



گزارش فعالیت، هیئت مدیره

به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹

شامل :

- گزیده اطلاعات شرکت
- کلیاتی در مورد شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
- مروری کلی بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت



فهرست مطالب

فصل اول - کلیاتی در مورد شرکت.....	۴
نگاهی اجمالی به صنعت پتروشیمی.....	۵
نگاهی اجمالی به جایگاه صنعت حمل و نقل.....	۷
نقش شرکت حمل و نقل پتروشیمی در صنعت.....	۸
تاریخچه شرکت.....	۱۳
موضوع فعالیت شرکت.....	۱۴
سرمایه شرکت.....	۱۵
سهامداران شرکت.....	۱۶
اعضای هیئت مدیره.....	۱۶
وضعیت معاملات و قیمت سهام.....	۱۷
ارزش روز شرکت در پایان سال مالی.....	۱۷
وضعیت شرکت از نظر بازدهی و رتبه نقد شوندگی.....	۱۸
جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت.....	۱۸
محیط حقوقی شرکت.....	۱۹
نظام راهبردی شرکت.....	۱۹
حقوق و مزایا و پاداش اعضای هیئت مدیره.....	۲۱
اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی.....	۲۱
فعالیت های توسعه منابع.....	۲۲



فصل دوم – اهم اقدامات انجام شده در سال ۱۳۹۳	۲۳
تکالیف مجمع	۲۵
فصل سوم - مروری کلی بر عملکرد مالی شرکت	۲۶
مقایسه سود و زیان	۲۷
مقایسه سود و زیان به ازای هر سهم شرکت	۲۸
تغییرات در وضعیت نقدینگی و سرمایه در گردش	۲۹
نسبت های مالی شرکت	۳۰
درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده شرکت	۳۱
معاملات با اشخاص وابسته	۳۳
فصل چهارم - مروری کلی بر عملکرد عملیاتی شرکت	۳۴
تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۹۳ - ۸۹	۳۵
تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد ، مایع و گاز)	۳۵
تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی در خدمات بازرگانی	۳۶
تناژ و ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی	۳۷
تناژ تخلیه و بارگیری انبارهای استیجاری	۳۹
فصل پنجم - رؤس اهداف و برنامه های شرکت در سال ۱۳۹۴	۴۰
اهداف کلان	۴۱
اهداف مشارکت و سرمایه گذاری	۴۱
اهداف عمومی	۴۲
اهداف خدمات حمل و نقل (عملیات)	۴۲
اهداف خدمات بازرگانی	۴۳
فصل ششم - پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود	۴۴

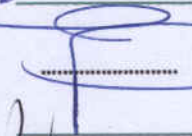
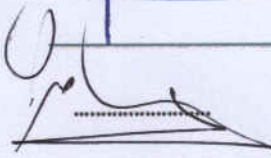
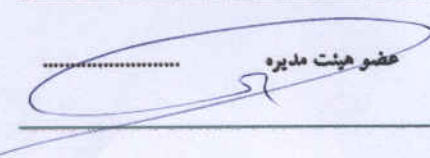


مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه سال ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار، بدینوسیله گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد:

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت میباشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۲۶ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضاء هیئت مدیره	نماینده	سمت	امضاء
مهدی شریفی نیک نفس	شرکت بازرگانی پتروشیمی	رئیس هیئت مدیره	
مرتض حیدری	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپک)	عضو هیئت مدیره و مدیر عامل	
مرتضی رحیمیان سرای	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان	نایب رئیس هیئت مدیره	
اسحق طاهریان	شرکت سرمایه گذاری استان همدان	عضو هیئت مدیره	
هادی مقصودی فر	شرکت اپادانا پتروپازرگان	عضو هیئت مدیره	



فصل اول - کلیاتی در مورد

شرکت



نگاهی اجمالی به صنعت پتروشیمی

بر اساس آمارهای منتشره از سوی مراجع رسمی، سهم صادرات محصولات پتروشیمی از کل صادرات غیر نفتی کشور جمهوری اسلامی ایران، بیش از ۲۸/۶۳ درصد می باشد.

مقایسه آمار فوق با آمار سال های گذشته گویای این واقعیت است که با افزایش سالیانه صادرات محصولات پتروشیمی، سهم این صنعت به طور مداوم در صادرات غیر نفتی کشور افزایش یافته است.

بررسی ها نشان می دهد که سهم صادرات محصولات پتروشیمی از میزان ۲/۲۲ درصد در سال ۱۳۸۴ به سهم قابل توجه ۲۸/۶۳ درصد در سال ۱۳۹۳ افزایش یافته که گویای پتانسیل فراوان صنعت پتروشیمی در رشد و شکوفایی اقتصاد کشور است.

بعلاوه میزان تولید محصولات پتروشیمی در سال ۱۳۹۳ معادل ۴۴/۵ میلیون تن بوده است که در قیاس با سال ۱۳۸۴ رشدی معادل ۱۸۶ درصد را تجربه نموده است.

مطابق با سند چشم انداز ۲۰ ساله در صنعت نفت، تا پایان سال ۱۴۰۴، جمهوری اسلامی ایران میبایست رتبه نخست در زمینه تولید محصولات پتروشیمی از نظر ارزش در خاورمیانه را از آن خود نماید. به همین منظور و برای تحقق این مهم، ظرفیت تولید حداقل ۱۲۶ میلیون تن محصولات پتروشیمی همچون اتانول، متانول و آمونیاک مد نظر قرار گرفته است.

به همین منظور نوسازی و بهسازی تاسیسات تولید و بهره برداری از میادین نفت و گاز، توسعه پالایشگاههای موجود و احداث پالایشگاههای جدید متناسب با نیاز تولید و مصرف مدیریت شده، استفاده از روشهای مختلف تامین مالی برای اجرای طرحهای نفت و گاز، ارتقاء سطح امنیت سرمایه گذاری و پشتیبانی از سرمایه گذاری های خطرپذیر، توسعه ظرفیت مهندسان مشاور، پیمانکاران و سازندگان صنعت نفت و گاز کشور، شناسایی بازارهای جدید محصولات و خدمات مهندسی



صنعت نفت و گاز، توسعه سرمایه گذاری در صنعت نفت و سرمایه گذاری در جهت افزایش ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی از الزامات اساسی تحقق اهداف کلان صنعت نفت، گاز و پتروشیمی در نظر گرفته شده است.

در این راستا افزایش بازده اقتصادی، توسعه ظرفیت تولید، دستیابی به سهم مناسب از بازار و دستیابی به استانداردهای جهانی، توسعه پایدار صنعت پتروشیمی و تقویت زنجیره تولید و توزیع انواع محصولات، استفاده و بهره برداری بهینه از حداکثر منابع و سرمایه گذاری موجود و به کارگیری فناوری های جدید، از مهمترین برنامه های کلان صنعت پتروشیمی در سال های آتی به شمار می رود.

لذا با عنایت به مطالب فوق به نظر می رسد که دستیابی به چنین اهداف بلندی در آینده صنعت مستلزم برخورداری از امکانات لجستیکی مناسب و شبکه های متنوع، کارآمد، مطمئن و سریع حمل و نقل، انبارداری و توزیع در بازارهای داخلی و خارجی خواهد بود.



نمای اجمالی به جایگاه صنعت حمل و نقل

صنعت حمل و نقل به دلیل اهمیت ویژه و جایگاه مهمی که در اقتصاد جوامع بشری دارد، یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود و پیشرفت آن نقش مهمی در ایجاد تحول در سایر بخش های صنعتی، کشاورزی و تولیدی ایفاء می کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب نظران عرصه اقتصادی، رشد و توسعه همه جانبه کشورها را مشروط به توسعه بخش حمل و نقل می دانند و این صنعت را به عنوان محور فعالیت های اساسی و زیر بنایی و لازمه تحول به حساب می آورند.

همراه با رونق اقتصادی دهه های اخیر رشد تجارت جهانی نیز به طور مستمر تداوم یافته و امروزه به میزان قابل توجه ۲۰,۵۰۰ میلیارد دلار رسیده است. صنعت حمل و نقل نیز به عنوان جزء تفکیک ناپذیر تجارت جهانی در حال رشد بوده، به گونه ای که امروزه هزینه لجستیک (مدیریت و کنترل جریان محصولات و خدمات از منابع تولید تا بازار مصرف) در سطح جهانی در حدود ۱/۳۳ میلیارد دلار بوده و پیش بینی می شود که تا پایان سال ۲۰۱۵ به ۱/۵ میلیارد دلار برسد. (معادل ۷ درصد ارزش کالاهای صادراتی).

از کل هزینه های لجستیک به طور متوسط ۶۳ درصد آن متعلق به بخش حمل و نقل، ۳۳ درصد متعلق به بخش نگهداری موجودی و انبارداری و ۴ درصد مربوط به مدیریت لجستیک است که خود نشان دهنده وجود پتانسیل های عظیم در صنعت حمل و نقل و لجستیک می باشد.

