۸۴,۹۵۹,۱۷۵	۲۴۰,۳۱۳,۷۱۷,۸۷۷	۱۹	سود سهام پرداختنی	۱۵۸,۵۴۰,۰۷۵,۹۵۳	۵۵,۱۲۴,۵۸۴,۰۳۲	۹	موجودی مواد و کالا
۶۷۵,۵۰۶,۷۲۰,۹۸۷	۷۲۴,۷۲۷,۰۷۱,۲۶۶		تسهیلات مالی دریافتی	۹۸۵,۹۹۲,۶۹۶,۷۲۶	۱,۱۶۸,۱۴۱,۰۸۲,۵۷۵		سفارشات پیش پرداختها
			جمع بدهیهای جاری				جمع داراییهای جاری
			بدهیهای غیر جاری :				
۵۱,۵۰۵,۸۸۲,۴۲۱	۱۶,۷۶۶,۵۶۷,۷۱۲	۱۹	تسهیلات مالی دریافتی بلند مدت				داراییهای غیر جاری :
۷۶,۰۱۰,۱۷۶,۶۸۳	۹۹,۸۴۰,۷۷۵,۸۸۹	۲۰	ذخیره موزانی یانان خدمت کارکنان				داراییهای ثابت مشهود
۱۳۷,۵۱۶,۰۵۹,۱۰۴	۱۱۶,۶۰۷,۳۴۳,۶۰۱		جمع بدهیهای غیر جاری	۵۲,۹۵۰,۹۶۰,۳۹۳	۵۰,۵۸۸,۵۹۴,۵۷۹	۱۰	داراییهای نامشهود
۸۰۳,۰۲۲,۷۸۰,۰۹۱	۸۴۱,۳۵۴,۴۱۴,۸۶۷		جمع بدهیها	۱,۸۰۸,۵۱۵,۰۶۹	۱,۸۸۴,۷۱۵,۰۶۹	۱۱	سرمایه گذارهای بلند مدت
۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱	حقوق صاحبان سهام :	۱۰,۷۲۸,۵۳۱,۶۰۱	۱۰,۷۲۸,۵۳۱,۶۰۱	۱۲	سایر داراییها
۱۸,۶۹۴,۸۴۵,۰۵۱	۲۰,۵۸۴,۴۹۱,۸۶۲	۲۲	سرمایه (۳۱۵ میلیون سهم یکپاراز ریالی با نام)	۱,۱۶۹,۸۸۴,۱۲۷	۹۶۲,۲۲۴,۱۱۵	۱۳	جمع داراییهای غیر جاری
۲۰,۹۳۲,۹۶۲,۷۹۴	۵۵,۳۶۶,۲۵۲,۲۱۰		اندرجته قانونی	۶۶,۶۵۷,۸۹۱,۱۹۰	۶۴,۱۶۴,۰۷۵,۲۶۴		
			سود انباشته				
۲۴۹,۶۲۷,۸۰۷,۸۴۵	۳۹۰,۹۵۰,۷۴۴,۰۷۲		جمع حقوق صاحبان سهام				
۱۰,۵۲,۶۵۰,۵۸۷,۹۳۶	۱,۲۳۲,۳۰۵,۱۵۸,۹۳۹		جمع بدهیها و حقوق صاحبان سهام	۱۰,۵۲,۶۵۰,۵۸۷,۹۳۶	۱,۲۳۲,۳۰۵,۱۵۸,۹۳۹		

یادداشتهای توضیحی همراه جزء لا ینفک صورتهای مالی است.



شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

صورت سودوزیان

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳

یادداشت	ریال	ریال	ریال	سال ۱۳۹۲
فروش خالص	۲۳	۲,۱۵۴,۸۴۰,۲۸۰,۱۷۸	۱,۲۷۵,۷۵۶,۲۰۱,۰۹۸	ریال
بهای تمام شده کالای فروش رفته	۲۴	(۱,۹۸۳,۴۴۸,۵۷۱,۵۸۶)	(۱,۰۹۵,۴۸۰,۰۳۱,۴۱۰)	
سود ناخالص		۱۷۱,۳۹۱,۷۰۸,۵۹۲	۱۸۰,۲۷۶,۱۶۹,۶۸۸	
هزینه های فروش ، اداری و عمومی	۲۵	(۶۶,۳۵۱,۵۰۳,۴۳۳)	(۵۰,۹۶۴,۳۹۳,۳۷۲)	
خالص سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی	۲۶	(۱۴,۸۹۴,۱۳۱,۱۵۰)	(۳۱,۱۸۳,۴۵۹,۰۸۴)	
		(۸۱,۲۴۵,۶۲۴,۵۸۳)	(۸۲,۱۴۷,۸۵۲,۴۵۶)	
سود عملیاتی		۹۰,۱۴۶,۰۸۴,۰۰۹	۹۸,۱۲۸,۳۱۷,۲۳۲	
هزینه های مالی	۲۷	(۶۰,۵۹۲,۰۸۴,۰۲۲)	(۸۹,۴۷۵,۷۰۳,۳۰۱)	
خالص سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی	۲۸	۱۴,۱۲۱,۳۵۵,۱۶۶	۶,۲۶۹,۶۹۴,۴۲۳	
		(۴۶,۴۷۰,۷۲۸,۸۵۶)	(۸۳,۲۰۶,۰۰۷,۸۷۸)	
سود قبل از مالیات		۴۳,۶۷۵,۳۵۵,۱۵۳	۱۴,۹۲۲,۳۰۹,۳۵۴	
مالیات بر درآمد		(۵,۸۸۲,۴۱۸,۹۲۶)	۲,۰۵۲,۷۵۰,۳۹۲	
سود خالص		۳۷,۷۹۲,۹۳۶,۲۲۷	۱۲,۸۶۹,۵۵۸,۹۶۲	
سود (زیان) پایه و نقل و انتقال یافته هر سهم ناشی از عملیات در حال مداوم	۳۶	۱۵۸	۶۱	

