

گزارش عملکرد هیأت مدیره

سال ۱۳۹۳

لشکر گشت گشتو رانی جنوب خط ایران (سهامی عام)

UTI SHIPPI NG LINES



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

مقدمه

۱- قاریخچه فعالیت شرکت

۱-۱- کلیات :

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران در تاریخ ۱۳۴۵/۱۲/۱۶ به صورت شرکت سهامی عام تاسیس شده و طی شماره ۱۳۴۵/۱۲/۲۴ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است . شرکت جزء شرکتهای تابعه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است مرکز اصلی شرکت در تهران و ترمینالهای آن در بندرعباس و بندر عسلویه واقع است .

شرکت با سرمایه گذاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (ملی آریا سابق) " سرمایه گذار " و به منظور حمل کالای فله تاسیس و برآسas مصوبه هیات مدیره سرمایه گذار در تاریخ ۱۷ مرداد ماه ۱۳۵۵ تصمیم به ادغام فعالیت شرکت در شرکت سرمایه گذار گرفته ، و پمن از آن عملاً فعالیت شرکت متوقف گردیده است . عدم فعالیت تجاری شرکت تا تاریخ ۱۳۷۳/۶/۳ کماکان ادامه یافته و از این تاریخ به بعد به موجب تصمیم شرکت سرمایه گذار ، احیاء فعالیت مجدد شرکت در قالب انجام فعالیت با استفاده از امکانات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جنوب صورت گرفته است .

۱-۲- فعالیت اصلی شرکت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارتست از :

الف - خرید و بکار آنداختن و اجاره و به اجاره واگذار کردن کشتیها و ساختن و تعمیر و هر نوع عملیاتی که مربوط به امور کشتیرانی باشد .

ب - حمل و نقل مسافرین و کالا بوسیله کشتی و سایر وسایل نقلیه .

پ - تشکیل و به کار آنداختن تاسیسات بمنظور حفاری در سواحل و تعمیرات کشتیها .

ت - خرید و به کار آنداختن و اجاره واشتیجاره هر نوع وسایل نقلیه و همچنین هرگونه معاملاتی که بظور مستقیم یا غیرمستقیم برای پیشرفت کار شرکت ضروری باشد .

ث - خرید ، اجاره و مدیریت و شرکت در انجام عملیات و خدمات بندری در ترمینالها و بار اندازهای بنادر .

ج - انجام عملیات تخلیه و بارگیری و بارشماری هر نوع شناور در بنادر .

ج - قبول یا اعطای نمایندگی باز ، یا به اشخاص و شرکتها و موسسات دیگر .



برتراند



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

ح - مدیریت ، نظارت و انجام تعمیرات سفری و اداری کشتیها و انجام و نظارت بر بازرسیهای مورد نیاز کنوانسیون های بین المللی و انجمن های طبقه بندی .

خ - طبق مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۸/۹/۲۵ و آگهی مندرج در روزنامه رسمی مورخ ۱۳۸۸/۱۱/۱۸ فعالیت در امور خرید و فروش سهام و سرمایه گذاری به تماهه ۲ اساسنامه شرکت اضافه گردیده است .

۱-۳ - فعالیت در سال مورد گزارش

فعالیت شرکت در سال مورد گزارش در راستای انجام وظائف به عنوان اپراتور بنادر و ارائه خدمات به خطوط کشتیرانی ، نمایندگان خطوط ، صاحبان کالاهای وارداتی و صادراتی و نمایندگان ایشان بوده است .

- ارائه خدمات تخلیه و بارگیری کانتینر ، فله و کالای عمومی در بنادر .
- ارائه خدمات جانبی کانتینری اعم از انبارداری ، استافینگ و استریپ
- ارائه خدمات انبارداری به کالاهای فله و عمومی
- ارائه خدمات جانبی به کالاهای فله مانند کیسه گیری
- ارائه سایر خدمات مرتبط با فعالیت های شرکت



بهره‌عالی



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۴- وضعیت اشتغال

متوسط تعداد کارکنان دائم، موقت و پیمانکاران طی سال بشرح زیر بوده است :

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	
نفر	نفر	
۱۱	۱۱	کارکنان دائم (مأمور)
۱۳	۱۶	کارکنان موقت (قراردادی)
۲۴	۲۷	
۶۲	۷۶	کارکنان پیمانکار *
۸۶	۱۰۳	

* از نیروی انسانی و کارکنان موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی با توجه به قراردادهای منعقده فی مایین بعنوان کارکنان پیمانکار برای انجام فعالیتهای شرکت استفاده شده است . افزایش پرسنل نسبت به سال قبل بابت تبدیل وضعیت پرسنل حجمی به پیمانکار موسسه خدمات رفاهی میباشد .