در سه دهه گذشته حرکت های اصولی جهت ایجاد سیستم های حمل و نقل استاندارد در کشور صورت گرفته است که اکنون در حال شتاب گیری است. مطابق آمار منتشره سالانه ۷ میلیارد تن کالا در سراسر دنیا جابجا می شود و این رقم با نرخ ۳.۵ درصد در سال در حال رشد می باشد. از سویی گزارش بانک جهانی نشان می دهد که کشورهای جهان به طور متوسط در حمل و نقل کالا و برقراری ارتباط بین تولید کنندگان و مصرف کنندگان در بازارهای بین المللی، پیشرفت قابل توجهی کرده اند.



نقش شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در صنعت

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی همگام با تحولات سریع صنعت و افزایش تقاضای کلی برای حمل خوراک مورد نیاز مجتمع ها و نیز صادرات ، واردات و ترانزیت محصولات پتروشیمی ، ضمن ارائه خدمات کم نظیر خود در نمایندگی های بندرامام ، تبریز ، بندر عباس ، عسلویه ، اصفهان ، شیراز ، اراک ، رباط کریم ، ایلام و سایر نمایندگی های در شرف تاسیس ، فعالیت خود را در ابعاد بین المللی نیز گسترش داده است.



یکی از مهمترین مزیت های شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی بهره مندی از تجهیزات و امکانات ویژه مورد نیاز ، مجوزهای قانونی و نیز تبحر و تجربه فراوان در حمل مواد خطرناک می باشد. حمل مواد و کالاهای خطرناک از آن جهت از اهمیت به سزایی برخوردار است که می بایست این مواد در شرایط ویژه ، استاندارد و ایمن حمل شده و در مقاصد مورد نظر تخلیه شوند.



زنجیره خدمات شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، بسته خدماتی جامعی است که در طول ۲۰ سال گذشته نیاز کلیه مشتریان و کارفرمایان را به خوبی تامین نموده و نظر به استقبال و اعلام نیاز مشتریان، شرکت مصمم است تا با گسترش و تکمیل مجموعه خدمات قابل ارائه از خط تولید تا محل مصرف اعم از بسته بندی، انبارش، حمل و نقل زمینی، دریایی و انجام کلیه امور بندری نیازمندی های مشتریان و کارفرمایان را در این حوزه به طور کامل تامین نموده و به این ترتیب هلدینگ جامع حمل و نقل خود را پیاده سازی نماید.

با توجه به الزامات محیطی و بازار وسیع ارائه خدمات لجستیک مورد نیاز صنعت پتروشیمی، شرکت از سال ۱۳۸۹ متنوع سازی و توسعه زنجیره خدمات را در دستور کار خود قرار داده است و در همین راستا اقدام به مشارکت با شرکت های بزرگ و صاحب نامی در عرصه صنعت نموده است. همچنین ورود به عرصه بازارهای پایدار لجستیک و حمل و نقل که از اهداف کلان شرکت به شمار می رود با جدیت در حال پیگیری است و در همین راستا شرکت با ورود به حوزه اپراتوری ترمینال کانتینری بندر عسلویه مربوط به شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی و همچنین بسته بندی و انبارش محصول در مجتمع شروع و در سال جاری نیز با خرید ۱۶ درصد از سهم شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی در جهت سرعت بخشیدن به این مهم اقدام نموده است.

هیئت مدیره شرکت مصمم است تا با خلق و حفظ ارزش های پایدار و منافع بلندمدت و استراتژیک برای سهامداران و کلیه صاحبان منافع در تحقق اهداف و آرمان های شرکت بکوشد.

زنجیره خدمات شرکت به صورت خلاصه عبارت است از:

- الف - شقوق مختلف حمل و نقل اعم از جاده ای، ریلی و دریایی
- ب - خدمات بازرگانی شامل ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی و انجام کلیه امور گمرکی
- ج - بسته بندی و انبارش محصول در مجتمع های تولیدی
- د - خدمات انبارداری در انبارهای سرپوشیده و یا روباز
- ه - خدمات بندری اعم از تخلیه و بارگیری کشتی ها، عملیات استافینگ و ...



زنجیره خدمات و فعالیت های شرکت



در تصویر فوق زنجیره خدمات و فعالیت های شرکت به صورت شماتیک به تصویر کشیده شده است.

شایان ذکر است آن دسته از خدماتی که به زنجیره خدمات شرکت افزوده شده و یا در آستانه افزوده شدن است ، به تفکیک قابل مشاهده است.

در ادامه شرح مختصری از خدمات و فعالیت های شرکت ارائه شده است .

الف – حمل و نقل :

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی با بیش از ۲۲ سال تجربه در حمل و نقل مواد و محصولات مجتمع های پتروشیمی ، نامی شناخته شده در صنعت حمل و نقل کشور می باشد. بهره مندی از تجهیزات و ماشین آلات ویژه و ایمن حمل کالاهای خطرناک و نیز برخورداری از رانندگان مجرب و آموزش دیده ، این شرکت را در صف اول ارائه خدمات حمل ویژه قرارداده و قادر می سازد در



انتقال و جابجایی کلیه کالاهای مشتریان و کارفرمایان از مبادی متنوع به مقاصد مورد نظر، به بهترین وجه ممکن عمل نماید.

حمل و نقل پتروشیمی به منظور افزایش سرعت و کیفیت خدمات رسانی و جابجایی کالاها، از توان پیمانکاران زبده و با تجربه بومی در کلیه نقاط کشور استفاده نموده و با توجه به مبادی و مقاصد مربوطه، از مناسب ترین روش ها و مسیرها برای جابجایی مواد، محصولات و کالاها استفاده می کند.

بخش عمده ای از عملیات حمل و نقل در شرکت مربوط به انتقال و جابجایی مواد اولیه مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی و محصولات تولیدی آنها (اعم از جامدات، مایعات و گازها) می باشد که از مبادی تولید به مقاصد تعیین شده مطابق درخواست مشتریان حمل و نقل می شود.

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در راستای استقرار و توسعه روش های حمل و نقل چند وجهی و تامین نیاز مشتریان خود علاوه بر ارائه خدمات برجسته در حمل و نقل جاده ای و همزمان با گسترش فعالیت های بین المللی، عرصه حمل و نقل دریایی و ارائه خدمات Door-To-Door را نیز مد نظر قرار داده است.

ب - خدمات بازرگانی

خدمات بازرگانی شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی یکی از خدمات کلیدی مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی فعال در سطح کشور می باشد که به صورت نظام مند و با دقت، سرعت و کیفیت مناسب توسط کارشناسان متخصص و مجرب شرکت ارائه می گردد. این خدمات شامل کلیه امور گمرکی از قبیل: ترخیص کالاهای صادراتی، وارداتی، ورود و خروج موقت محصولات تولیدی مجتمع های پتروشیمی، صنایع نفت و گاز و اقلام مورد نیاز آنها می باشد.

شرکت های پتروشیمی تندگویان، لاله، جم، رازی، خراسان، پردیس، اراک (شازند) و دیگر مجتمع های پتروشیمی نیز از جمله مشتریان خدمات بازرگانی ارائه شده در شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی هستند.



ج - بسته بندی و انبارش محصول در خط تولید

با توجه به اهداف از پیش تعیین شده به منظور ورود به عرصه بازارهای پایدار مدیریت لجستیک و حمل و نقل و نیاز حضور شرکت به خط تولید جهت تکمیل زنجیره خدمات ، در سال ۱۳۹۱ در مناقصه بسته بندی مجتمع پتروشیمی تندگویان شرکت و پس از اعلام برنده مناقصه و خرید تعداد ۱۴ دستگاه لیفتراک ۳ تنی و ۵ تنی و تامین مابقی تجهیزات بصورت استیجاری ورود به بازار فوق استارت زده شد.

این خدمات شامل بسته بندی محصول در خط تولید- انتقال محصول به انبارهای محصول مجتمع - نگهداری در انبار- بارگیری محصول جهت خروج از مجتمع میباشد.

د- خدمات انبارداری

خدمات انبارداری یکی از مهمترین ارکان در ارائه خدمات لجستیک در زنجیره تامین صنعت پتروشیمی می باشد.

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی به منظور ارائه خدمات مناسب انبارداری که بتواند رضایتمندی مشتریان را فراهم نماید ، نسبت به تامین انبارهای مسقف و محوطه های باز در بنادر کشور و نیز در مراکز تولید محصولات پتروشیمی و همچنین با توجه به مشخصه های فنی و شیمیایی کالای مشتریان اقدام نموده و این بخش از خدمات شرکت در تهران ، بندر عباس ، بندر عسلویه و بندر امام خمینی به مشتریان ارائه می گردد.

این خدمات شامل کلیه عملیات تخلیه ، بارگیری ، صفافی ، انبارش و نگهداری محصولات تولیدی مجتمع های پتروشیمی ، صنایع نفت و گاز و سایر مشتریان می باشد.



ه - خدمات بندری

انجام کلیه خدمات بندری یکی دیگر از ارکان زنجیره خدمات شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی می باشد. این شرکت خدمات تخصصی خود را در زمینه امور بندری (تخلیه و بارگیری کشتی ها ، جابجایی انواع کالاهای کانتینری ، غیر کانتینری و فله) در بنادر جنوبی و شمالی کشور به مشتریان خود ارائه می دهد.