گردش حساب سود انباشته

سود خالص	۳۷,۷۹۲,۹۳۶,۲۲۷	۱۲,۸۶۹,۵۵۸,۹۶۲
سود انباشته ابتدای سال	۲۰,۹۳۲,۹۶۲,۷۹۴	۸,۷۰۶,۸۸۱,۷۸۰
سود قابل تخصیص	۵۸,۷۲۵,۸۹۹,۰۲۱	۲۱,۵۷۶,۴۴۰,۷۴۲
تخصیص سود:		
اندوخته قانونی	(۱,۸۸۹,۶۴۶,۸۱۱)	(۶۴۳,۴۷۷,۹۴۸)
سود سهام مصوب مجمع سال قبل	(۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰)	-
سود تخصیص داده شده	(۳,۳۵۹,۶۴۶,۸۱۱)	(۶۴۳,۴۷۷,۹۴۸)
سود انباشته در پایان سال	۵۵,۳۶۶,۲۵۲,۲۱۰	۲۰,۹۳۲,۹۶۲,۷۹۴

از آنجا که اجزای تشکیل دهنده صورت سود و زیان جامع محدود به سود سال است ، صورت سود و زیان جامع ارائه نشده است .

یادداشت های توضیحی همراه ، جزء لاینفک صورتهای مالی است .



شرکت الکتریک خودرو شرق (سهامی عام)

صورت جریان وجوه نقد

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۳

یادداشت	سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۲
ریال	ریال	ریال
فعالیت‌های عملیاتی :		
جریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت‌های عملیاتی	۳۰	۵۶,۴۰۰,۷۱۰,۲۹۸
بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تامین مالی :		
سود پرداختی بابت تسهیلات مالی	(۵۳,۲۲۷,۶۱۲,۰۵۸)	(۶۸,۱۸۳,۵۰۳,۹۶۵)
سود دریافتی بابت سرمایه گذاری کوتاه مدت	۲۸	۵,۷۹۸,۹۷۴,۲۷۸
سود سهام پرداختی	(۴,۶۱۰,۲۲۴,۸۲۵)	(۳,۳۹۶,۱۴۷,۲۵۷)
جریان خالص خروج وجه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تامین مالی		(۶۵,۷۸۰,۶۷۶,۹۴۴)
مالیات بر درآمد :		
مالیات بر درآمد پرداختی	(۱,۸۲۴,۶۶۷,۰۱۵)	.
فعالیت‌های سرمایه گذاری :		
وجوه پرداختی جهت خرید داراییهای ثابت مشهود	۱۰	(۲,۷۷۱,۴۵۶,۷۸۶)
وجوه پرداختی بابت تحصیل داراییهای نامشهود	(۷۶,۲۰۰,۰۰۰)	.
وجوه حاصل از فروش داراییهای ثابت	.	۲,۸۸۴,۸۰۷,۰۹۰
جریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت‌های سرمایه گذاری		۱۱۳,۳۵۰,۳۰۴
جریان خالص خروج وجه نقد قبل از فعالیت‌های تامین مالی		(۹,۲۶۶,۶۱۶,۳۴۲)
فعالیت‌های تامین مالی :		
وجوه حاصل از افزایش سرمایه	۲۶,۱۷۷,۳۸۷,۳۶۴	۲۴,۹۳۹,۴۸۷,۸۹۴
دریافت تسهیلات مالی	۳۴۵,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۷۲,۸۷۱,۵۵۲
دریافت وجه از تعاونی اعتبار گروه صنعتی ایران خودرو	۲۰,۵۷۰,۴۱۰,۵۱۷	۳۱,۴۵۰,۳۱۰,۴۸۷
باز پرداخت اصل تسهیلات مالی دریافتی	(۲۹۲,۸۹۶,۲۷۱,۶۲۰)	۶۸,۹۵۷,۷۷۵
جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت‌های تامین مالی	۹۹,۷۸۵,۵۲۶,۲۶۱	۴۷,۱۹۲,۱۳۹,۸۱۴
خالص افزایش در وجه نقد	۱۵,۰۴۱,۰۴۰,۸۸۶	۱۵,۶۷۲,۸۷۱,۵۵۲
مانده وجه نقد در آغاز سال	۴۷,۱۹۲,۱۳۹,۸۱۴	۳۱,۴۵۰,۳۱۰,۴۸۷
تأثیر تغییرات نرخ ارز	(۱۴۱,۹۱۰,۳۵۷)	۶۸,۹۵۷,۷۷۵
مانده وجه نقد در پایان سال	۶۲,۰۹۱,۲۷۰,۳۴۳	۴۷,۱۹۲,۱۳۹,۸۱۴
مبادلات غیر نقدی - افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده	۷۸,۸۲۲,۶۱۲,۶۳۶	۷۸,۸۲۲,۶۱۲,۶۳۶

یادداشت‌های توضیحی همراه ، جزء لا ینفک صورتهای مالی است .