۱-۵ - سرمایه

سرمایه شرکت به مبلغ ۱,۶۶۰ میلیارد ریال منقسم به ۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم عادی - ۰ سرمایه‌گذاری با نام تمام پرداخت

شده به شرح جدول زیر می باشد .

نام سهامدار	تعداد سهام	درصد سهام	مبلغ به ریال
شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱,۴۹۱,۰۰۶,۶۰۲,۰۲	۸۹/۸	۱,۴۹۱,۰۰۶,۶۰۲,۰۰۰
شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی	۱۶۵,۶۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۸	۱۶۵,۶۶۸,۰۰۰
شرکت والفجر	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۰/۱	۱,۶۶۰,۰۰۰
شرکت کشتیرانی دریای خزر	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۰/۱	۱,۶۶۰,۰۰۰
آقای محمد مدد	۲,۶۹۹	۰/۰۱	۲,۶۹۹,۰۰۰
آقای حسن جلیل زاده	۲,۶۹۹	۰/۰۱	۲,۶۹۹,۰۰۰
	۱۰۰		۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰



برتری



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

- ترمینالهای کانتینری

در راستای سیاستهای کلی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و به منظور مدیریت بر ترمینالهای کانتینری در بنادر جنوبی کشور، قرارداد بندر خدماتی پارس منعقد و وارد مرحله اجرایی گردید.
اهم فعالیتهای صورت گرفته در این ترمینالها به شرح ذیل می‌باشد.

۱-۲- فعالیت ترمینال اختصاصی کانتینر پر بندر عباس سال ۱۳۹۳

ترمینال اختصاصی کانتینر پر بندر عباس در راستای توسعه بازار و مشتری مداری و بمنظور افزایش سهم شرکت از بازار و همچنین تکمیل زنجیره ارائه خدمات کانتینری به مشتریان، از تاریخ ۸۸/۱/۷ در بندر شهید رجایی بندر عباس آغاز به فعالیت نمود و ماحصل عملکرد آن در خلال سال مورد گزارش به شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	نوع فعالیت	تاریخ	هزار مترمتر مکعب	میزان عملکرد	TEU'S	BOX	میزان فرacht
۱	کانتینر ورودی		۱۴,۷۲۰	۱۴,۱۱۷	۲۸,۸۳۷	۴۲,۹۵۴	
۲	کانتینر خروجی		۱۵,۹۳۴	۱۳,۸۶۵	۲۹,۷۹۹	۴۲,۶۶۴	
۳	استریپ		۱,۲۱۴	۴۲۳	۱,۶۳۷	۲۰,۰۶۰	
۴	ارزیابی		۳,۱۰۴	۱,۵۱۵	۴,۶۱۹	۶,۱۳۴	
۵	استافینگ		۷,۷۷۷	۱,۲۲۸	۹,۰۰۵	۱۰,۲۳۳	



بین‌المللی



تاریخ:

شماره:

پیوست:

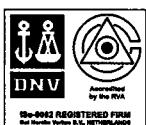
شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۱۳۹۳-۲-۲ - جدول عملیات کانتینری در ترمینالها طی سال

نام ترمینال	کشتهای خروجی	تعداد	کانتینرهاي	تخلیه شده TEU	بارگیری شده TEU	تخلیه شده خالی TEU	کانتینرهاي	تخلیه شده TEU	استریپ شده TEU	کانتینرهاي	چهت ارزیابی TEU	جانبا شده TEU	کانتینرهاي
بندر خدماتی پارس		۲۳۶	۴۰,۴۴۸	۴,۴۵۲	۱۲,۰۹۷	۴,۷۹۰	۱۰,۴,۷۸۷	—	—	TEU	TEU	TEU	کانتینرهاي گمرکی