تاریخچه شرکت

شرکت حمل و نقل جاده ای داخلی بازرگانی پتروشیمی (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۸ به صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۸۹۳۴۲ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۷۱/۴/۲۵ فعالیت خود را شروع نموده است. به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۱۲ نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردیده است. ضمناً به استناد روزنامه رسمی شماره ۱۹۹۵۶ مورخ ۱۳۹۲/۰۶/۱۷ نام شرکت به شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی تغییر یافته است همچنین در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در فهرست نرخ سازمان بورس (تالار فرعی) درج و سهام شرکت از تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله گردیده است .

شایان ذکر است بر اساس صورتجلسه مورخ ۱۳۸۹/۴/۱ مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام ، اساسنامه جدید مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۱ تبصره مطابق با نمونه ارائه شده توسط سازمان بورس اوراق بهادار به تصویب رسیده است.

در حال حاضر شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) جزء واحدهای تجاری فرعی شرکت بازرگانی پتروشیمی می باشد و مرکز اصلی شرکت در تهران واقع شده است .



موضوع فعالیت شرکت

موضوع فعالیت اصلی شرکت طی سال مورد گزارش به شرح زیر بوده است :

انجام امور عملیات حمل و نقل زمینی داخلی و کلیه امور انبارداری و گمرکی مربوط به آنان از قبیل ترخیص، بارگیری و تخلیه مربوط به محصولات متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکتهای فرعی و وابسته از مبادی ورودی به مجتمعها، کارخانجات ، پروژه ها، انبارهای شرکت و یا از واحد تولید به نقاط مصرف و جابجائی های داخلی براساس اعلام نیاز واحدها و یا برنامه ریزی های انجام شده در سطح کلیه نقاط کشور.

موضوع فعالیت شرکت به صورت شماتیک در اسلاید زیر قابل مشاهده است :

موضوع فعالیت

- موضوع فعالیت اصلی شرکت طی سال مورد گزارش به شرح زیر بوده است :
- انجام امور عملیات حمل و نقل زمینی داخلی و کلیه امور انبارداری و گمرکی مربوط به آنان از قبیل ترخیص، بارگیری و تخلیه مربوط به محصولات متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکتهای فرعی و وابسته از مبادی ورودی به مجتمعها، کارخانجات ، پروژه ها، انبارهای شرکت و یا از واحد تولید به نقاط مصرف و جابجائی های داخلی براساس اعلام نیاز واحدها و یا برنامه ریزی های انجام شده در سطح کلیه نقاط کشور.



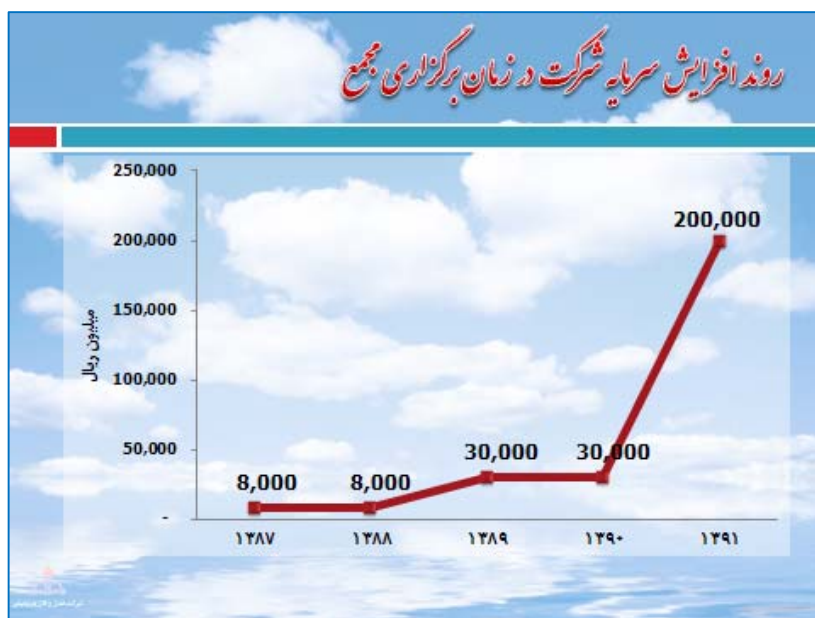


سرمایه شرکت

سرمایه فعلی شرکت مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال منقسم به ۲۰۰ میلیون سهم ۱۰۰۰ ریالی است.

ردیف	سال مالی	میزان سرمایه - میلیون ریال	درصد افزایش	محل افزایش
۱	۱۳۸۸	۸,۰۰۰	-	-
۲	۱۳۸۹	۳۰,۰۰۰	۲۷۵٪	سود انباشته
۳	۱۳۹۰	۳۰,۰۰۰	-	-
۴	۱۳۹۱	۲۰۰,۰۰۰	۵۶۷٪	مطالبات و آورده نقدی

روند افزایش سرمایه شرکت طی سال های گذشته به شرح نمودار زیر است.





سهامداران شرکت

ترکیب سهامداران شرکت در پایان سال مالی ۱۳۹۳ به شرح ذیل می باشد :

ردیف	نام سهامدار	۱۳۹۳/۱۲/۲۹	
		تعداد سهم	درصد
۱	شرکت بازرگانی پتروشیمی (سهامی خاص)	۱۰۳,۶۴۸,۶۴۰	۵۱/۸۲
۲	شرکت کارگزاری سهام عدالت و شرکت های سرمایه گذاری استانی مربوطه	۵۷,۹۸۷,۴۱۰	۲۹
۳	شرکت سرمایه گذاری توسعه ملی	۶,۰۹۹,۶۳۹	۳/۰۵
۴	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی	۴,۰۴۳,۲۴۳	۲/۰۲
۵	شرکت آپادانا پتروبازرگان	۶۷۸,۳۰۴	۰/۳۴
۵	سایر سهامداران	۲۷,۵۴۲,۷۶۴	۱۳/۷۷
	جمع	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰

اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	سمت	میزان تحصیلات	به نمایندگی
مهدی شریفی نیک نفس	ریس هیئت مدیره	فوق لیسانس	شرکت بازرگانی پتروشیمی
مرتضی رحیمیان سرای	نایب رییس و عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان
مرتضی حیدری	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپک)
هادی مقصودی فر	عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس	شرکت آپادانا پتروبازرگان
اسحق طاهریان	عضو هیئت مدیره	لیسانس	شرکت سرمایه گذاری استان همدان



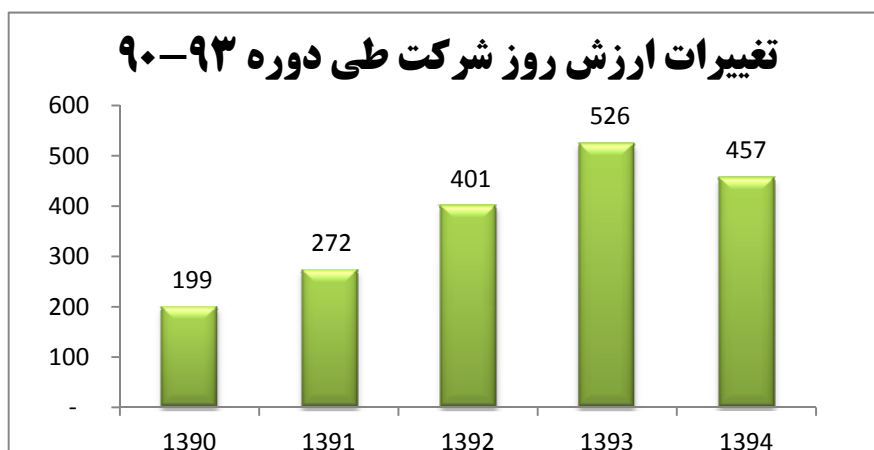
وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در بورس اوراق بهادار در گروه حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات با نماد چپترو درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله شده است. وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است.

سال مالی منتهی به	تعداد سهام معامله شده	ارزش سهام معامله شده میلیون ریال	تعداد روزهای باز بودن نماد	تعداد روزهایی که نماد معامله شده
۹۰/۱۲/۲۹	۶,۷۵۰,۵۱۵	۴۸,۷۹۰	۱۹۱	۱۴۴
۹۱/۱۲/۳۰	۱۷,۸۰۴,۸۷۰	۳۴,۵۴۴	۳۱۱	۱۹۱
۹۳/۱۲/۲۹	۸۹,۸۸۲,۶۴۸	۲۵۴,۹۲۱	۳۳۲	۲۲۸

ارزش روز شرکت در پایان سال مالی

سال مالی منتهی به	ارزش روز شرکت - میلیارد ریال	قیمت هر سهم - ریال
۹۱/۱۲/۳۰	۲۷۲	۱,۳۶۱
۹۲/۰۴/۱۹	۴۰۱	۲,۰۰۶
۹۳/۰۳/۱۹	۵۲۶	۲,۶۱۰
۹۴/۰۴/۰۶	۴۵۷	۲,۲۲۳





وضعیت شرکت از نظر بازدهی و رتبه نقدشوندگی

رتبه نقدشوندگی	میزان بازدهی با احتساب آورده	سال مالی منتهی به
۲۲۹	۸۴,۴٪	۸۹/۱۲/۲۹
۲۰۸	۲۲٪	۹۰/۱۲/۲۹
۱۲۴	۱۲,۴۵٪	۹۲/۰۴/۱۹
۱۳۴	۴۶,۴۸٪	۹۴/۰۴/۰۷

حمل و نقل پتروشیمی همواره سهامداران خود را منتفع نموده و در زمره آن دسته از شرکت های فعال بورس اوراق بهادار است که طی ۴ سال گذشته به طور میانگین ۴۱٪ بازدهی نصیب سهامداران بلندمدت و ذینفعان استراتژیک خود نموده است.

جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت

شرکت در صنعت حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات فعالیت نموده و با شرکت های زیر هم گروه است :

نام شرکت	ارزش روز - میلیارد ریال	سرمایه ثابتی - میلیارد ریال
کشتیرانی ج.ا.	۷۹,۹۶۵	۱۰۰۰۰
تایدواتر خاورمیانه	۳,۲۲۸	۶۲۸,۶
حمل و نقل خلیج فارس	۶۳۵	۳۴۹
حمل و نقل توکا	۴۶۶	۵۱,۵
حمل و نقل پتروشیمی	۴۵۶	۲۰۰

ارزش روز شرکتها در تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۶ تهیه گردیده است.



محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از :

- قانون تجارت
- قانون مالیات های مستقیم
- قوانین و مقررات وزارت راه و ترابری
- قانون بازار و اوراق بهادار و آیین نامه ها و دستورالعمل های مربوطه
- قانون تامین اجتماعی
- مقررات گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت پرداخت عوارض گمرک در بخش ترخیص
- دستورالعمل های حاکم بر حمل کالاهای خطرناک
- مصوبات هیئت مدیره
- تصمیمات مجامع عمومی عادی و فوق العاده صاحبان سهام

نظام راهبردی شرکت

الف - کمیته های شرکت :

- کمیسیون معاملات : این کمیسیون متشکل از ۳ نفر اعضای اصلی ، جهت تصمیم گیری در خصوص کلیه خرید و فروش های شرکت در چارچوب آیین نامه معاملاتی از قبیل دارایی ها و خدمات و معاملاتی که در حد عمده و متوسط می باشند ، تشکیل میگردد.
- کمیته نرخ گذاری: این کمیته متشکل از مدیر مالی و اقتصادی ، مدیر عملیات حمل و نقل و معاون بازرگانی ، رئیس حسابرسی داخلی شرکت می باشد که به منظور تعیین مبلغ



پیشنهادی جهت شرکت در مناقصات مربوطه و نیز تعیین نرخ واگذاری عملیات به پیمانکاران شرکت برگزار می گردد.

■ کمیته بعد از واگذاری: این کمیته متشکل از رئیس امور حقوقی و قراردادها ، رئیس حسابرسی داخلی و مدیر عملیات حمل می باشد که به منظور نظارت بر عملکرد آن دسته از رانندگانی که به آنان کشنده واگذار گردیده است تشکیل می گردد.

ب - تعداد جلسات هیئت مدیره :

در طول سال مالی مورد گزارش ، مجموعاً دوازده جلسه هیئت مدیره تشکیل شده است و در تمامی جلسات اکثریت اعضاء و دبیر جلسه حضور داشته اند.



حقوق و مزایا و پاداش اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	حقوق و مزایا خالص	حق حضور خالص	پاداش مجمع خالص	ماموریت و ... خالص	جمع حقوق و مزایا خالص
مهدی شریفی نیک نفس	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
مرتضی حیدری	۱,۷۷۹,۷۸۱,۰۴۷	-	-	-	۱,۷۷۹,۷۸۱,۰۴۷
مرتضی رحیمیان سرای	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
هادی مقصودی فر	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
اسحق طاهریان	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
عبدالله مومنی	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
محمدرضا محمودی	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
محمدعلی طباطبایی	۸۹۱,۶۴۵,۹۴۳	-	-	-	۱,۵۰۹,۸۸۳,۳۶۱
قدرت الله نصیری	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
کریم طاهری	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
جمع	۲,۶۷۱,۴۲۶,۹۹۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۰۳۹,۴۲۶,۹۹۰

اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی

- نام حسابرس و فرایند انتخاب : موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت داریا روش که در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام انتخاب گردید.
- حق الزحمه و هزینه حسابرسی و فرایند تعیین حق الزحمه : بنا به پیشنهاد حسابرس و بازرس قانونی مبلغ حق الزحمه ۵۶۲ میلیون ریال پیشنهاد و توسط مجمع عمومی در اختیار هیئت مدیره قرار گرفت.
- نام بازرس علی البدل : موسسه حسابرسی آریان فراز



فعالیت های توسعه منابع

- آمار کارکنان شرکت در پایان سال ۱۳۹۳

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	مقایسه کارکنان شرکت نسبت به سال گذشته
۳۲۰	۳۸۴	کارکنان حمل و نقل پتروشیمی (پرسنل رسمی و قراردادی)
۶	۴	مامورین به سایر سازمان ها
۶۷	۰	پرسنل تامین شده توسط پیمانکار
۳۸۷	۳۸۸	جمع

علت افزایش کارکنان قراردادی مربوط به عقد قرارداد مستقیم با رانندگان شرکتی جذب شده از سوی پیمانکار در سال ۱۳۹۲ به جهت کاهش هزینه های مربوط میباشد.

- وضعیت کارکنان رسمی و قراردادی شرکت بر حسب تمصیلات

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	شرح
۶	۵	فوق لیسانس و بالاتر
۵۰	۵۰	لیسانس
۳۴	۲۶	فوق دیپلم
۱۱۳	۱۵۸	دیپلم
۱۱۷	۱۴۹	زیر دیپلم
۳۲۰	۳۸۸	جمع

- پراکندگی کارکنان شرکت بر حسب منطقه جغرافیایی

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	منطقه جغرافیایی
۷۵	۶۷	تهران
۲۹	۲۵	بندر امام خمینی (ره)
۲۷	۹۲	رباط کریم و شادآباد
۵	۵	بندر عباس
۷	۷	اراک
۵	۵	تبریز
۱۷۲	۱۸۷	سایر + پروژه تندگویان
۳۲۰	۳۸۸	جمع



فصل دوم - اهم اقدامات انجام

شده در سال ۱۳۹۳



اهم اقدامات انجام شده در سال ۱۳۹۳ توسط هیئت مدیره به شرح ذیل می باشد:

- ۱- عقد قرارداد با شرکت ملی مس ایران
- ۲- توسعه فرایند انبارداری در بندر عباس و عقد قرارداد با شرکت فلات آزما
- ۳- تسویه حساب بدهی سنواتی مربوط به پیمانکاران
- ۴- تسویه بدهی سنواتی مربوط به شرکت ملی صنایع پتروشیمی
- ۵- اجرای پروژه موفق کاهش چرخه عمر بارنامه از میانگین ۸۹ روز به میانگین ۲۰ روز
- ۶- بهره برداری سیستمی در بخش وصول مطالبات و کاهش زمان آن
- ۷- راه اندازی سیستم مکانیزه تعمیرات
- ۸- تعیین تکلیف وضعیت تانکرهای گاز در اختیار شرکت جیسلیک در کشور ترکمنستان
- ۹- فعال سازی انبارهای شاد اباد و رباط کریم و عقد قرارداد انبارداری با شرکت های پتروشیمی تندگویان ، امیر کبیر ، تخت جمشید
- ۱۰- بهینه سازی راندمان تجهیزات حمل
- ۱۱- دریافت گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه
- ۱۲- افزایش بهره وری فرایند حمل از طریق بارهای برگشتی
- ۱۳- اخذ پروانه توان مندی شرکت با اعتبار سه ساله



تکالیف مجمع

موضوع	اقدامات انجام شده
الف) بند ۴ گزارش بازرس قانونی	
	با توجه به انجام جلسات متعدد و مکاتبات رد و بدل شده و پیگیریهای صورت گرفته اصلاحات لازم جهت درج در حسابهای فی مابین در دست بررسی میباشد .
ب) بند ۶ گزارش بازرس قانونی	
	پیگیریهای لازم به منظور نقل و انتقال سند ساختمان خریداری شده از شرکت پتروشیمی ایلام در جریان میباشد و تا تاریخ تهیه این گزارش به جهت عدم رفع مشکلات قانونی پتروشیمی ایلام نقل و انتقال سند صورت نگرفته است .
پ) بند ۷ گزارش بازرس قانونی	
	با توجه به توافقات صورت پذیرفته مقرر گردیده بدهی به خزانه دولت بمبلغ ۴/۵ میلیارد ریال بابت سود سال ۱۳۸۵ از محل مازاد پرداختی مالیات تسویه گردد لذا تا تاریخ تنظیم گزارش مبلغ ۲ میلیارد ریال پرداخت و مابقی تا پایان سال تسویه میگردد.