جدول عملکرد جنرال کارگو بندر خدماتی پارس در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع فعالیت	میزان عملکرد
۱	تعداد کشتهای و شناورهای ورودی	۷۴ تن
۲	تخلیه جنرال کارگو از کشتی	۴۶,۰۸۷ تن
۳	تخلیه ترانزیت ورودی	۱,۱۶۶ تن
۳	مجموع تخلیه	۴۷,۲۵۳ تن
۴	بارگیری	۲۲۹ تن
۵	بارگیری فله	۴۱,۹۳۳ تن





تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

سهامی عام

حوزه معاونت فنی شرکت ، با بهره گیری از پرسنل مهندس و متخصص در شعب و پایانه های کانتینری ، با ارائه خدمات گسترده فنی و تخصصی در زمینه های ذیل و با هدف افزایش توانمندی عملیاتی شرکت مشغول فعالیت می باشد.

۱. اجرای سیستم زمانبندی سرویس و نگهداری (PM) دستگاهها ، تجهیزات ، ماشین آلات بر اساس کاتالوگها و دستورالعمل های شرکتهای سازنده.
۲. تعمیرات شامل تعمیرات موردی ، اساسی دستگاهها ، تجهیزات و ماشین آلات تحت بازرگانی موسسات طبقه بندی مورد تائید سازمان بنادر و دریانوردی.
۳. هماهنگی با موسسات طبقه بندی جهت بازدید و صدور گواهینامه های فنی ، ایمنی تجهیزات ، دستگاههای و ماشین آلات مستقر در ترمینالهای کانتینری شرکت.
۴. اجرای سیستم پایش وضعیت (CM) تجهیزات بمنظور افزایش کارایی ، ایمنی و کاهش نیازمندیهای تعمیراتی تجهیزات ضمن هماهنگی با معاونت پژوهشی دانشگاه تهران.
۵. سفارش قطعات یاری ، ملزمات مصرفی و لوازم مورد نیاز جهت تعمیرات و نگهداری تجهیزات و خرید اقلام مورد درخواست حتی الامکان از بازارهای داخلی با مناسب ترین قیمت و بهترین کیفیت قابل دسترس و در صورت عدم وجود در بازارهای داخلی خرید از منابع خارجی.
۶. کارشناسی ، پیگیری و نظارت از سوی واحدهای فنی بر روی فعالیتهای پیمانکاران طرف قرارداد با شرکت در زمینه مسائل مرتبط با حوزه فعالیت فنی.
۷. خرید ماشین آلات و دستگاههای مورد نیاز ترمینالهای کانتینری ، با اخذ مجوزهای لازم از مدیریت شرکت.
۸. تعیین بودجه واحدهای فنی ترمینالهای کانتینری.
۹. نظارت بر کنترل هزینه خریدهای فنی منطبق با بودجه های تعیین شده سالانه.
۱۰. انجام امور متفرقه مرتبط با فعالیتهای فنی در صورت اعلام نیاز از سوی ترمینالهای کانتینری.

حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران با دارا بودن کارشناسان و پرسنل مهندس و کارآزموده ضمن هماهنگی کلی با مدیریت محترم عامل شرکت و اخذ دستورالعمل ها و مجوزهای لازمه در راستای اجرای هرچه بهتر امور محوله ، در زمینه وظایف محموله مشغول فعالیت می باشد . عمدۀ فعالیتهای این حوزه در زمینه های زیر قابل بررسی می باشد:





تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

سهامی عام

الف - کارشناسی : در این زمینه اهم فعالیتهای حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران بشرح ذیل میباشد:

- نظارت روزمره بر حسن عملکرد واحدهای فنی مستقر در ترمینالهای کانتینری و همچنین پیمانکاران طرف قرارداد شرکت در زمینه فعالیتهای فنی.

- نظارت دوره ای ، مستقیم و مستمر بر حسن عملکرد واحدهای فنی و نیز پیمانکاران طرف قرارداد در زمینه فعالیتهای فنی ، ضمن حضور در بنادر و ارائه راهنمایی های لازمه فنی و تخصصی.