فصل سوم - مروری کلی بر

عملکرد مالی شرکت



مقایسه سود و زیان

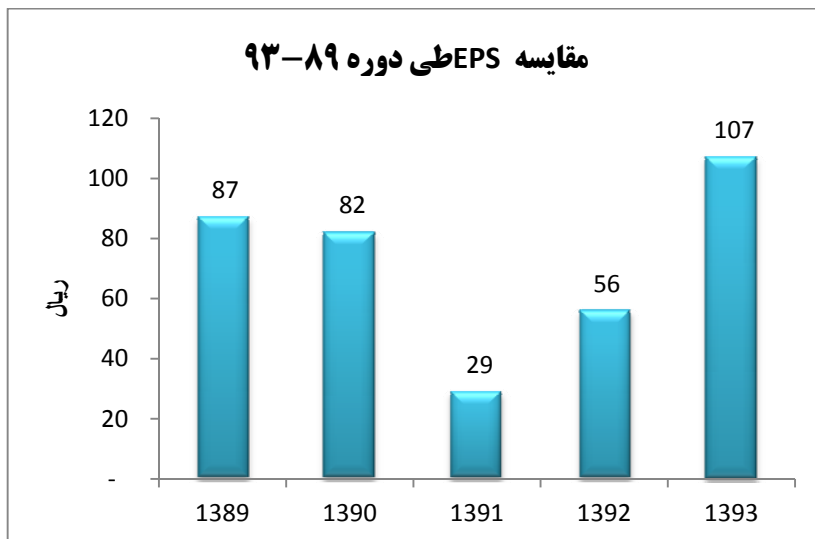
اطلاعات مربوط به پیش بینی های درآمد هر سهم شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ و عملکرد واقعی آن به شرح زیر بوده است .

مبالغ به میلیون ریال

شرح	اولین بودجه تعدیلی یک سال ۱۳۹۳ در ۱۳۹۳/۰۶/۳۱	بودجه تعدیلی دو سال ۱۳۹۳ در ۱۳۹۳/۰۹/۳۰	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۳
درآمد حاصل از خدمات	۳۵۷,۷۳۸	۳۷۴,۵۲۸	۴۱۳,۱۰۸
کسر میشود :			
بهای تمام شده	۲۹۹,۴۶۰-	۳۱۲,۳۳۷-	۳۵۰,۸۲۷-
سود و زیان ناخالص	۵۸,۲۷۸	۶۲,۱۹۱	۶۲,۲۸۱
هزینه های عمومی و اداری	۳۵,۰۴۴-	۳۴,۰۳۴-	۳۶,۴۳۲-
سود و زیان عملیاتی	۲۳,۲۳۴	۲۸,۱۵۷	۲۵,۸۴۹
هزینه های مالی	۰	۲,۷۸۰-	۴,۵۱۸-
سایر درآمدها و هزینه ها	۲,۱۸۶	۲,۳۶۷	۳,۰۷۴
خالص هزینه ها و درآمدهای غیر عملیاتی	۳,۰۶۷-	۲,۹۶۲-	۲,۲۳۹
سود و زیان خالص قبل از کسر مالیات	۲۲,۳۵۳	۲۴,۷۸۲	۲۶,۶۴۴
کسر میشود :			
مالیات	۴,۵۳۸-	۵,۰۴۱-	۵,۳۰۳-
سود و زیان خالص	۱۷,۸۱۵	۱۹,۷۴۱	۲۱,۳۴۱
EPS	۸۹	۹۹	۱۰۷



مقایسه سودوزیان به ازای هر سهم شرکت



با توجه به افزایش سرمایه شرکت در سال ۱۳۹۱ از مبلغ ۳۰ میلیارد ریال به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال و افزایش تعداد سهام شرکت از ۳۰ میلیون سهم به ۲۰۰ میلیون سهم، به منظور مقایسه سود خالص به ازای هر سهم شرکت طی یک دوره ۵ ساله، **EPS** سال های ۸۹ تا ۹۳ نیز بر مبنای آخرین تعداد سهام شرکت معادل ۲۰۰ میلیون سهم محاسبه گردیده است.



تغییرات در وضعیت نقدینگی و سرمایه در گردش

ارقام به میلیون ریال

درصد تغییرات نسبت به ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	شرح
			فعالیت‌های عملیاتی:
۱۷۰	-۱۹,۲۵۰	۲۷,۸۷۵	جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت‌های عملیاتی
			بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تامین مالی:
۴۴	۲,۱۲۸	۳,۰۷۴	سود سپرده بانکی
۱۰۰	-	۲,۷۸۰-	سود پرداختی بابت تحصیل سرمایه گذاریهای بلند مدت
۲۳۷	-۶۶۴	۲,۲۳۹-	سود سهام پرداختی و پاداش هیئت مدیره
۲۳۵-	۱,۴۶۴	۱,۹۴۵-	جریان خالص (خروج) وجه نقد ناشی از بازده سرمایه گذاریها و سود پرداختی بابت تامین مالی
			جمع
۱۰۰	-	۳۴۲-	مالیات بر درآمد پرداختی
			فعالیت‌های سرمایه گذاری :
۸۰-	-۵,۸۰۴	۱,۱۴۸-	وجوه پرداختی جهت خرید دارائیهای ثابت مشهود
۱۰۰	-	۶,۸۶۳	وجوه حاصل از فروش دارائیهای ثابت مشهود
۱۰۰-	-۳,۶۸۴	۵-	کاهش (افزایش) سایر دارائیها
۸۵۲۰۰	-۳۴	۲۹,۰۰۲-	وجوه حاصل از تخصیص سرمایه گذاری بلند مدت
۱۴۴	-۹,۵۲۲	۲۳,۲۹۲-	جریان خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیت‌های سرمایه گذاری
۱۰۸	-۲۷,۳۰۸	۲,۲۹۶	جریان ورود (خروج) وجه نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
			فعالیت های تامین مالی:
	-		وجوه حاصل از افزایش سرمایه
	-		دریافت تسهیلات مالی
	-		بازپرداخت اصل تسهیلات مالی
	-		جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت‌های تامین مالی
۱۰۸	-۲۷,۳۰۸	۲,۲۹۶	خالص افزایش (کاهش) در وجه نقد
۵۷-	۴۷,۴۳۰	۲۰,۱۲۲	مانده وجه نقد در آغاز سال
۱۲	۲۰,۱۲۲	۲۲,۴۱۸	مانده وجه نقد در پایان سال
۱۰۰	-	۲,۱۴۸	مبادلات غیر نقدی



نسبت های مالی شرکت

شرح نسبتها	۱۳۹۳/۱۲/۲۹	۱۳۹۲/۱۲/۲۹	درصد تغییرات
نسبت آنی	۱/۲۰	۱/۲۲	(۱)
نسبت جاری	۱/۲۸	۱/۲۹	-
نسبت گردش مجموع داراییها	۰/۷۵	۰/۶۳	۱۹
نسبت گردش دارایی ثابت	۳/۶۳	۲/۱۱	۷۲
گردش سرمایه جاری	۵/۱۶	۳/۴۰	۶۵
نسبت کل بدهی	۱/۴۱	۱/۲۱	۱۶
نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه	۱/۲۶	۱/۱۰	۱۵
بازده دارایی	۰/۰۵	۰/۰۳	۳۳
بازده سرمایه (ارزش ویژه) ROE	۰/۱۱	۰/۰۷	۵۷
بازده سرمایه گذاری	۰/۱۹	۰/۱۰	۹۰
بازده حقوق صاحبان سهام	۰/۰۸	۰/۰۵	۵۰
نست سود ناخالص	۰/۱۵	۰/۱۳	۱۵
نسبت سود عملیات	۰/۰۶	۰/۰۴	۵۰

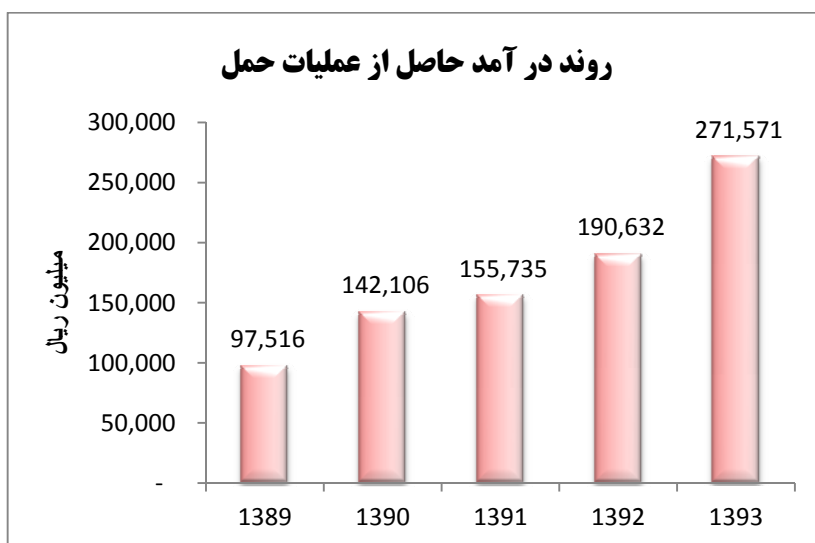


درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده شرکت

مبالغ به میلیون ریال

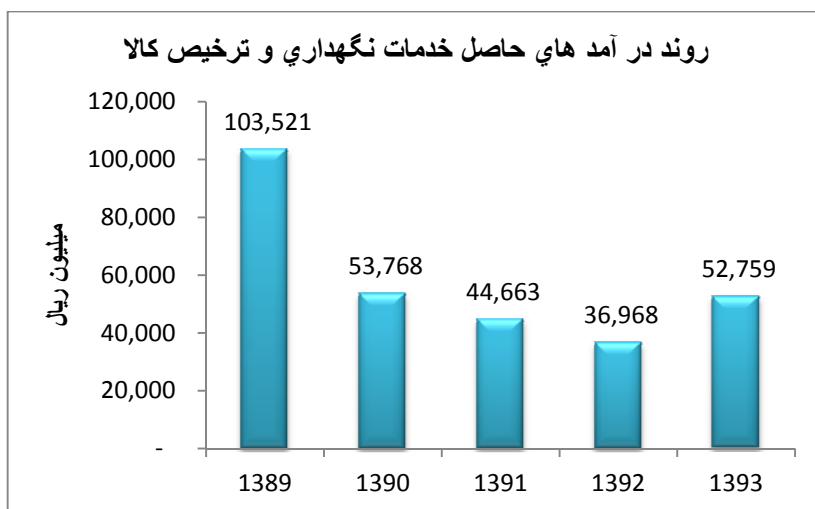
شرح	عملکرد ۱۳۹۳	عملکرد ۱۳۹۲	عملکرد ۱۳۹۱	عملکرد ۱۳۹۰	عملکرد ۱۳۸۹
درآمد حاصل از خدمات حمل	۲۷۱,۵۷۱	۱۹۲,۶۹۳	۱۵۵,۷۳۴	۱۴۲,۱۰۶	۹۷,۵۱۶
درآمد حاصل از خدمات نگهداری و ترخیص کالا	۵۲,۷۵۹	۳۶,۹۶۸	۴۴,۶۶۳	۵۳,۷۶۸	۱۰۳,۵۲۱
درآمد حاصل از خدمات کانتینری و بسته بندی	۸۸,۷۷۸	۵۸,۱۴۳	-	-	-
جمع	۴۱۳,۱۰۸	۲۸۷,۸۰۴	۲۰۰,۳۹۷	۱۹۵,۸۷۴	۲۰۱,۰۳۷
کسر میشود :					
بهای تمام شده حمل	۲۲۲,۰۸۱-	۱۷۴,۱۶۶-	۱۴۳,۲۹۶-	۱۱۸,۷۳۱-	۹۰,۰۳۳-
بهای تمام شده نگهداری و ترخیص کالا	۳۸,۴۶۸-	۲۷,۳۶۰-	۲۲,۰۲۷-	۳۱,۱۷۵-	۶۳,۰۴۵-
بهای تمام شده خدمات کانتینری و بسته بندی	۹۰,۲۷۷-	۴۸,۳۵۸-	-	-	-
سود و زیان ناخالص	۶۲,۲۸۲	۳۷,۹۲۰	۳۵,۰۷۴	۴۵,۹۶۸	۴۷,۹۵۹
هزینه ها	۳۵,۶۳۸-	۲۴,۰۸۳-	۲۹,۳۵۸-	۲۶,۹۸۵-	۲۵,۴۰۵-
سود و زیان خالص قبل از کسر مالیات	۲۶,۶۴۴	۱۳,۸۳۷	۵,۷۱۶	۱۸,۹۸۳	۲۲,۵۵۴
مالیات	۵,۳۰۳-	۲,۶۳۵-	۰	۵,۵۲۳-	۵,۰۶۸-
سود و زیان خالص	۲۱,۳۴۱	۱۱,۲۰۲	۵,۷۱۶	۱۳,۴۶۰	۱۷,۴۸۶

روند درآمد حاصل از خدمات حمل در سال ۱۳۹۳ با سال های گذشته در نمودار آتی به نمایش درآمده است. همانگونه که مشاهده میگردد درآمد حاصل از خدمات حمل نسبت به سال گذشته ۴۲ درصد افزایش داشته است .



با توجه به نمودار فوق درآمد حمل نسبت به سال ۱۳۹۱ به میزان ۴۲ درصد افزایش داشته که دلیل عمده آن مربوط به حمل محمولات صادراتی پتروشیمی ایلام و همچنین حمل کنسانتره مس ازورزقان (مس سونگون) به سرچشمه کرمان میباشد.

در نمودار زیر روند ۵ سال گذشته مربوط به درآمدهای حاصل از ارائه خدمات نگهداری و ترخیص کالا ترسیم شده است.



همانطور که قابل مشاهده است ، درآمد حاصل از خدمات نگهداری و ترخیص کالا در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ بالغ بر ۴۲ درصد افزایش داشته که این امر عمدتاً ناشی از افزایش حجم انبارش محصولات و همچنین افزایش حجم و نرخ کارمزد ترخیص صادرات و واردات مجتمع های پتروشیمی میباشد.



معاملات با اشخاص وابسته

معاملات انجام شده طی سال مالی مورد گزارش با اشخاص وابسته برای شرکتهای گروه (به استثناء شرکتهای مشمول تلفیق) و شرکت اصلی به شرح زیر است:

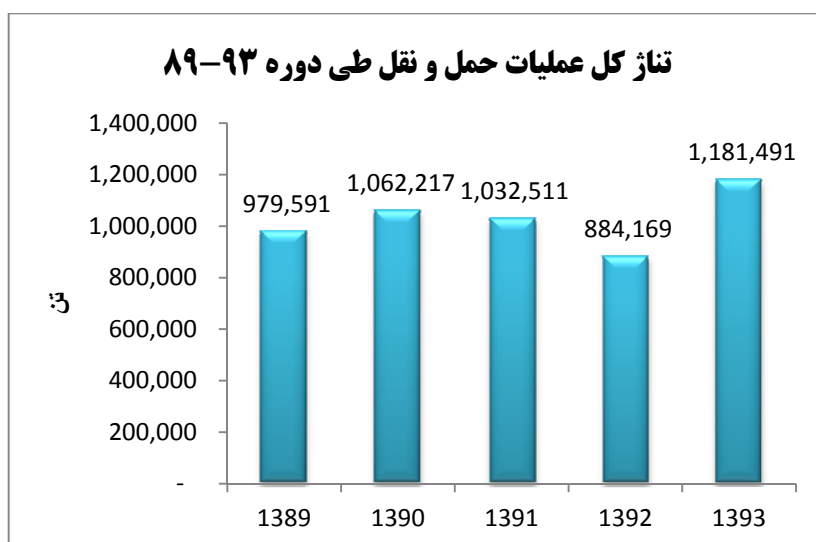
نام شخص وابسته	نوع وابستگی	موضوع معامله	مشمول ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت	۱۳۹۳/۱۲/۲۹		
				نحوه تعیین قیمت	مبلغ معامله	مانده خالص طلب (بدهی) -ریال
شرکت بازرگانی پتروشیمی	سهامدار و عضو هیئت مدیره	خدمات حمل، ترخیص و انبارداری	*	قرارداد	۶۰۷۷۶۷۸۹۴۲۶	(۳۴۵۰۸۷۹۶۹۲۸)
شرکت مهندسی و تامین قطعات	سهامدار و عضو هیئت مدیره	خدمات غذای پرسنل	*	قرارداد	۸۶۸۴۶۲۶۰۸	(۴۸۱۵۷۰۷۶۸)
		خدمات حمل			۳۱۶۹۶۵۹۰۰	
شرکت آپادانا پترو بازرگان	سهامدار و عضو هیئت مدیره	خدمات حمل و ترخیص	*	قرارداد	۳۴۶۲۴۷۱۳۲۸	۳۱۴۴۸۰۶۴۹۴
شرکت خدمات بندری دریایی ساحل گسترپارس	عضو مشترک هیئت مدیره	انتقال نرم افزار	*	ارزش دفتری	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰	(۵۱۵۷۹۰۴۸۱۳۳)
		انتقال ودایع		ارزش دفتری	۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰	
		انتقال داراییهای ثابت مشهود		ارزش دفتری	۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰	
		دریافت خدمات عملیات کانتینری بندر عسلویه		تفاهمنامه	۸۸۰۵۹۴۳۰۶۱۸۸	
شرکت پایانه ها و مخازن	عضو مشترک هیئت مدیره	دریافت خدمات عملیات کانتینری بندر عسلویه		قرارداد	۸۶۳۲۴۲۱۰۴۷۶	۳۱۳۷۲۳۰۰۱۴۲
پتروشیم ارومیه	عضو مشترک هیئت مدیره	حمل و ترخیص		قرارداد	۲۶۸۵۸۳۷۲۶۳	۱۷۳۱۸۶۹۰۶۸
پتروشیمی ایلام	عضو مشترک هیئت مدیره	حمل محصولات		قرارداد	۷۰۹۴۲۸۹۴۲۷۲	(۱۶۳۷۵۴۲۶۴۱۵)

فصل چهارم - مروری کلی بر عملکرد عملیاتی شرکت

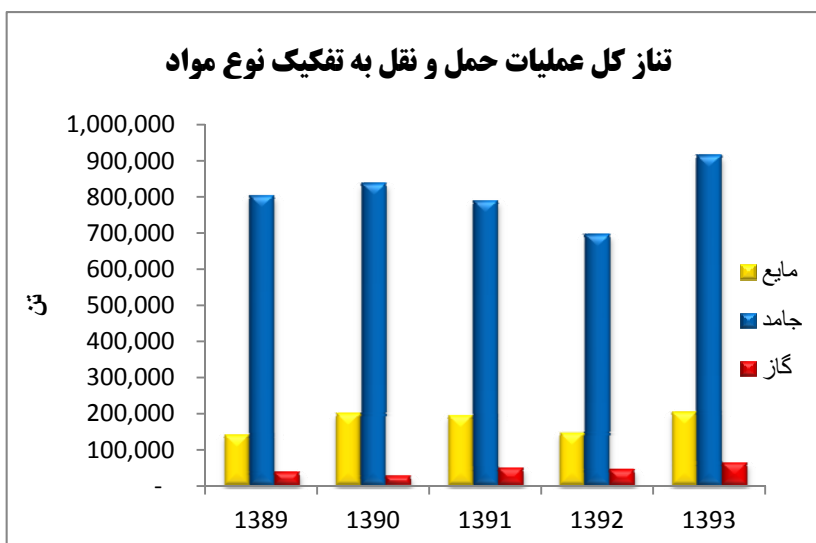


تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۹۳-۸۹

تناژ کل عملیات حمل شرکت در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۲ به میزان ۳۴ درصد افزایش داشته که دلیل عمده آن ناشی از عقد قرارداد جهت حمل محصولات صادراتی پتروشیمی ایلام و همچنین حمل کنسانتره از شرکت مس سونگون به سرچشمه کرمان می باشد. در نمودار زیر تناژ عملیات حمل شرکت طی یک دوره ۵ ساله ترسیم شده است.