- ارتباط روزمره با کلیه واحدهای فنی و ارائه راهنمایی های لازمه فنی - تخصصی در جهت تعمیرات و نگهداری بهینه تجهیزات ، ادوات و ایجرا کنترلهای لازم در خصوص انجام دقیق و پ موقع زمانبندی سرویس و نگهداری (PM) کلیه تجهیزات تخلیه و بارگیری.

- نظارت و کارشناسی لازم در زمینه خریدهای مورد درخواست واحدهای فنی مستقر که طیف وسیعی از کارهای امور فنی مرکز شامل تدارکات فنی بالغ بر ۲۵۰ دستگاه از انواع تجهیزات استراتژیک از بابت تامین قطعات یدکی مکانیکی ، هیدرولیکی ، برقی و غیره و نیز ملزمومات مصرفی را در بر داشته است.

- ثبت و کنترل هزینه خریدهای قطعات و خدمات مورد نیاز واحدهای فنی و نیز کنترل هزینه ها یا بودجه سالانه خریدهای فنی.

- کنترل و ارائه نظرات کارشناسی در خصوص خریدهای انجام شده بالاخص در خصوص کیفیت و کمیت قطعات و خدمات خریداری شده.

- در خصوص خرید تجهیزات و دستگاههای ، حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران بر اساس دستورالعملها و آیین نامه های مصوب شرکت اقدامات لازم درجهت اخذ استعلام های لازمه از شرکتهای سازنده را بعمل آورده و پس از اخذ مجوزهای لازمه ، نسبت به خرید اقدام می نماید.

- ارتباط با شرکتهای سازنده تجهیزات و ماشین آلات و یا نمایندگیهای مجاز موجود در منطقه در صورث نیاز به دریافت یا خرید خدمات یا قطعات دستگاهها و ماشین آلات در زمان گارانتی تجهیزات و پس از مهلت گارانتی.

ب - سفارشات و خرید: کلیه خریدهای مورد نیاز واحدهای فنی شرکت اعم از خرید خدمات ، قطعات ، ملزمومات یدکی و مصرفی و مایحتاج فنی - غیر از خریدهای بسیار جزئی که در ترمینالهای کانتینری بطور مستقیم انجام می شود - پس از درخواست از سوی واحد و تائید مدیر مربوطه توسط حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی تهران واصل شده و بر اساس دستور العمل ها و آیین نامه های معاملات شرکت و طی مراحل اداری بشرح ذیل خریداری و تحويل مرکز فعالیت درخواست کننده مربوطه می گردد:



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران

سهامی عام

- دریافت درخواستهای خرید قطعات و ملزومات یا خدمات از واحدهای فنی پس از تائید مدیران ترمینال های کانتینری شرکت.
- بررسی درخواست ها و کارشناسی در زمینه لزوم خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز و در صورت تائید، واگذاری به مامور خرید جهت انجام مراحل خرید.
- استعلام گیری جهت خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز، حتی المقدم از منابع داخلی و در صورت عدم دسترسی، اقدام از طریق منابع خارجی.
- بررسی استعلامهای اخذ شده و تکمیل مدارک و مستندات خرید جهت انجام مراحل اداری خرید.
- تنظیم کمیسیون معاملات خرید بر طبق آیین نامه های معاملات شرکت.
- پیگیری در جهت خرید قطعات و ملزومات یا خدمات مورد نیاز
- انجام کارشناسی های مربوطه بر خریدهای انجام شده قبل از ارسال موارد خریداری شده ترمینال ها.
- پیگیری جهت دریافت قطعات و لوازم و نظارت بر حسن استفاده از خریدهای ارسال شده ترمینال ها.
- بررسی صورت حسابهای مربوط خرید خدمات و قطعات، پس از اخذ رضایت واحد فنی مرتبط از انطباق مورد خرید با نیازهای مورد درخواست.
- ثبت خریدهای انجام شده در سیستم جهت پیگیری های آتی.
- ارسال مدارک و مستندات خرید به واحد مالی جهت انجام مراحل پرداخت.

ج - بودجه و کنترل هزینه ها : در زمینه بودجه نظر به اهمیت موضوع در راستای کنترل هزینه ها ، حوزه معاونت فنی دفتر مرکزی - تهران وظیفه برآورده بودجه سالانه مورد نیاز خریدهای فنی جهت هر یک از ترمینال ها بطور مجزا را در بردارد : بدینهی است نحوه هزینه کردن جهت خرید خدمات و قطعات مورد نیاز نیز می بایستی بر اساس بودجه های در نظر گرفته شده تحت کنترل و نظارت قرار گیرد که قطعاً بر اساس نیاز سنجی واحدهای مختلف فنی به مقدار خریدها قابل افزایش و کاهش می باشد.