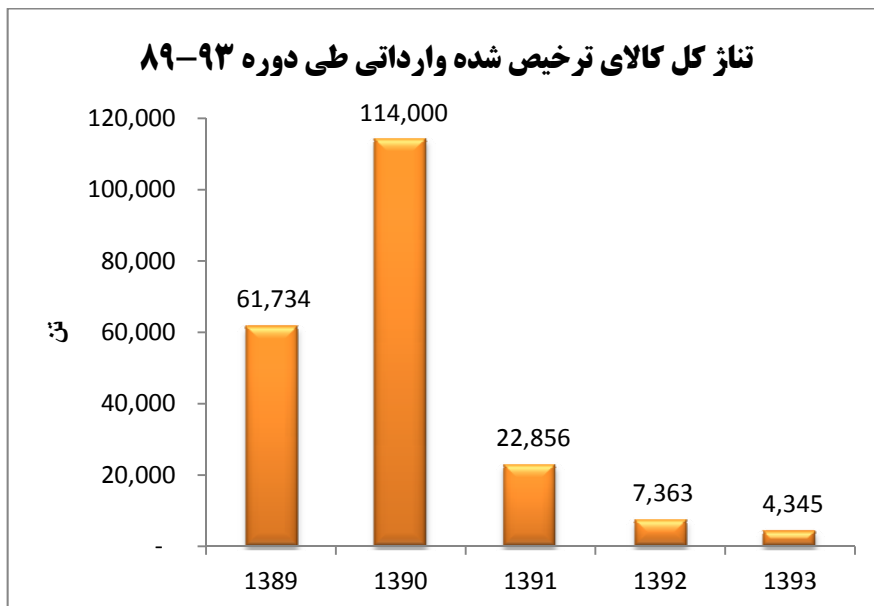


تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد، مایع و گاز)



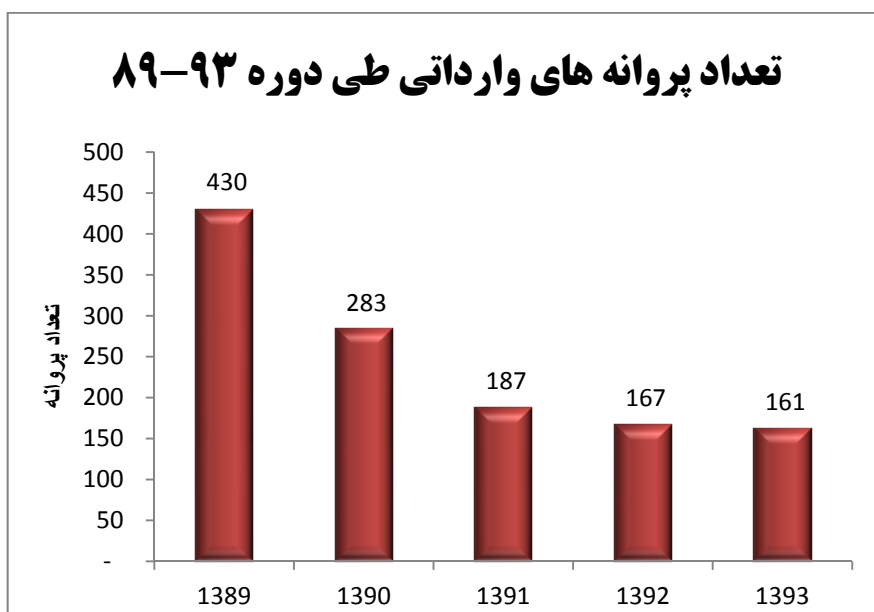


تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی در خدمات بازرگانی



کل تناژ مربوط به کالاهای ترخیص شده وارداتی در سال ۱۳۹۳ معادل ۴ هزار تن بوده است که در مقایسه با سال قبل ۴۱ درصد کاهش یافته است.

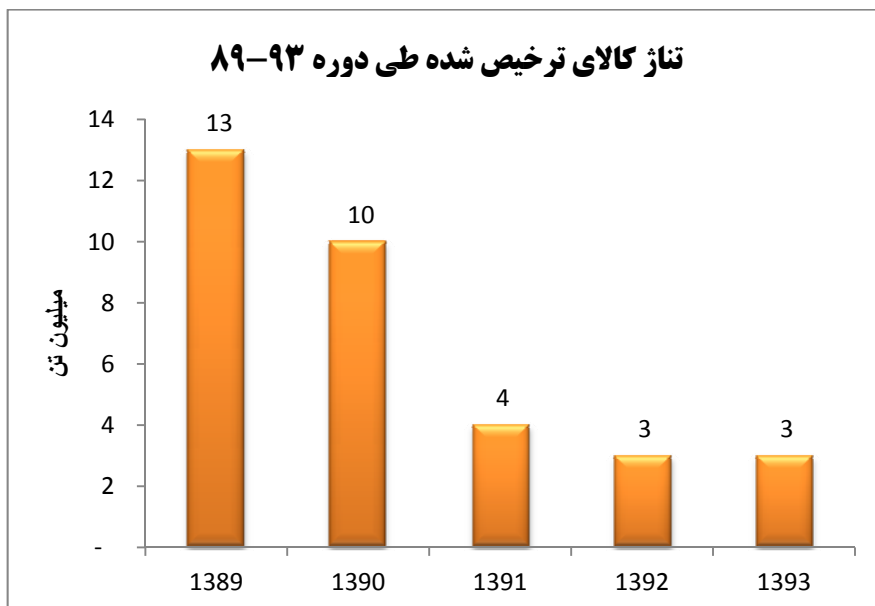
شایان ذکر است تعداد پروانه های وارداتی صادر شده توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در دوره مذکور به شرح نمودار زیر است.





همانطور که ملاحظه می شود تعداد پروانه های وارداتی طی سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ حدود ۳/۵٪ کاهش یافته است.

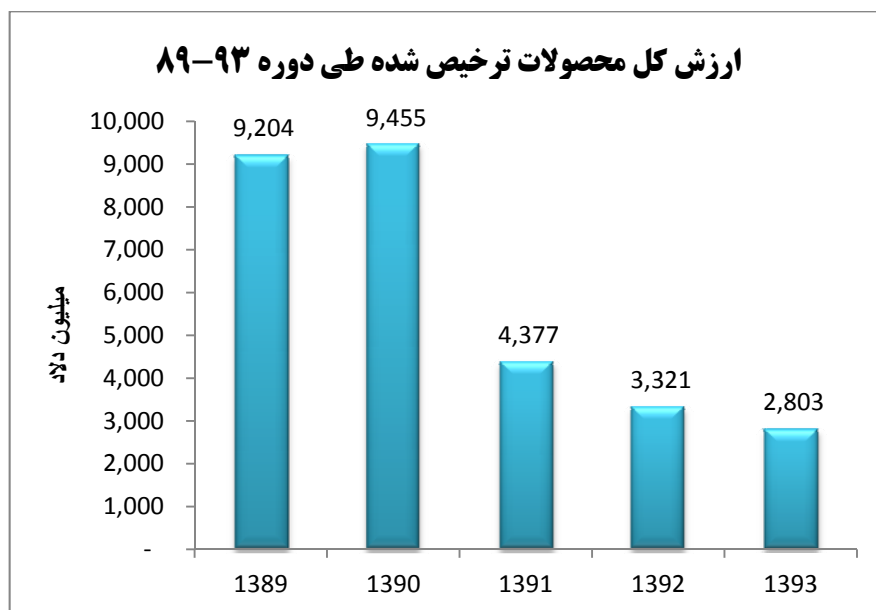
تناژ ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی



تناژ کل کالای ترخیص شده صادراتی طی سال ۱۳۹۳ بیش از ۳ میلیون تن بوده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۲ تغییری نداشته است.