بسم الله الرحمن الرحيم



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۳ - فعالیت های عمدۀ انجام شده در بخش مالی

- پرداخت حقوق ، بیمه و مالیات ، پرداخت ارزی و ریالی متفرقه
- بررسی و اصلاح و تایید صورتحسابهای مالکان واصله از بستانکاران ، ادارات و شرکتهای تجاری ذیربیط مرتبط با عملیات تخلیه و بارگیری ، بارشماری ، صافی و تحويل و تحول گمرکی ، تجهیزات بندری ، عوارض بندری .

۴ - اصلاح روش های انجام کار و گردش اطلاعات

در جهت اصلاح و بهبود روش های انجام کار ممیزی های ادواری انجام شده و نقاط ضعف شناسایی و حلقه ارتباطی قسمت های بازرگانی ، فنی ، مالی و اداری شرکت به یکدیگر نزدیک گردیده و با اصلاحات نهایی و یکپارچه شدن سیستم های مربوطه ، تبادل اطلاعات به آسانی میسر گردیده است .





تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۵- نسبتهای سودآوری

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳
۴۹.۰۵۰	۹۳۵۷۸

$$\frac{49.050}{277.151} = \%18$$

$$\frac{\text{سود ناخالص}}{\text{درآمد خالص}} = \frac{93578}{270.443} = \%35$$

۵-۱- نسبت سود ناخالص

از هریک ریال درآمد در سال ۱۳۹۳ حدود ۱۸ درصد آن سود ناخالص بوده است.

$$\frac{14.338}{277.151} = \%5$$

$$\frac{\text{سود عملیات}}{\text{درآمد خالص}} = \frac{66.476}{270.443} = \%25$$

۵-۲- نسبت سود عملیاتی

علت عدمه کاهش نسبت مذکور در سال ۱۳۹۳ ناشی از کاهش سود عملیاتی تهییت به سال قبل می باشد.

$$\frac{342.449}{277.151} = \%124$$

$$\frac{\text{سود خالص}}{\text{درآمد خالص}} = \frac{142.137}{270.443} = \%52$$

۵-۳- بازده درآمد

از هریک ریال درآمد معادل ۱۲۴ درصد آن سود خالص می باشد.

$$\frac{342.449}{70.408.03} = \%17$$

$$\frac{\text{سود خالص}}{\text{ارزش ویژه}} = \frac{142.137}{1.798.393} = \%8$$

۵-۴- بازده ارزش ویژه

بهره‌عالی



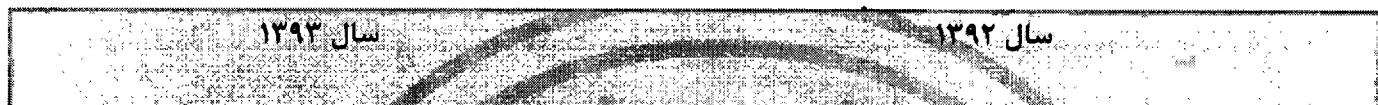
تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۶- نسبتهای نقدینگی



۶-۱- نسبت جاری

$$\frac{۲۴۰.۷۱۲}{۲۴۱.۲۷۵} = \% ۱۰۰$$

$$\frac{\text{دارایی جاری}}{\text{بدھی جاری}} = \frac{۱۶۰.۸۹۴}{۳۶۷.۹۷۰} = \% ۴۴$$

داراییهای جاری شرکت در سال ۱۳۹۳ توان پرداخت ۱۰۰ درصد بدهیهای جاری را دارند. این نسبت در سال ۱۳۹۲ حدود ۴۴ درصد بوده است.

۶-۲- نسبت آفی

$$\frac{۱۶۶.۲۹۶ + ۳۰.۲۹۰ + ۳۸.۰۲۱}{۲۴۱.۲۷۵} = \% ۹۳$$

$$\frac{\text{موجودی نقد} + \text{مطلوبات}}{\text{بدھی جاری}} = \frac{۱۷۰.۵۶ + ۲۷.۷۱۸ + ۹۴.۳۵۸}{۳۶۷.۹۷۰} = \% ۳۹$$

داراییهایی که سریع قابلیت تبدیل به وجه نقد را دارند طی سال ۱۳۹۳ حدود ۹۳ درصد بدهیهای شرکت را پوشش داده است.





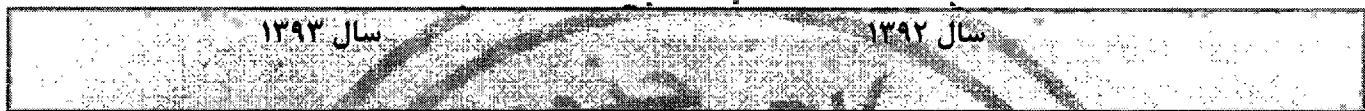
.....تاریخ:

.....شماره:

.....پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

۷- نسبتهای سرمایه گذاری



۷-۱- نسبت دارایی ثابت به ارزش ویژه

$$\frac{۱.۸۳۶.۶۸۳}{۲.۰۴۰.۸۰۳} = \% ۹۰$$

$$\frac{\text{دارایی ثابت}}{\text{ارزش ویژه}} = \frac{۱.۷۰۳.۴۶۷}{۱.۷۹۸.۳۹۳} = \% ۹۴$$

مجموع دارایی ثابت در سال ۱۳۹۳، حدود ٪۹۰ برابر حقوق صاحبان سهام می باشد.

۷-۲- نسبت کل بدھی به ارزش ویژه

$$\frac{۲۵۱.۰۷۲}{۲.۰۴۰.۸۰۳} = \% ۱۲$$

$$\frac{\text{کل بدھی}}{\text{ارزش ویژه}} = \frac{۳۷۹.۳۳۸}{۱.۷۹۸.۳۹۳} = \% ۲۱$$

این نسبت نشانگر آن است که طی سال ۱۳۹۳ بستانکاران شرکت حدود ۱۲٪ برابر صاحبان سهام در شرکت سرمایه گذاری کرده اند.

بمریعه



.....تاریخ:

.....شماره:

.....پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران
سهامی عام

سال ۱۳۹۳

سال ۱۳۹۲

$$\frac{۳۴۲.۴۰۹}{۲.۲۹۱.۸۷۵} = \% ۱۵$$

$$\frac{\text{سود خالص}}{\text{کل دارایی}} = \frac{۱۴۲.۱۳۷}{۲.۱۷۷.۷۳۲} = \% ۷$$

۱- بازده دارایی

$$\frac{\% ۱۷}{\% ۱۵} = ۱/۱۳۳$$

$$\frac{\text{بازده ارزش ویژه}}{\text{بازده دارایی}} = \frac{\% ۸}{\% ۷} = ۱/۱۴۳$$

۲- شاخص سنجش سودمندی

این شاخص بیانگر افزایش و کاهش حقوق صاحبان سهام از محل سودآوری می باشد .



تهران: میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فراهانی، نبش کوچه شینم پلاک ۱۰۱، تلفن: ۰۹۱۵۱۶۱۵ و ۰۹۹۸۱۰۸۸۳۲۱۶۱۵ نمبر: ۰۹۸۴-۹۹۸۴

بست الکترونیکی: md.office@sslil.net صندوق پستی: ۱۹۳۹۵/۷۵۱۸ کد پستی ۱۱۷۶۹۸۱

بسم الله الرحمن الرحيم



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

گزارش عملکرد هیأت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۳۰ مشتمل بر ۱۴ صفحه ارائه می گردد.

با تقدیم احترام
اعضاء هیأت مدیره

امضا

نشست

رئيس هیأت مدیره

اعضای هیأت مدیره

آقای محمد مدد

نایب رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل

آقای حسن جلیل زاده

عضو هیأت مدیره

آقای ابراهیم عزیز آبادی (نماینده شرکت کشتیرانی دریای خزر)

عضو هیأت مدیره

آقای رضا جمشیدی (نماینده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران)

عضو هیأت مدیره

آقای علیرضا داودزاده (نماینده شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی ج.ا.)