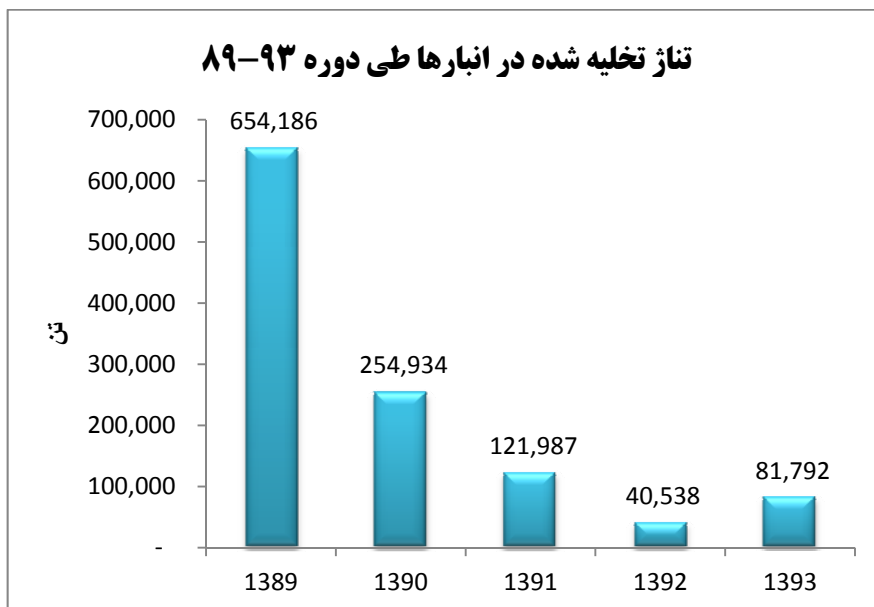
ارزش کل محصولات پتروشیمی صادر شده طی سال ۹۳ معادل ۲/۸ میلیارد دلار بوده است.



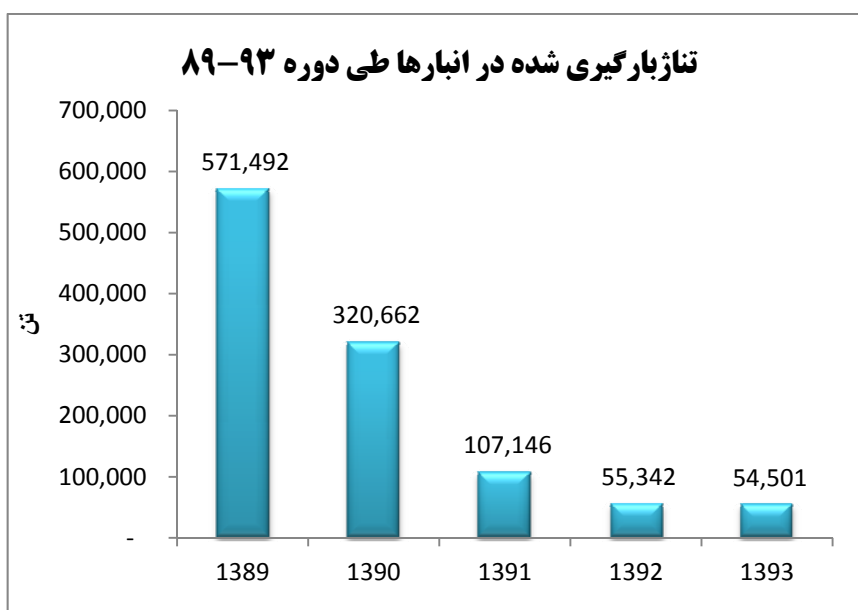
در نمودار فوق روند ۵ ساله ارزش محصولات صادراتی که توسط این شرکت ترخیص گردیده اند ترسیم شده است.



تناژ تخلیه و بارگیری در انبارهای استیجاری شرکت.



در نمودار فوق روند ۵ ساله تناژ تخلیه شده در انبارهای شرکت در مناطق تهران بندرعباس و بندرامام که توسط این شرکت انجام گردیده ترسیم شده است. همانطور که نشان داده شده عملکرد سال ۱۳۹۳ نسبت به سال قبل ۱۰۰٪ افزایش داشته که عمدتاً ناشی از افزایش عملکرد شرکت در انبارهای شادآباد و رباط کریم در تهران میباشد.





فصل پنجم - رؤوس امداد و برنامه های شرکت در سال ۱۳۹۴



اهداف کلان

- توسعه بازارهای جدید حمل و نقل ، انبارداری و ترخیص خدمات بندری ، بسته بندی ، مخزن داری و ایجاد تنوع در زنجیره خدمات شرکت
- ورود به بازارهای منطقه ای و فرامنطقه ای از طریق ایجاد بسترهای لازم
- حفظ و افزایش اعتبار ملی و بین المللی شرکت
- افزایش درآمدهای شرکت و تداوم سودآوری
- استقرار سیستم مدیریت زنجیره تامین با هدف یکپارچه سازی خدمات لجستیک به منظور کاهش هزینه قیمت تمام شده محصول
- برنامه ریزی درخصوص تهیه ناوگان کشتیرانی و ورود موثر در حمل و نقل دریایی

اهداف مشارکت و سرمایه گذاری

- افزایش بازدهی سرمایه گذاری ها و به کار گیری تمام تلاش و توان مجموعه به منظور حفظ ، بهبود و ارتقاء بهره برداری از ظرفیت ها و منابع در اختیار
- جذب منابع مالی مناسب و کم بهره (برنامه ریزی لازم جهت ایجاد و توسعه ظرفیت مالی)
- خروج از فعالیت های زیانده و کم بازده و ورود به فعالیت های جدید سرمایه گذاری
- مشارکت و سرمایه گذاری با شرکت های معتبر داخلی و خارجی و توسعه فعالیت ها
- برنامه ریزی جهت خرید تجهیزات خدمات بندری و بسته بندی و انبار داری
- برنامه ریزی خرید تجهیزات کنترل آنلاین و سیستماتیک ناوگان شرکت با هدف افزایش راندمان
- توسعه بخش فناوری اطلاعات شرکت با توجه به نقش محوری آن در صنعت لجستیک



اهداف عمومی

- حفظ و ارتقاء ارزش واقعی سهام سهامداران شرکت
- تامین متوازن انتظارات ذینفعان اصلی شرکت (سهامداران، مشتریان، کارکنان و پیمانکاران)
- برنامه ریزی در راستای انضباط مالی در چارچوب بودجه مصوب
- توسعه سیستمی مدیریت و نظام های جامع اطلاعات مدیریت، مالی و برنامه ریزی به منظور افزایش دقت، سرعت و واقع نگری در تصمیم گیری، نظارت و کنترل
- ایجاد واحد برنامه ریزی و توسعه بازار در راستای تمرکز توسعه و تخصصی فرایند بازاریابی
- جذب نخبگان لجستیک و نیروی انسانی آموزش دیره و متخصص در امر لجستیک
- بازنگری فرایند قیمت گذاری خدمات
- اجرای سیستم مدیریت ارتباط با مشتریان
- بازنگری ساختار سازمانی مطابق با نیازهای جدید سازمان و بازنگری شرح مشاغل

اهداف خدمات حمل و نقل (عملیات)

- اتخاذ تدابیر لازم به منظور افزایش بهره وری از تجهیزات در اختیار
- حضور فعال در کلیه مناقصات مرتبط و رعایت صرفه و صلاح شرکت و توسعه حجم فعالیت ها در راستای افزایش سهم شرکت از بازار حمل و نقل
- حضور پررنگ تر در عملیات لجستیک بین الملل و ترانزیت کالا
- مشارکت با شرکت های فعال و قدرتمند در حوزه مربوط به عملیات حمل و نقل
- برنامه ریزی و مطالعه خرید کشتی از طریق مشارکت



اهداف خدمات بازرگانی

- ارتباط مستمر و انجام مذاکرات موثر با مجتمع های پتروشیمی به منظور توسعه بازار خدمات بازرگانی
- برنامه ریزی در خصوص اخذ کارت حق العملکاری
- ورود به عملیات ترخیص کالا در بازارهای خارج از صنعت پتروشیمی



فصل ششم - پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود



هیئت مدیره تقسیم ۱۰٪ سود خالص شرکت معادل ۲,۱۳۴,۱۱۱,۹۱۲ ریال را به مجمع عمومی صاحبان سهام پیشنهاد می نماید.

ضمناً جدول توزیع سود سهام به شرح ذیل می باشد.

ردیف	تعداد سهم	زمان پرداخت
۱	از ۱ الی ۱۰ هزار سهم	نیمه اول مهر ماه ۹۴
۲	از ۱۰,۰۰۱ الی ۵۰,۰۰۰	نیمه دوم مهر ماه ۹۴
۳	از ۵۰,۰۰۱ الی ۱۰۰,۰۰۰	نیمه اول آبان ماه ۹۴
۴	از ۱۰۰,۰۰۱ الی ۱,۰۰۰,۰۰۰	نیمه دوم آبان ماه ۹۴
۵	از ۱,۰۰۰,۰۰۱ تا ۱۰,۰۰۰,۰۰۰	آذر ماه ۹۴
۶	از ۱۰,۰۰۰,۰۰۱ تا ۲۰,۰۰۰,۰۰۰	دی ماه ۹۴
۷	از ۲۰,۰۰۰,۰۰۱ تا ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بهمن ۹۴