بسم الله الرحمن الرحيم



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

مقایسه درآمد و هزینه های سال ۹۳ با بودجه سال ۹۲

شیخ	تغییرات	بودجه	درآمد و هزینه های
		سال ۹۳	سال ۹۲
		میلیون ریال	میلیون ریال
درصد			
درآمد حاصل از ارایه خدمات	۹%	۳۶۹,۱۸۶	۲۷۷,۱۵۱
بهای تمام شده خدمات ارایه شده	۴۵%	(۱۵۶,۷۰۳)	(۲۲۸,۱۰۱)
سود ناخالص	(۱۸%)	۲۱۲,۴۸۳	۴۹,۰۵۴
هزینه های فروش، اداری و عمومی	۵۶%	(۳۷,۳۸۵)	(۳۴,۷۱۱)
سود عملیاتی	(۲۸%)	۱۸۵,۰۹۸	۱۴,۳۳۹
هزینه های مالی	(۱۲۴%)	(۱,۶۳۳)	(۱,۸۰۵)
ساخر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی	۱۶۹%	۱۴۷,۸۷۲	۳۳۷,۶۳۴
سود عملیات در نحال تداوم قبل از مالیات	۶۰%	۳۳۱,۳۳۷	۴۵۰,۱۶۸
مالیات بردرآمد	(۲۵%)	(۵۰,۴۶۶)	(۷,۷۵۹)
سود خالص	۷۵%	۲۸۰,۸۷۱	۳۴۲,۴۰۹
تعداد سهام (نئه میلیون)	۱۶۶۰	۱۸۹,۰	۱۸۶,۰
عایدی (درآمد هر سهم) (EPS) - ریال	۷۵%	۱۶۹	۲۴۶



بسم الله الرحمن الرحيم



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران سهامی عام

خلاصه درآمد و هزینه های شرکت در سال هور دنیارش و مقاسه آن با سال قبل

سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳	تفصیل	شرح
واقعی خسابرسی شده	عملکرد واقعی	تغییرات	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	درصد
۲۷۰,۴۴۳	۲۷۷,۱۵۱	۶,۷۰۸	۲%
(۱۷۶,۸۶۵)	(۲۲۸,۱۰۱)	(۵۱,۲۳۶)	۲۹%
۹۳,۵۷۸	۴۹,۰۵۰	(۴۴,۵۲۸)	(۴۸%)
(۲۷,۰۱۲)	(۳۴,۷۱۱)	(۷,۶۰۹)	۲۸%
۶۶,۴۷۶	۱۴,۳۳۹	(۵۲,۱۳۷)	(۷۸%)
(۳,۳۷۶)	(۱,۸۰۵)	۱,۵۷۱	(۴۷%)
۱۰۰,۴۸۸	۲۳۷,۶۳۴	۲۳۷,۱۴۶	۲۳۶%
۱۶۳,۵۸۸	۳۵۰,۰۱۶	۱۸۶,۵۸۰	۱۱۴%
(۲۱,۴۵۰)	(۷,۷۵۹)	۱۳,۵۹۱	(۶۴%)
۱۴۲,۱۳۸	۳۴۲,۴۰۹	۲۰۰,۲۷۱	۱۴۱%
۱۶۶	۱۶۶	۱۶۶	۰%
۸۶	۲۰۶	۱۲۱	۳۴۷%

درآمد حاصل از آرایه خدمات

بهای تمام شده خدمات ارایه شده

سود ناخالص

هزینه های فروش، اداری و عمومی

سود عملیاتی

هزینه های مالی

ساختمانها و هزینه های غیرعملیاتی

سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات

مالیات برآمد

سود خالص

تعداد سهام (بیان میلیون)

عایدی / درآمد هر سهم (EPS) - ریال



تهران: میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فراهانی، بخش کوچه شبنم، پلاک ۱، تلفن: ۰۱۰۱۵۸۸۳۲۱۶۱۵، نامبر: ۸۸۳۰۹۹۸۱۰۹۹۸۱۰۸۸۳۲۱۶۱۵، نامبر: ۸۸۳۰۹۹۸۴

پست الکترونیکی: md.office@sslil.net | صندوق پستی: ۱۹۳۹۵/۷۵۱۸ | کد پستی: ۱۵۸۹۶۷۳۱۱۷